

NOTULEN SCHEPENCOLLEGE VAN 29 APRIL 2019.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Mike Torck, Goedele De Cock:
Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur
Verontschuldigd: Maria Van Keer: Schepen

De zitting wordt geopend om 10.12 uur.

AGENDA

Goedkeuring notulen

1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 15.04.2019.

De notulen van de vergadering van het schepencollege d.d. 15.04.2019 worden goedgekeurd.

Kennisgevingen

2. Verko. Verslag bijzondere algemene vergadering d.d. 21.03.2019.

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 08.04.2019 van Verko Bevrijdingslaan 201 te 9200 Dendermonde met in bijlage het verslag van de bijzondere algemene vergadering van 21.03.2019.

3. Verslag raad van bestuur IOED Schelde-Durme 18.03.2019.

Kennis wordt genomen van het verslag van de raad van bestuur van IOED Schelde-Durme van 18.03.2019.

4. Uitbating drankstand tijdens de verkiezingen op zondag 26.05.2019 in de brouwerij te Denderbelle.

Kennis wordt genomen van het e-mailbericht d.d. 22.04.2019 van Charlotte Pauwels in naam van KSA Sint-Martinusbond Denderbelle en KSA Roodkapjes Denderbelle waarin ze

meedelen dat ze tijdens de verkiezingen op zondag 26.05.2019 een drankstand gaan openhouden in De Brouwerij te Denderbelle.

Het schepencollege gaat ermee akkoord dat KSA Sint-Martinusbond Denderbelle en KSA Roodkapjes Denderbelle tijdens de verkiezingen op zondag 26.05.2019 een drankstand gaan openhouden in De Brouwerij te Denderbelle.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Charlotte Pauwels, aan Martine Van Goethem - dienst verkiezingen en aan de cultuurdienst.

Interne agendapunten

6. Kerkfabriek Sint-Martinus. Budgetwijziging 2019.

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld schrijven d.d. 15.04.2019 van het Centraal Kerkbestuur Lebbeke.

Gelieve hier bijgevoegd een budgetwijziging te willen vinden van de kerkfabriek Sint-Martinus.

Er wordt een bijkomend krediet gevraagd voor exploitatie: 4.000 euro, en voor investeringen: 1.500 euro.

Het schepencollege beslist het volgende:
Deze budgetwijziging zal worden voorgelegd aan de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad.

7. Aankoop kerkgebouw J.H.M.Vianney. Principebeslissing.

Het college van burgemeester en schepenen gaat principieel akkoord met de aankoop van het kerkgebouw J.H.M. Vianney en met de voorwaarden zoals geformuleerd in het besluit van de kerkraad d.d. 04.04.2019. De aankoop zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad. De nodige kredieten zullen worden voorzien in de eerstvolgende budgetwijziging. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Luc Vermeir - algemeen directeur, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

8. Stationsgebouw Lebbeke.

Schepen Mike Torck deelt mee dat hij een ontmoeting heeft gehad met de Concession Portfolio Manager van de Directie Stations van de NMBS.

De NMBS wenst een kwalitatieve invulling van de ruimten in het stationsgebouw van Lebbeke (commercieel of dienst voor de omgeving en/of een sociaaleconomische invulling) en geen handelszaken met onrealistische businessplannen.

De NMBS werkt met concessieovereenkomsten (openbare marktconsultatie) en geen huurovereenkomsten.

Met makelaars samenwerken is aldus onmogelijk.

De NMBS zal ook contact opnemen met de lokale afdeling van UNIZO om eventuele samenwerkingsverbanden en opportuniteiten te onderzoeken.

15. Vergunning voor de exploitatie van een taxidienst en het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder - uitbreiding voertuigen.

Het college

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 juli 2003 betreffende de taxidiensten en diensten voor verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op het gemeentelijk reglement met betrekking tot de vergunningen voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op de aanvraag voor het exploiteren van een dienst van voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor een periode van 5 jaar, ingediend door Shuttle Direct (Peter Broothaers), op datum van 13 oktober 2014;

Gelet op de vraag van Shuttle Direct d.d. 15 augustus 2017 voor het inzetten van een verhuurvoertuig als taxi voor een periode van vijf jaar, ingediend op datum van 17 augustus 2017;

Gelet op de aanvraag van Shuttle Direct d.d. 1 april 2019 om een bijkomend voertuig in te zetten in hun dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op de gunstige resultaten van het onderzoek waartoe de aanvraag aanleiding gaf;

Besluit

Artikel 1 – Shuttle Direct bvba Fresiastraat 66 te 9280 Lebbeke met ondernemingsnummer 0562977805 wordt gemachtigd om onder de voorwaarden van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de

Mobiliteitsraad van Vlaanderen, van de besluiten genomen ter uitvoering van dit decreet en van de gemeentelijke reglementeringen m.b.t. de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder te exploiteren op het grondgebied van de gemeente Lebbeke met een extra voertuigen met het volgende herkenningsteken: 0012.

Artikel 2 - Deze vergunning is geldig voor een periode van vijf jaar, aanvang nemend op 29 april 2019 en eindigend op 28 april 2024.

Artikel 3 – De vergunning voor herkenningsteken 0006 uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen op 06 november 2014 voor het voertuig met nummerplaat TLAR 100 mag geschrapt worden.

Artikel 4 - De vergunninghouder past de volgende tarieven toe:
Verhuurvoertuig met herkenningsteken 0012:

Basistarief	135,00 euro voor de eerste drie uur
Extra uurtarief	35,00 euro per uur
Andere tarieven	-

Artikel 5 – Shuttle Direct bvba, met ondernemingsnummer 0562977805 mag het voertuig van zijn verhuurdienst van voertuigen met bestuurder met identificatienummer 0012 inzetten als taxi.

Artikel 6 - De vergunninghouder past de volgende tarieven toe:
Taxi met herkenningsteken 0012:

Tarieven	Opnemingsbedrag	Kilometertarief	Wachtgeld
Tarief A: dagrit minder dan 5km	5	2,1 euro/km	35 euro per uur
Tarief B: dagrit meer dan 5km	5	1,9 euro/km	35 euro per uur
Tarief C: Nachtrit	8	2,1 euro/km	45 euro per uur

Supplement nachttarief: 8 euro

Forfaitaire tarieven voor het vervoer tussen twee vooraf bepaalde plaatsen:

Tarieven	Van	Naar	Bedrag
----------	-----	------	--------

Tarief D: Lebbeke/Zaventem airport Vaste prijs	Lebbeke	Zaventem airport	80 euro
--	---------	------------------	---------

16. Vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Het college

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 juli 2003 betreffende de taxidiensten en diensten voor verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op het gemeentelijk reglement met betrekking tot de vergunningen voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder d.d. 9 december 2010 VOF Jochri, en de verlening van deze vergunning d.d. 12 september 2016;

Gelet op de aanvraag van VOF Jochri d.d. 17 april 2019 om een bijkomend voertuig in te zetten in hun dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op de gunstige resultaten van het onderzoek waartoe de aanvraag aanleiding gaf;

Besluit

Artikel 1 - VOF Jochri, met ondernemingsnummer 0885 435794 wordt gemachtigd om onder de voorwaarden van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, van de besluiten genomen ter uitvoering van dit decreet en van de gemeentelijke reglementeringen m.b.t. de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder te exploