

NOTULEN SCHEPENCOLLEGE VAN 21 JANUARI 2019.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

De zitting wordt geopend om 10.41 uur.

AGENDA**Goedkeuring notulen****1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 14.01.2019.**

De notulen van de vergadering van het schepencollege d.d. 14.01.2019 worden goedgekeurd.

Interne agendapunten**3. Huishoudelijk reglement gemeente- en OCMW-raad.**

Bericht van Ann Seymoens, communicatiemedewerker. d.d. 17.01.2019.

Omschrijving en motivatie

Op 1 januari 2019 werden de meeste bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van kracht. De nieuw geïnstalleerde gemeenteraadsleden zijn nu ook van rechtswege OCMW-raadsleden en moeten een nieuw huishoudelijk reglement vaststellen in zowel de gemeenteraad als de OCMW-raad. Bijgevoegd een voorstel van huishoudelijk reglement gebaseerd op een VVSG-model dat alle bepalingen bevat die het decreet over het lokaal bestuur oplegt met daarnaast ook voorstellen van eigen regels en eigen invullingen.

Belangrijk is dat zowel de gemeente- als de OCMW-raad een huishoudelijk reglement moeten vaststellen. De gemeenteraad kan geen reglement vaststellen voor het OCMW, en omgekeerd. Om alles werkbaar en overzichtelijk te houden, is het belangrijk dat er zoveel als mogelijk gelijkaardige bepalingen gelden in de gemeente- als in de OCMW-raad. Maar soms is dat niet mogelijk. Bijgevoegd voorstel houdt hier rekening mee. Indien iets gewijzigd wordt voor het gemeentelijk reglement, kan het op deze manier, indien nodig, ook makkelijk aangepast worden voor het OCMW en omgekeerd.

Het schepencollege gaat akkoord met bijgevoegd voorstel voor huishoudelijk reglement en legt het voor aan de eerstkomende vergaderingen van de gemeente- en OCMW-raad.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Luc Vermeir - algemeen directeur, aan Nadia De Landtsheer - bestuurssecretaris OCMW, en aan Ann Seymoens - stafmedewerker

5. Ontvangst en receptie huwelijksjubilarissen 2019.

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld schrijven d.d. 15.01.2019 van Karine Hermans, dienst burgerzaken.

Tijdens het jaar 2019 zijn er 101 koppels woonachtig te Lebbeke die hun 70^e – 65^e – 60^e of 50^e huwelijksverjaardag vieren.

Ter gelegenheid van deze huwelijksverjaardag ontvangt het college hen in de raadzaal en wordt een receptie en een gepast geschenk aangeboden.

In overleg met mevr. Nancy Philips en volgens de mogelijkheden agenda huwelijken en beschikbaarheid van de raadzaal hebben wij deze ingedeeld in 4 perioden gedurende 2019:

- Januari, februari, maart, april: 23 koppels
voorstel viering: za. 16 of 23 maart
- Mei en juni en het eerste deel van de maand juli: 27 koppels
voorstel viering za. 22 juni (geen andere mogelijkheid gezien de vele huwelijken)
- 2^e deel Juli, augustus en september: 28 koppels
voorstel viering: za. 31 augustus (geen andere mogelijkheid gezien de vele huwelijken)
- oktober, november en december: 23 koppels
voorstel viering: za. 16 of 23 november

Gelieve voor elke periode een datum voor onthaal en receptie van de huwelijksjubilarissen vast te leggen.

Dit omwille van:

- Reservaties en praktische regelingen voor de talrijke huwelijken in Lebbeke, correct bijhouden van de agenda
- Regelingen en praktische afspraken met het personeel dat instaat voor de ontvangst en de receptie
- Tijdig aanvragen van felicitaties en geschenken van het Koningshuis.

Het schepencollege beslist het volgende:

Het onthaal van de huwelijksjubilarissen zal plaatsvinden op 23 maart, 22 juni, 31 augustus en 23 november, telkens om 16.00u.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Karine Hermans - dienst burgerzaken, aan Nancy Philips - onderhoudscoördinator, en aan Tamara De Bom (activiteiten).

7. Europese verkiezingen voor niet-Belgen.

Bericht van Sofie Spinoy, diensthoofd burgerzaken, d.d. 15 januari 2019.

Omschrijving en motivatie

Op 26 mei 2019 zijn er verkiezingen voor het Europees Parlement en de regionale parlementen (Federaal Parlement of de gewestelijke parlementen).

Ook burgers van de lidstaten van de Europese Unie mogen stemmen voor de verkiezingen van het Europees Parlement. Tenminste na inschrijving op de kiezerslijst. Dit kan tot en met 28 februari 2019.

Na registratie geldt de stemplicht net zoals voor alle andere kiezers. Personen hoeven zich niet meer opnieuw in te schrijven wanneer zij dit reeds in het verleden gedaan hebben.

Niet-Belgen uit een land van de Europese Unie moeten minstens 18 jaar oud zijn op de dag van de verkiezingen, moeten ingeschreven zijn in het bevolking- of vreemdelingenregister van een Belgische gemeente en mogen niet geschorst of uitgesloten zijn van het kiesrecht.

Om alle Europese onderdanen aan te moedigen hun stem uit te brengen, is het in de eerste plaats nodig hen te informeren.

Een laagdrempelige brief is ten eerste aan te raden, alsook communicatie via de website, affiches en Kramiek.

In de brief zal er een duidelijke vermelding staan naar www.europeanelections.belgium.be. Er werd namelijk een specifieke website voorbereid om de Europese onderdanen alle nodige informatie te geven over de uitoefening van hun stemrecht en hun recht op kiesbaarheid in België, bij de verkiezingen van het Europees Parlement op 26 mei 2019. Deze website zal bovendien beschikbaar zijn in de officiële talen van de Europese Unie, om zodoende een goede verspreiding van de informatie te verzekeren.

Uiteindelijk zal de burger wel zelf het initiatief moeten nemen om een afspraak te maken op de dienst vreemdelingen om zich te laten registreren.

Uit onderzoek blijkt dat gemeenten waar het gemeentebestuur duidelijk maakt dat gemeentelijk stemrecht voor niet-Belgen een goede zaak is en burgerparticipatie een meerwaarde vinden, ook meer opkomst kennen.

Voorstel beslissing

Aanschrijven van alle EU niet-Belgen met alle nodige informatie. Om het probleem van meertaligheid op te lossen wordt verwezen naar www.europeanelections.belgium. Er wordt ingezet op communicatie omtrent deze campagne, langs de gedrukte en digitale communicatiekanalen.

Kan het college zich akkoord verklaren met de voorgestelde acties, om de burgers uit de lidstaten van de Europese Unie aan te sporen deel te nemen aan de Europese verkiezingen?

Het schepencollege gaat akkoord met dit voorstel.
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sofie Spinoy - diensthoofd burgerzaken.

15. Voorstel open vrijetijdsraad en haar adviesraden/beheersorgaan bib.

Bericht van Yoko Van Praet, diensthoofd cultuurdienst, d.d. 16 januari 2019.

Omschrijving en motivatie

We willen op een vernieuwende manier inspraak en betrokkenheid realiseren bij onze inwoners over de domeinen binnen vrijetijd in Lebbeke. We willen op een innovatieve wijze te werk gaan om zo een brede participatie te realiseren over de domeinen sport, jeugd, cultuur, bib, senioren en kunsten heen.

In artikel 304 uit het gemeentedecreet staat dat de gemeenteraad zelf kan overgaan tot de organisatie van raden en overlegstructuren die als opdracht hebben op regelmatige en systematische wijze het gemeentebestuur te adviseren.

In een open vrijetijdsraad kan er over de domeinen heen worden gesproken over gemeentelijke adviesvragen en kunnen er sprekers worden uitgenodigd om te worden geïnformeerd over interessante topics.

In de adviesraden sport, jeugd, kunst, cultuur, senioren en beheersorgaan bib worden alle zaken besproken waarover binnen één domein advies moet worden gegeven.

De adviesraden behouden dus hun autonomie en eigenheid. We leggen wel meer de nadruk op het verbindende en vormende karakter over de vrijetijdsdomeinen heen.

In bijlage 1 vindt u ons voorstel terug voor de afsprakennota van de vrijetijdsraad.

In bijlage 2 vindt u het reglement van de vrijetijdsraad terug.

Kan het schepencollege de afsprakennota en het reglement agenderen op de gemeenteraad van 27 februari 2019?

<p>Het schepencollege stelt dit punt uit.</p>

<p>De werking van de adviesraden zal worden besproken in het kader van de opmaak van het reglement betreffende de participatie.</p>

16. Academie. Samenstelling nieuwe academieraad.

Bericht van Christine De Greef, academie, d.d. 15.01.2019.

Omschrijving en motivatie

Ook in het nieuwe decreet bij deeltijds kunstonderwijs wordt de belangrijkheid van een adviesorgaan onderstreept. Daarom vragen wij het college om de goedkeuring te geven tot het samenstellen van een nieuwe academieraad voor de volgende legislatuur.

Voorstel beslissing

Zoals beschreven in het goedgekeurde academiereglement van 23.08.2018 onder hoofdstuk 11, de samenstelling van de academieraad;

Hoofdstuk 11 Academieraad

Artikel 65 §1.In de academie is er een academieraad.

Schepen van kunstonderwijs;

Directeur van de academie

Administratief medewerker(s) van de academie stelt de notulen van de vergadering op en staat in voor de briefwisseling en de bewaring van het archief van de academieraad ;
 Eén gemeenteraadslid per fractie in de gemeenteraad;
 Twee leerkrachten;
 Twee vertegenwoordigers van de leerlingen/ouders
 Eén lid van het college van burgemeester en schepenen ;
 Twee leden aan te duiden door de culturele raad genomen uit de verenigingen m.b.t. muziek/beeld/dans of woord.

§2.De namen van de leden van de academieraad worden via de website van het gemeentebestuur bekendgemaakt.

§3.De academieraad adviseert het schoolbestuur over aangelegenheden die hen rechtstreeks aanbelangen . Het schoolbestuur vraagt over deze aangelegenheden voorafgaand advies aan de academieraad. De academieraad kan hierover ook uit eigen beweging schriftelijk advies uitbrengen waarna het schoolbestuur binnen 30 kalenderdagen een met redenen omkleed antwoord geeft.

Kan het schepencollege de goedkeuring geven om de ouders en leerkrachten aan te schrijven om zich kandidaat te stellen voor de academieraad. De kandidatuurstellingen worden voorgelegd op de vergadering van de pedagogisch coördinatoren die van elke groep 2 leden zullen voordragen.

Het schepencollege geeft haar goedkeuring om de ouders en leerkrachten aan te schrijven om zich kandidaat te stellen voor de academieraad.
 Het college beslist om tevens ook een expert in het (kunst)onderwijs op te nemen als lid van de academieraad.
 De aanduiding van de politieke vertegenwoordigers zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad.
 Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Christine De Greef - academie.

17. Bibliotheek: vernieuwing samenstelling beheersorgaan naar adviserend beheersorgaan.

Bericht van An Heirbaut, bibliothecaris, d.d. 16.01.2019.

Omschrijving en motivatie

In het verleden was het beheersorgaan van de bibliotheek samengesteld volgens de formule 9b van het Cultuurpact, namelijk volgens deze van het “gemengd beheer” met een evenredige samenstelling wat betreft het aantal leden uit:

- enerzijds zowel vertegenwoordigers van de gebruikers, de filosofische en ideologische strekkingen.
- anderzijds ook de vertegenwoordigers van de politieke fracties in de gemeenteraad (verdeeld volgens methode D’Hondt).

Maar in de praktijk speelde de voorbije 15 jaar het beheersorgaan vooral een adviserende rol. Een deel van de politieke vertegenwoordigers was niet of niet vaak aanwezig. Een andere meer actuele samenstelling die past binnen de huidige samenleving en ook de dynamiek van deze raad nog wat kan verhogen, ligt voor de hand. We zouden het beheersorgaan van de bib graag vernieuwen volgens de formule 9c van het Cultuurpact en dus vooral focussen op gebruikers, specialisten en geïnteresseerden.

Door te kiezen voor deze gebruikerssamenstelling van de beheerraad van de bibliotheek en dus te kiezen voor een “adviserend” beheersorgaan kan de bibraad ook perfect een plaats vinden binnen het voorstel van de vrijetijdsdiensten wat betreft een open vrijetijdsraad. Op deze manier zal de bibliotheek als enige dienst niet uit de boot vallen van dit vernieuwend en verbindend inspraakorgaan voor de vrijetijdsdiensten.

Op het terrein van de vrijetijdsdiensten is de bib (wegens ondermeer geen aangesloten verenigingen) geen typische vrijetijdsdienst zoals jeugd, sport en cultuur. Maar de keuze voor een adviserend beheersorgaan voor de bibliotheek en dit dan deel laten uitmaken van de open vrijetijdsraad kan wel versterkend werken voor de eenheid van de Lebbeekse gemeentelijke vrijetijdswerking en ook voor de bib zelf.

Ook los van de open vrijetijdsraad zal de samenstelling van de beheerraad van de bib volgens dit gebruikersprincipe een meer dynamische werking kunnen garanderen waarbij leden vooral willen zetelen uit interesse en niet omwille van de politieke al dan niet verplichte vertegenwoordiging.

Een beheersorgaan blijft verplicht. De Cultuurpactwetgeving van 16 juli 1973 waarbij de bescherming van de ideologische en filosofische strekkingen gewaarborgd wordt blijft immers van toepassing. Deze wet regelt ook de samenstelling van beheersorganen.

Ter info: de vier mogelijkheden om beheersorgaan samen te stellen

a: beheersorgaan met vertegenwoordigers van de politieke fracties, bijgestaan door vaste commissie van advies met vertegenwoordigers van de gebruikers en filosofische en ideologische strekkingen

b: gemengd beheer: zowel vertegenwoordigers van de gebruikers, de filosofische en ideologische strekkingen als vertegenwoordigers van de politieke fracties in de gemeenteraad

b+: zoals b, maar aangevuld met maximaal 1/3 gecoöpteerde deskundigen

c: beheer alleen door vertegenwoordigers van de gebruikers of specialisten

Het schepencollege beslist dat het nieuwe beheersorgaan van de bibliotheek samengesteld wordt volgens de formule 9c volgens het Cultuurpact (beheer alleen door vertegenwoordigers van de gebruikers of specialisten).

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan An Heirbaut - bibliothecaris.

19. Schade podiumelementen Chiro Sonneveld.

Bericht van Gonda Van der Vorst, uitleendienst d.d. 15.01.2019

Omschrijving en motivatie

Naar aanleiding van het gebruik van de gemeentelijke podiumelementen door Chiro Sonneveld op 17.11.2018 in zaal Heidehof.

Er werd op maandag 19.11.2018 door de verantwoordelijke van de uitleendienst vastgesteld dat er twee podiumelementen stuk waren. Het draagstel van de elementen was volledig gebroken.

De firma TAT Touartube kon deze niet meer repareren. Daarom werd ons aangeraden om twee nieuwe podiumelementen te bestellen. De factuur van de firma bedraagt 1.180 euro btw inbegrepen.

Dit bedrag is wel degelijk een nieuwprijs en onze podiumelementen hebben wel al wat slijtage. Dus stellen wij voor dat de betaalde waarborg van 250 euro zal worden ingehouden. Dit ter compensatie van het stukmaken van de podiumelementen.

De gebruikelijke podiumelementen zijn per 20 stuks aangekocht in het werkjaar 2000 en 20 andere in 2005, dus kunnen wij wel al wat spreken van slijtage van deze materialen.

Het schepencollege gaat akkoord met het aankopen van twee nieuwe podiumelementen bij de firma TAT Touartube.
Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het inhouden van de betaalde waarborg van Chiro Sonneveld.
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de uitleendienst, en aan de financiële dienst.

22. Sportdienst. Erkenning Royal Horse uitreiking fiscale attesten voor kinderopvang.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 14.01.2019

Omschrijving en motivatie:

Gelet op de fiscale aftrekbaarheid van sportactiviteiten voor uitgaven voor de opvang van de kinderen tot 12 jaar.

Gelet op het feit dat ook door de gemeente erkende sportclubs fiscale attesten mogen uitreiken indien ze zelf opvangactiviteiten organiseren (nota: het lidgeld wordt uitdrukkelijk uitgesloten).

Gelet op de vraag van Royal Horse (kampen paardrijden) tot het bekomen van een erkenning en dit naar aanleiding van het organiseren van paardenkampen.

Verzoek ik u vriendelijk om in het kader van de regelgeving Royal Horse te willen erkennen als organisator van sportactiviteiten en dit voor de periode van 01.01.2019 tot 01.01.2021 (daarna moeten ze nieuwe erkenning aanvragen).

Het schepencollege beslist het volgende:

Het college erkent Royal Horse in het kader van de uitreiking van fiscale attesten voor kinderopvang en dit voor de periode 01.01.2019 tot 01.01.2021.
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de sportdienst.

23. Aanvraag staanplaats circus Pipo voor de periode van 10 februari 2019 tot en met 17 februari 2019.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

25. Goedkeuring organisatie wandeltocht ingericht door de Wandelclub Denderklokjes n.a.v. hun 29ste Pee Klaktocht te Wieze op zondag 10 februari 2019.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

26. Goedkeuring organisatie 10de Brussel-Opwijk DeNil Classic voor wielertoeristen op zaterdag 23 februari 2019.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

27. Goedkeuring organisatie Pivofuif 2019 op zaterdag 23 februari 2019 in zaal Voermansrust, Schrovestraat 41 te 9280 Wieze vanaf 21 uur tot 4 uur.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

28. Goedkeuring afwijking op het geluid Pivofuif The Next Generation op zaterdag 23 februari 2019 in café Voermansrust, Schrovestraat 41 te Lebbeke.

Het college

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, met latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Executieve houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM I), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II), zoals gewijzigd bij latere besluiten, in het bijzonder op de artikels 6.7.1, 6.7.2, 6.7.3 en 6.7.4 m.b.t. niet-ingedeelde muziekactiviteiten;

Gelet op de aanvraag van A.R.C The Pivo's next-generation tot het bekomen van een toelating om een muziekactiviteit 'Pivofuif' te organiseren op zaterdag 23 februari 2019 in café Voermansrust, Schrovestraat 41 te Lebbeke.;

Gelet op het gunstige advies d.d. 18.12.2018 van de gemeentelijke milieuableidende waarin wel wordt voorgesteld het maximale geluidsdrukkniveau te beperken tot 95 dB(A) $L_{Aeq,15min}$;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Besluit

Artikel 1 - Aan A.R.C The Pivo's next-generation wordt toelating verleend om een muziekactiviteit 'Pivofuif' te organiseren op zaterdag 23 februari 2019 in café Voermansrust, Schrovestraat 41 te 9280 Lebbeke.

Artikel 2 - Het maximum toegelaten geluidsniveau wordt vastgesteld op 95 dB(A) $L_{Aeq,15min}$.

Artikel 3 - De in artikel 1 vermelde toelating wordt verleend tot 3.00u. Vanaf 3.00u kan enkel nog muziek gedraaid worden tot 85 dB(A) $L_{Aeq,15min}$. Om 4.00u moet de muziek worden stopgezet.

Artikel 4 - Voor de organisatoren gelden de voorwaarden zoals vermeld in artikel 5.32.2.2.bis § 1, 2 en 3 van VLAREM II. Deze kunnen als volgt worden samengevat:

- het maximaal geluidsniveau mag 95 dB(A) $L_{Aeq,15min}$ niet overschrijden. Als het maximale geluidsniveau, gemeten als $L_{Amax,slow}$ 102 dB(A) niet overschreden wordt, geacht hieraan te zijn voldaan. Bij het meten van het geluidsniveau wordt zowel het geluid van muziek als het omgevingsgeluid in rekening gebracht;
- het geluidsniveau wordt gedurende de volledige activiteit (elektronisch versterkte muziek + andere geluiden in de inrichting) gemeten ter hoogte van de mengtafel of een andere representatieve meetplaats;
- duidelijke visuele indicatie van het geluidsniveau minstens zichtbaar voor de verantwoordelijke voor het geluidsniveau;
- het gebruik van een begrenzer (limiter) die zo afgesteld is dat de norm gerespecteerd wordt, is toegelaten maar niet verplicht.

Artikel 5 - De bepalingen inzake nachtlawaai blijven onverkort van toepassing.

Artikel 6 - Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan A.R.C The Pivo's next-generation, aan de korpschef van de politie, aan David Moens – ambtenaar noodplanning – preventieadviseur, en aan Nathalie Willems - milieuambtenaar.

29. Goedkeuring organisatie Zuipt U Gebuisd! Vol. 11 in Kantine op speelplein Dorp Denderbelle georganiseerd door KSA en KSA Roodkapjes Denderbelle op vrijdag 1 februari 2019.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

30. Goedkeuring afwijking op het geluid organisatie Zuipt U Gebuisd! Vol. 11 in de kantine op het speelplein Dorp Denderbelle georganiseerd door KSA en KSA Roodkapjes Denderbelle op vrijdag 1 februari 2019.

Het college

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, met latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Executieve houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM I), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II), zoals gewijzigd bij latere besluiten, in het bijzonder op de artikels 6.7.1, 6.7.2, 6.7.3 en 6.7.4 m.b.t. niet-ingedeelde muziekactiviteiten;

Gelet op de aanvraag ontvangen van Terence François (KSA & KSA Roodkapjes), tot het bekomen van een toelating om een muziekactiviteit 'Zuipt U Gebuisd! Vol. 11' te organiseren op 1 februari 2019 in de kantine op het speelplein Dorp Denderbelle;

Gelet op het gunstige advies d.d. 10.01.2019 van de gemeentelijke milieuambtenaar waarin wel wordt voorgesteld het maximale geluidsdruk niveau te beperken tot 95 dB(A) $L_{Aeq,15min}$;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt.

Besluit

Artikel 1 - Aan Terence François (KSA & KSA Roodkapjes) wordt toelating verleend om een muziekactiviteit 'Zuip U Gebuisd! Vol. 11' te organiseren op 1 februari 2019 in de kantine op het speelplein Dorp Denderbelle.

Artikel 2 - Het maximum toegelaten geluidsniveau wordt vastgesteld op 95 dB(A) $L_{Aeq,15min}$.

Artikel 3 - De in artikel 1 vermelde toelating wordt verleend tot 3.00u. Vanaf 3.00u kan enkel nog muziek gedraaid worden tot 85 dB(A) $L_{Aeq,15min}$. Om 4.00u moet de muziek worden stopgezet.

Artikel 4 - Voor de organisatoren gelden volgende voorwaarden zoals vermeld in artikel 5.32.2.2.bis § 1, 2 en 3 van VLAREM II:

- het geluidsniveau wordt gedurende de volledige activiteit (elektronisch versterkte muziek + andere geluiden in de inrichting) gemeten ter hoogte van de mengtafel of een andere representatieve meetplaats;
- duidelijke visuele indicatie van het geluidsniveau minstens zichtbaar voor de verantwoordelijke voor het geluidsniveau;
- het gebruik van een begrenzer (limiter) die zo afgesteld is dat de norm gerespecteerd wordt, is toegelaten maar niet verplicht.

Artikel 5 - De bepalingen inzake nachtlawaai blijven onverkort van toepassing.

Artikel 6 - Afschrift van deze beslissing wordt, overgemaakt aan de veiligheidscel, de verkeersdienst van de lokale politie Buggenhout-Lebbeke en aan KSA & KSA Roodkapjes Denderbelle.

31. Toetreden tot Vervoerregioraad Aalst agenderen op gemeenteraad van 06.02.2019.

Bericht van Sarah Van Wichelen, medewerker mobiliteitsdienst, d.d. 15.01.2019.

Omschrijving en motivatie

Na te hebben deelgenomen aan het proefproject basisbereikbaarheid Vervoerregio Aalst, waarbij dit proefproject werd afgerond, is heel Vlaanderen officieel ingedeeld in verschillende regio's. Wij maken nog steeds deel uit van de regio Aalst.

Via de vervoerregioraad van de regio Aalst wordt de gemeente betrokken bij het uittekenen van het mobiliteitsbeleid voor de regio, waardoor wij onder andere een belangrijke rol krijgen in:

- de gelaagde organisatie van het openbaar vervoer;
- de synchromodaliteit en de combimobiliteit;
- het prioriteren, opvolgen en evalueren van maatregelen inzake verkeersveiligheid alsook doorstroming;
- het bepalen van het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk (met uitzondering van fietssnelwegen);
- advies geven aan de gewestelijke overheden bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma;

- het prioriteren, opvolgen en evalueren van regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio.

Aan de gemeente wordt dan ook gevraagd om één lid van het schepencollege te mandateren als vertegenwoordiger binnen de Vervoerregio Aalst. Dit is meestal de schepen van mobiliteit.

Aangezien er binnen 3 jaar een wissel gebeurt tussen schepen van mobiliteit en burgemeester zal ik voorstellen om zowel de schepen van mobiliteit en/of burgemeester op te nemen als vertegenwoordiger. Dan kan er indien nodig een vloeiendere overgang zijn bij het opnemen van de rol als vertegenwoordiger.

De inhoudelijke en administratieve voorbereiding van de Vervoerregioraad Aalst zal gebeuren door een 'ambtelijke vervoerregioraad' zonder beslissingsbevoegdheid, en hier dient dus ook een vertegenwoordiger vanuit de administratie aangewezen te worden om deze overlegmomenten bij te wonen. Dit zal ikzelf zijn als medewerker mobiliteitsdienst.

De toetreding tot de VRR Aalst en het vaststellen van de vertegenwoordigers dient goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

Het schepencollege beslist het volgende:

De toetreding tot de vervoerregio Aalst en het vaststellen van de daarbij horende vertegenwoordigers mag worden geagendeerd op de gemeenteraad van 6 februari 2019. Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sarah Van Wichelen - mobiliteitsdienst.

32. Oprichten gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) ter agendering gemeenteraad van 06.02.2019.

Bericht van Sarah Van Wichelen, medewerker mobiliteitsdienst d.d. 15.01.2019.

Omschrijving en motivatie

Voor bv. het verkrijgen van subsidies voor de aanleg van fietspaden (zoals fietspaden Hoogstraat – Kapellenstraat) of andere mobiliteit gerelateerde dossiers waarbij subsidies gemoeid zijn, is het wettelijk opgelegd dat er eerst één of enkele GBC's (gemeentelijke begeleidingscommissies) bij elkaar worden geroepen.

Tijdens de gemeenteraadszitting van 27.06.2013 werd deze oprichting al goedgekeurd, maar hierbij werd het volgende vastgelegd: "De burgemeester bevoegd voor verkeer en mobiliteit wordt aangewezen als voorzitter van de GBC...". Aangezien dit niet meer het geval is dient dit reglement aangepast te worden, en opnieuw worden goedgekeurd door de gemeenteraad. Het bovenvermelde deel zal dan ook worden: "De burgemeester en/of schepen bevoegd voor verkeer en mobiliteit...".

De verdere samenstelling blijft hetzelfde, m.a.w. de adviserende leden die we zelf kunnen samenstellen zouden hetzelfde blijven:

- één vertegenwoordiger per politieke fractie;
- één vertegenwoordiger van de technische dienst;
- één vertegenwoordiger van de lokale politie;
- één vertegenwoordiger van de dienst Ruimtelijke Ordening;
- de gemeentelijke mobiliteitsambtenaar;
- de gemeentelijke milieuambtenaar;
- één vertegenwoordiger van het Verkeersplatform.

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het agenderen van de nieuwe oprichting van de gemeentelijk begeleidingscommissie (GBC) op de eerstvolgende gemeenteraad. Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sarah Van Wichelen - mobiliteitsdienst.

33. Oprichten nieuwe verkeerscommissie - agendering eerstvolgende gemeenteraad.

Bericht van Sarah Van Wichelen, medewerker mobiliteitsdienst, d.d. 16.01.2019.

Omschrijving en motivatie

Momenteel is er een verkeerscommissie van kracht sinds 2013, officieel als een verlengstuk van de gemeenteraadscommissie grondgebiedzaken. Dit houdt ook in dat er een voorzitter is van de verkeerscommissie, tevens voorzitter van de gemeenteraadscommissie grondgebiedzaken. Aangezien deze raad in praktijk nooit werd gebruikt als verlengstuk van de gemeenteraadscommissie grondgebiedzaken, en ook maar sporadisch samenkomt, zou ik in het huidige reglement een aantal aanpassingen willen doorvoeren:

- De verkeerscommissie is geen verlengstuk meer van de gemeenteraadscommissie grondgebiedzaken, maar een aparte adviesraad met als doel te adviseren in verband met mobiliteit en verkeersproblematiek.
- De voorzitter van de gemeenteraadscommissie grondgebiedzaken is niet meer de voorzitter van de verkeerscommissie. De schepenen bevoegd voor mobiliteit en verkeer wordt de voorzitter van de verkeerscommissie.

De nieuwe samenstelling zou er dan als volgt uitzien:

1. Één vertegenwoordiger per politieke fractie;
2. Één vertegenwoordiger van de technische dienst;
3. Één vertegenwoordiger van de lokale politie;
4. Mobiliteitsambtenaar als secretaris;
5. Schepenen bevoegd voor mobiliteit en verkeer, tevens voorzitter van de verkeerscommissie.
6. Één vertegenwoordiger van het Verkeersplatform.

De adviezen worden ook, net zoals in het vorige reglement, genomen bij consensus.

Het schepencollege gaat akkoord met agenderen van het oprichten van een nieuwe verkeerscommissie op de eerstvolgende gemeenteraad.
 In de statuten dient opgenomen te worden dat de verkeerscommissie minimaal tweemaal per jaar dient te vergaderen.
 Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sarah Van Wichelen - mobiliteitsambtenaar?

34. Tijdelijk verkeersreglement wandeltocht “Pee Klaktocht” op zondag 10.02.2019.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Besluit

Artikel 1 – Op zondag 10 februari 2019 wordt de wandeltocht “Pee Klaktocht” georganiseerd te Lebbeke.

Artikel 2 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum wordt het signalisatiebord A51 (wandelaars) geplaatst aan:

- aan kruispunt café “Ajuin” – 50 meter voor het kruispunt vanuit alle richtingen (Nieuwstraat twee kanten, Streekbaan en Schoolstraat);
- aan kruispunt Groeneweg – Hannaerden – Aalstersestraat: langs weerszijden op 50 meter van het kruispunt in de Aalstersestraat.

35. Tijdelijk verkeersreglement “10de Brussel – Opwijk– DeNil Classic voor wielertoeristen” op 23.02.2019.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Gelet op het advies van de verkeersdienst lokale politie Buggenhout – Lebbeke van 19.01.2017;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Besluit

Artikel 1 – Op zaterdag 23 februari 2019 wordt tussen 8u en 11u (vertrektijd) de “10^{de} Brussel – Opwijk– DeNil Classic voor wielertoeristen” georganiseerd, deels over grondgebied Lebbeke.

Artikel 2 – Tijdens deze wielerrit dienen de deelnemers zich te houden aan de regels van de wegcode.

Artikel 3 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 50km/u op de Brusselsesteenweg, tussen 50m voor en 50m na het kruispunt met de Korte Breestraat en Lange Breestraat. Ook worden de deelnemers bewust gemaakt van het gevaarlijke kruispunt door de nodige signalisatie.

Artikel 4 – De maatregelen uit artikel 3 worden ingevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Locatie	Signalisatie
Brusselsesteenweg langs beide rijrichtingen, 50m voor het kruispunt met de Korte Breestraat en Lange Breestraat	C43 ‘50km/u’ A51 + onderbord ‘overstekende fietsers’
Brusselsesteenweg langs beide rijrichtingen, 50m na het kruispunt met de Korte Breestraat en Lange Breestraat	C45 ‘50km/u’
Lange Breestraat, aan kruispunt met Brusselsesteenweg	A51 + onderbord ‘gevaarlijk kruispunt’

36. Aanvullend verkeersreglement invoeren 50km/u Dendermondsesteenweg 141-176 t.e.m. kruispunt N41-N47 met daarbij horende bypass.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat er momenteel een snelheidsregime is van 70km/u tussen Dendermondsesteenweg (N41) 141-176 en het kruispunt N41-N47;

Overwegende dat dit over een lengte gaat van 350m;

Overwegende dat over de overige lengte van Dendermondsesteenweg (800m) er een snelheidsregime is van 50km/u;

Overwegende dat eenmaal over het met verkeerslichten geregeld kruispunt N41-N47 richting Dendermonde er een snelheidsregime is van 50km/u;

Overwegende dat momenteel de fietsoversteek aan de bypass van N41-N47 wordt heraangelegd;

Overwegende dat in de nieuwe situatie de fietsers geen voorrang meer hebben op het gemotoriseerd verkeer op de bypass;

Overwegende dat momenteel de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan in zijn eindfase zit, waarbij met alle leden werd overeen gekomen om 50km/u in te voeren over de hele Dendermondsesteenweg;

Overwegende dat deze aanpassing de algemene verkeersveiligheid ten goede zal komen;

Besluit

Artikel 1 – Vanaf Dendermondsesteenweg 141-176 t.e.m. het kruispunt N41-N47 en de daarbij horende bypass wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 50km/u.

Artikel 2 – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van de nodige signalisatie C43 “50”.

Artikel 3 – Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling BMV.

37. Aanvullend verkeersreglement parkeerverbod plein hoek Sasbaan-Nieuwstraat voor de zondagmarkt.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft;

Overwegende dat op het plein op de hoek Sasbaan-Nieuwstraat iedere zondag de markt plaatsvindt;

Overwegende dat hiervoor een parkeerverbod nodig is;

Overwegende dat dit momenteel wordt aangeduid door tijdelijke verkeersborden op staanders;

Overwegende dat deze vaak verzet worden;

Overwegende dat hierdoor tijdens de markt wagens wettelijk geparkeerd staan op het plein;

Overwegende dat dit soms takelkosten met zich meebrengt;

Besluit

Artikel 1 – Er wordt een parkeerverbod ingevoerd op het plein op de hoek Sasbaan-Nieuwstraat, iedere zondag van 5u tot 14u.

Artikel 2 – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van de nodige signalisatie ZE1 + onderbord “elke zondag van 5u tot 14u” aan de ingangen van het plein en ZE1/ aan de achterzijde van bovenvermelde signalisatie (bij verlaten van het plein).

Artikel 3 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling BMV.

38. Nieuwe vrijwilligers zwerfkattenproject.

Bericht van Nathalie Willems, milieuambtenaar, d.d. 10.01.2019.

Omschrijving en motivatie

In 2006 is het zwerfkattenproject van start gegaan met als doel het op een diervriendelijke wijze tegengaan van de overlast van zwerfkatten. Het project werkt als volgt: elke inwoner die last heeft van zwerfkatten kan contact opnemen met de milieudienst. Na de oproep wordt deze melding doorgegeven aan een vrijwilliger. Deze vrijwilliger neemt contact op met de melder en maakt een afspraak om vangkooien te plaatsen. De gevangen dieren die gezond zijn worden vervolgens door een dierenarts gesteriliseerd of gecastreerd. Na de behandeling worden de gezonde katten terug uitgezet waar ze gevangen werden. De uiteindelijke bedoeling is een gezonde zwerfkattenpopulatie te bekomen die zich niet verder kan voortplanten.

De vrijwilligster die momenteel deze taken voor de gemeente op zich neemt (afspraken maken met melder, plaatsen val, vervoeren van kat(ten) naar en van de dierenarts) heeft te kennen gegeven dat de werkomvang te groot is geworden en ze dit allemaal niet meer alleen kan blijven bolwerken. Ze heeft twee vrijwilligers gevonden die haar zouden willen helpen om alle taken op een vlotte manier te blijven uitvoeren. Deze vrijwilligers hebben ook al ervaring met deze taken (de ene kandidaat is actief in de kattenopvang en de andere is vrijwilligster in het zwerfkattenproject van Buggenhout).

De gemeente betaalt de vrijwilligers in dit project een forfaitaire vergoeding van 4 euro per uur en een kilometervergoeding. Het extra aannemen van vrijwilligers zal geen extra kosten met zich meebrengen, omdat het werk zal verdeeld worden en er geen bijkomende taken zullen ontstaan.

In bijlage vinden jullie de overeenkomsten met de nieuwe vrijwilligsters terug.

Kan het college akkoord gaan met het aannemen van deze extra 2 vrijwilligers in het kader van het zwerfkattenproject en met de bijgevoegde overeenkomsten?

Het schepencollege gaat akkoord met het aannemen van deze 2 extra vrijwilligers in het kader van het zwerfkattenproject en met de bijgevoegde overeenkomsten.
Er mag tevens een chiplezer te beschikking worden gesteld aan deze vrijwilligers.
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de milieudienst, aan de personeelsdienst, en aan de financiële dienst.

40. De KMO-zonnecoach: Gratis aanbod voor KMO's.

Bericht van Nathalie Willems, milieuambtenaar, d.d. 14.01.2019.

Omschrijving en motivatie

Zero Emission Solutions bvba is door het Vlaams Energie Agentschap (VEA) aangeduid om op te treden als facilitator voor zonne-energie bij KMO's (niet strikt afgelijnd, er wordt eerder gemikt op een doelgroep van verbruikers tot 1 GWh, ongeacht of ze nu 'officieel' KMO zijn of niet). Het project werd "KMO-zonnecoach" gedoopt.

Als PV-Coach worden zij betaald door VEA en mogen zij volgende gratis ondersteunende diensten binnen onze gemeente uitvoeren:

- het aanreiken van redactionele stukken voor publicaties van federaties en lokale overheden m.b.t. de doelgroep
- infosessies geven voor de KMO's in onze gemeente (om redenen van efficiëntie vragen zij wel te werken met voorinschrijvingen, met een minimum van 20 ingeschrevenen)
- de uitvoering van pre-scans voor concrete projecten bij KMO's
- het controleren/evalueren van ingediende offertes bij KMO's voor het installeren van een PV-installatie
- antwoorden op individuele vragen van KMO's m.b.t. zonne-energie
- ...

Zero Emission Solutions vraagt aan de gemeente of wij hen kunnen helpen om dit aanbod bekend te maken bij de KMO's in Lebbeke (door publicatie in Chipka website en/of Facebook, het aanschrijven van de KMO's,...) en of wij eventueel een infosessie zouden willen opzetten.

Het schepencollege gaat akkoord met het bekendmaken van Zero Emission Solutions als KMO-zonnecoach bij de KMO's van de gemeente en met het opzetten van een infosessie voor de KMO's om zo de diensten van Zero Emission Solutions beter te leren kennen.
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Nathalie Willems - milieumambtenaar.

41. Hof ten Dijke: geofysisch onderzoek.

Bericht van Nathalie Willems, milieumambtenaar, d.d. 16.01.2019.

Omschrijving en motivatie

Hof ten Dijke, gelegen aan de wandelweg doorheen wachtbekken Heistergem ter hoogte van het station van Heizijde, is één van de oude hoeves behorende tot de zogenaamde Twaalf Geslachten, waarvan de legende beweert dat ze indertijd Lebbecke gesticht hebben.

Die site, eigendom van VMM, ligt daar momenteel te verkommeren. Begin 2018 werd een werkgroep samengesteld om de toekomst van deze site te bekijken. Deze werkgroep heeft ondertussen reeds een beroep gedaan op de expertise van het Regionaal Landschap Schelde-Durme en de provincie Oost-Vlaanderen en een aantal acties werden vooropgesteld en verder uitgewerkt.

Samen met het Regionaal Landschap werd gekeken naar een mogelijke subsidiering van het project. Volgende subsidiekanalen werden aangesproken en verkregen:

- PDPO- subsidie.
- Erfgoedluik: RLSD via budget provincie-landschapszorg.

Een eerste stap in dit project is een geofysisch onderzoek van het terrein. Hiervoor werden op 7 januari 2019 in eerste instantie 2 technieken ingezet: EMI en magnetometrie.

Met behulp van EMI kunnen zowel uitgravingssporen, oude funderingsresten als grachtstructuren in kaart gebracht worden door het tegelijkertijd opmeten van de elektrische geleidbaarheid (EG) en de magnetische gevoeligheid (MG) van een bodemvolume. De EG is immers informatief voor de bodemsamenstelling (klei-, leem- en zandgehalte, organisch materiaal), terwijl de MG eerder de aanwezigheid van antropogene invloeden weergeeft. Zowel de EG als de MG metingen reageren dus op verstoringen van (recente of oude) bodems door opvulling met materiaal met een verschillende textuur (opgevolde grachtstructuren in of net onder de bouwvoor), vochtgehalte of gehalte aan organisch materiaal. Eveneens verhit bodemmateriaal (bijv. brandplaatsen, haardkuilen, baksteen, keramiek...) veroorzaakt sterk afwijkende MG waarden. Daarom kunnen ondergrondse funderingen, baksteenstructuren en keramiek gekarteerd worden aan de hand van afwijkingen in de MG. Bovendien kan de EG en MG van zes (of vier) verschillende bodemvolumes simultaan worden opgemeten, waardoor tegelijkertijd complementaire informatie bekomen wordt van zowel oppervlakkige als diepere bodemlagen.

Magnetometrie brengt op een passieve manier de magnetische afwijkingen in de ondergrond in kaart, net zoals met de MG signalen van EMI (actief). Het meetprincipe en – volume van beide instrumenten is sterk verschillend waardoor er toch een complementariteit bestaat. De meetresolutie van magnetometers is zeer klein (diameter van enkele decimeters) in vergelijking met die van EMI (volume van één tot meerdere kubieke meters), vandaar dat registraties met magnetometers ook scherper ogen en nauwkeurigere afbakeningen toelaten. Bovendien zijn de meeste magnetometer systemen erg gevoelig voor subtiele magnetische afwijkingen in de ondergrond. Magnetometermetingen laten echter niet toe om variaties in natuurlijke bodemkenmerken te registreren (zoals textuur, vocht), waardoor dergelijke contextuele informatie en subtiele verschillen veroorzaakt door bijvoorbeeld een verschillende (niet-magnetische) opvulling van grachtsystemen niet gekarteerd kunnen worden. Daarenboven kan de diepte van archeologische structuren moeilijk ingeschat worden.

Indien een hoge-resolutie, drie-dimensioneel beeld van het terrein wil verkregen worden kan er nog een derde techniek worden ingezet: een scan met grondradar (GPR). Met GPR kan een veelvoud aan ondergrondse artefacten in erg hoge resolutie in kaart worden gebracht waardoor als het ware een 3D-beeld van de ondergrond kan verkregen worden. Deze techniek is uitermate geschikt om afwijkende structuren, uitgravingssporen en de grenzen tussen oppervlakkige lagen gedetailleerd te karteren en om hun diepte-dimensies in te schatten. Er kan dus besloten worden dat een gedetailleerde opmeting met een GPR systeem toelaat om heel gedetailleerd de positie en dimensies (zowel lateraal als verticaal) van contrasterende objecten (bijvoorbeeld funderingen, holtes of muurrestanten), voorwerpen en bodemlagen te bepalen.

Hieronder enkele resultaten van de opmetingen met EMI en magnetometrie (figuren in bijlage):

Met magnetometrie kon een fijne rechthoekige structuur in kaart gebracht worden (EMI_magnetometrie). Dit is vermoedelijk een eerder recente of oudere greppel die vrij oppervlakkig aanwezig is (aangeduid met pijlen). De diepte van de opvulling van deze greppel kan nauwkeurig ingeschat worden door de toepassing van GPR als extra geofysische techniek. Dit geldt ook voor de mogelijke grachtstructuur die in het oosten van het gebied werd aangeduid op basis van enkel de MG opgemeten met EMI (EMI_magnetisch). Ten noorden van de vierkante, scherp afgelijnde structuur bleek een noord-zuid georiënteerd spoor aanwezig (omcirkeld in de magnetometrie en MG), dat mogelijk met deze greppel in verbinding staat. In deze meting en ook in de MG meting met EMI (EMI_magnetisch) werden een aantal sterke magnetische anomalieën gedetecteerd in het zuiden/zuidoosten van het gescande gebied (omcirkeld). Deze kunnen duiden op de aanwezigheid van baksteenmateriaal (locaties met bakstenen paalfunderingen (stiepen)?) of zones met verbrand of gebakken materiaal voorstellen. Deze sporen zijn mogelijk van oudere/archeologische oorsprong en dienen daarom verder onderzocht te worden, dit kan met behulp van GPR, waarbij hun dimensies en dieptes in hogere resolutie aangeduid kunnen worden. Ten westen daarvan werden verschillende subtiele anomalieën in een schijnbare vierkante structuur onderscheiden in de magnetometrie, die niet aanwezig waren in de MG meting opgemeten met EMI. Dit blijken heel subtiele magnetische sporen die mogelijk kunnen wijzen op kleine, opgevolde uitgravingssporen en daarom eventueel opgevolde paalgaten van een vroegere (houten) structuur kunnen voorstellen. Met GPR

kunnen deze mogelijk gedetecteerd worden indien deze een opvulling bevatten die bestaat uit afwijkend materiaal (verschillend vochtgehalte) ten opzichte van het omgevende bodemmateriaal. Indien deze bevestigd worden door de GPR-scan kan besloten worden dat deze van archeologische origine zijn en oudere sporen in de ondergrond voorstellen.

Op basis van de metingen van de elektrische geleidbaarheid (EG) van de site kan besloten worden dat er in het zuidoosten van het gebied een zandigere zone aanwezig is (blauw op EMI_elektrisch1, omcirkeld). Deze zone is vermoedelijk ook iets hoger gelegen, waardoor het meer waarschijnlijk is (de kans groter is) dat in die zone sporen van archeologische origine aanwezig zijn dan in de rest van het gebied (opgehoogde zone: preferentiële locatie voor de vroegere mens in nat gebied). De meeste van de sterke magnetische anomalieën blijken zich in die zone te bevinden. Aaneengesloten bakstenen funderingen blijken in de meting niet aanwezig, wat wil zeggen dat deze daar niet aanwezig zijn of grotendeels verwijderd na de afbraak. Indien er uitgravingssporen zijn van vroegere funderingen of indien de funderingen uit natuursteen bestaan kunnen deze moeilijk opgepikt worden met EMI en magnetometrie, maar vermoedelijk wel met GPR. Holtes kunnen ook enkel onderscheiden worden op basis van de GPR metingen, dus niet op basis van de EMI en magnetometrie. Uit deze meting blijkt ook dat de walgracht rond de site vroeger breder moet geweest zijn, vermits deze opgevuld werd met materiaal met een hogere EG. Vooral in het noorden van het gebied blijkt dat de walgracht vroeger beduidend breder moet geweest zijn vermits daar een grote zone met sediment met een hogere EG in de metingen tot uiting komt (rood op EMI_elektrisch 1, aangeduid met pijl). Verder blijkt in de oppervlakkige EG meting een subtiele cirkelvormige grachtstructuur aanwezig (EMI_elektrisch2). Zowel de locatie en diepte/vorm van de vroegere walgracht en deze cirkelvormige grachtstructuur kan bevestigd en ingeschat worden op basis van de GPR meting. Verder konden ook verschillende andere subtiele EG sporen opgemerkt worden in de diepere metingen (EMI_elektrisch3) en blijkt de grachtstructuur in het noordwesten van het gebied scherp afgelijnd en een vertakking te vertonen. Indien deze sporen met behulp van GPR bevestigd worden zijn deze mogelijk van archeologische origine en dienen deze gericht onderzocht te worden met behulp van boringen.

Een GPR scan van de volledige beschikbare zone van het Hof ten Dijke lijkt dus aangewezen om in hoog detail de verschillende sporen uit de EMI en magnetometrie aan te duiden en te bevestigen, om de diepte-dimensies van die sporen in te schatten en om eventuele subtiele uitgravingssporen of structuren die met EMI en magnetometrie onmogelijk opgepikt kunnen worden in detail aan te duiden. Op die manier zal de site nog beter gedocumenteerd worden en kunnen de geofysische sporen erg gericht en lokaal (niet-destructief) onderzocht worden om een maximale kenniswinst van de site te bekomen.

Een GPR scan van het gebied kan uitgevoerd worden voor een bedrag van 4.050 euro excl. 21% btw. (Een deel van) dit bedrag zal via subsidie teruggewonnen worden (afhankelijk van de ingezette subsidie).

<p>Het schepencollege gaat akkoord met het uitvoeren van een scan met grondradar op de site van Hof ten Dijke voor een bedrag van 4.050 euro excl. 21% btw. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Nathalie Willems - milieuambtenaar, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.</p>
--

42. Kennisname toelichting onteigening ter verwezenlijking van RUP Solleveld.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het schrijven van de dienst grondgebiedzaken d.d. 16.01.2019.

Omschrijving

Het college van burgemeester en schepenen zal door de advocaten die het gemeentebestuur verdedigen, een toelichting krijgen m.b.t. Solleveld, over de stand van zaken van de onteigeningen en minnelijke onderhandelingen. Als datum werd door het college maandagnamiddag 28 januari 2019 voorgesteld. Voor de advocaten die het gemeentebestuur verdedigen is deze datum niet mogelijk. Zij kunnen de toelichting geven op **maandag 11 februari 2019 vanaf 9u00**.

Ter voorbereiding van de plaatsbezoeken op **vrijdag 8 februari 2019** met betrekking tot de onteigeningen van het RUP Solleveld zal een toelichting gegeven worden **om 13u00** in het administratief centrum, in de vergaderzaal op de eerste verdieping, om vandaar gezamenlijk naar de locaties te gaan.

43. Principiële vraag – zesde geleding GECORO.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het schrijven van de dienst grondgebiedzaken d.d. 16.01.2019.

Omschrijving

De samenstelling van de GECORO betreffende het aantal leden en het aantal geledingen werd geagendeerd op de agenda van het college van burgemeester en schepenen op 14.01.2019. Het college besliste in deze zitting om nog een zesde geleding toe te voegen, namelijk de geleding die de zwakke weggebruikers vertegenwoordigt.

In de gemeente Lebbeke is enkel het Verkeersplatform actief. Op de website wordt het volgende vermeld: *Het verkeersplatform is een groep Lebbekenaars van divers pluimage (believers) die werken aan meer verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit in onze gemeente. Het platform is onafhankelijk en betreft 4 invalshoeken (lokale actoren) voor samenwerking en overleg op het middenveld: verenigingen, scholen, burgers en instanties. Haar voornaamste kracht is het overzien en coördineren van acties die het draagvlak versterken voor een ander verkeersgedrag. De prioriteiten zijn gericht op lokale uitdagingen en worden gemeenschappelijk vastgesteld door de partners.*

Andere geledingen die de zwakke weggebruikers vertegenwoordigen zijn de Fietsersbond, Trage Wegen en de Voetgangersbeweging. Op basis van de informatie waarover wij beschikken, zijn deze echter niet actief op het grondgebied van Lebbeke. De Fietsersbond is blijkbaar actief in Dendermonde, Buggenhout, Opwijk en Aalst. De Trage Wegen heeft enkel een werkgroep in Alken, Geraardsbergen, Sint-Niklaas en Ronse. De voetgangersbeweging is gevestigd in Antwerpen waarbij het team bestaat uit 8 leden en de rest sympathisanten.

Vraag

Wanneer de maatschappelijke geleding die de zwakke weggebruikers zal vertegenwoordigen wordt opgenomen in de GECORO, wenst het college dan dat deze enkel kan vertegenwoordigd worden door volgende organisaties: het Verkeersplatform, de Fietsersbond, Trage Wegen en de Voetgangersbeweging?

Het schepencollege beslist om deze zesde geleding niet op te nemen in de Gecoro. Dossiers met een belangrijke impact op mobiliteit zullen worden voorgelegd aan de verkeerscommissie
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst stedenbouw.

Externe agendapunten

49. Sociale Bouw- en Kredietmaatschappij arro. Dendermonde. Buitengewone algemene vergadering op 23 januari 2019.

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 07.01.2019 van de Sociale Bouw- en Kredietmaatschappij arro. Dendermonde Begijnhoflaan 24 te 9200 Dendermonde waarin zij uitnodigen op hun buitengewone algemene vergadering op woensdag 23 januari 2019 in hun kantoren te Dendermonde.

Het schepencollege neemt kennis van bovenstaande.
Schepen Maria Van Keer wordt aangesteld als afgevaardigde voor deze buitengewone algemene vergadering. Haar aanstelling zal ter bekrachtiging worden voorgelegd op de eerstvolgende zitting van de gemeenteraad.

50. Organisatie Wieze Wiest 15 en 16 juni 2019.

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 03.01.2019 van Wieze Wiest! waarin zij het volgende vragen ter gelegenheid van de organisatie van Wieze Wiest! op 15 en 16 juni 2019:

- De jaarlijkse toelage van 1.000 euro
- Financiële tussenkomst voor de Kinder- en seniorenmiddag.
- Het drukken van 100 affiches op driekleurenband (Letter & Beeld).
- Toelating tot aanplakken op de open aanplakborden (graag een lijst hiervan).

- Ophangen van 5 publiciteitsborden (door de technische dienst op te halen en op te hangen).
- De nodige affiches in de gesloten aanplaksystemen en op de diensten.

Het schepencollege beslist het volgende:

In afwachting van de herziening van de gemeentelijke reglementen wordt de regeling van vorig jaar behouden.

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de financiële dienst, aan het secretariaat, en aan de technische dienst.

51. Aanvraag adressenlijst 12-jarigen door Oscar Romeroscholen vzw.

Kennis wordt genomen van het schrijven van Oscar Romeroscholen vzw Kerkstraat 60 te 9200 Dendermonde waarin zij een adressenlijst vragen van kinderen geboren in 2007, dienstig voor leerlingenwerving.

Het schepencollege beslist het volgende:

Dit verzoek wordt ingewilligd mits betaling van de verschuldigde retributie, nl. 0,50 euro per pagina. Om in overeenstemming te zijn met de GDPR-wetgeving dienen aan de dienst burgerzaken gefrankeerde enveloppen te worden bezorgd waarop dan de etiketten met de adressen zullen geplakt worden. De brieven zullen dan door de gemeente worden verstuurd.

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de dienst burgerzaken.

52. Boek 'Familieopstelling'.

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld e-mailbericht d.d. 10.01.2019 van Gery De Smet.

OP 1 mei 2015 organiseerde ik naar aanleiding van mijn tentoonstelling in de toenmalige galerie Villa de Olmen in Wieze, als kunsthappening, een meiboomplanting.

Lebbeke (Wieze) is de enige Vlaamse gemeente, buiten Brussel en Hasselt waar de duizenden jaren oude traditie van de meiboomplanting stand heeft gehouden.

Vandaar mijn inspiratie om de meiboom te gebruiken. Ik wil in mijn kunst laten zien dat erfgoed evengoed hedendaags kan zijn. Ik maakte verder voor deze stoet 40 vlaggen met Nederlandstalige zinnen die ik zelf bedacht (in de hedendaagse kunst is Engels de voertaal, maar ik zie het als een *statement*). Van deze happening maakte ik een korte film dewelke ik wel eens gratis, op vraag, wil vertonen in Wieze. Een beeld uit de film hieronder.

Maar belangrijker is dat ik een boek met als titel Familieopstelling (zie cover onderaan) ga uitbrengen. Hierin komen nog 3 andere door mij georganiseerde stoeten aan bod. Om ter zake te komen: is het misschien interessant dat uit het boek een beeld in Kramiek komt, met de mogelijkheid om voorin te tekenen?

Nu al nodig ik jullie uit voor de boekvoorstelling in het SMAK in het midden van het jaar.

Het schepencollege beslist om zelf geen artikel over dit boek te publiceren in Kramiek. De auteur kan eventueel wel zelf contact opnemen met de redactie van Kramiek waar ze bv. een interview of artikel kunnen wijden aan dit boek.

53. AC Lebbeke - Jaarlijkse veldloop op 17 februari 2019 - Aanvraag bekers.

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 07.01.2019 van AC Lebbeke waarin zij ter gelegenheid van de organisatie van hun jaarlijkse veldloop op zondag 17 februari 2019 het volgende vragen:

- Een trofee voor de winnares bij de seniors vrouwen.
- Een trofee voor de winnaar bij de seniors mannen.
- 69 medailles voor de eerste 3 van elke wedstrijd.
- Uitreiking van deze trofeeën en medailles door het schepencollege.

Het schepencollege gaat akkoord.
Enkele van de schepenen zullen aanwezig zijn om de trofeeën en medailles uit te reiken.
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris, aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

54. Vertegenwoordiging in stuurgroep 'Ruimte voor water'.

Kennis wordt genomen van volgend e-mailbericht van De Vlaamse Waterweg nv d.d. 19.10.2018, en d.d. 03.10.2018.

In 2017 startte De Vlaamse Waterweg nv samen met haar partners Departement Omgeving en Provincie

Oost-Vlaanderen het project "Ruimte voor Water - Samen werken aan een Dender in balans". Met dit project willen we de overstromingsproblematiek in de gemeenten langs de Dender op een integrale manier benaderen en een pakket aan maatregelen samenstellen dat het overstromingsrisico verlaagt.

Intussen werd het verkennend onderzoek in de pilootgebieden Geraardsbergen-Overboelare en Liedekerke-Denderleeuw-Affligem afgerond en werd het verkennend onderzoek voor de overige gebieden opgestart (periode september 2018 - februari 2019).

Gezien de voortgang van het project en het belang van jullie input in dit planningsproces, wensen wij de gemeentebesturen van de negen gemeenten gelegen aan de Dender nauwer te betrekken bij dit project en de stuurgroep uit te breiden met een politieke vertegenwoordiging vanuit de gemeente Lebbeke.

Graag kregen wij bevestiging omtrent de vraag om toe te treden als lid van onze stuurgroep en de naam van de persoon die de gemeente Lebbeke op onze stuurgroep zal vertegenwoordigen door te geven alsook de aanwezigheid voor dit overleg te bevestigen op info@ruimtevoorwater.be.

Indien u nog vragen heeft kan u steeds contact opnemen met Micheline Gruwé (GSM 0470/19.88.87) of via mail info@ruimtevoorwater.be.

Het schepencollege beslist het volgende:

Schepen Maria Van Keer wordt aangeduid als politiek afgevaardigde voor de gemeente Lebbeke in de stuurgroep 'Ruimte voor Water'.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan schepen Maria Van Keer, aan Albert Vereeken - deskundig toezichter, en aan Nathalie Willems - milieuambtenaar.

Toegevoegde agendapunten

56. Aanvraag gebruik kerk H. Kruis.

Kennis wordt genomen van de vraag van Herman Vermeiren, directeur Vrije Basisschool 'De Minnestraal', Lange Minnestraat 59, Lebbeke om op 21 en 22 februari 2019 de kerk H. Kruis te gebruiken voor de koekjesverkoop door het oudercomité.

Het schepencollege geeft toestemming aan Vrije Basisschool 'De Minnestraal' om op 21 en 22 februari 2019 de kerk H. Kruis te gebruiken voor deze koekjesverkoop.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan directeur Herman Vermeiren.

De zitting wordt gesloten om 12.58 uur.

Volgende zitting wordt bepaald op maandag 28 januari 2019 om 10 uur.

Gedaan in zitting datum als hierboven vermeld.

De Algemeen directeur De Schepen

De Burgemeester

Luc Vermeir

Jan Vanderstraeten

Raf De Wolf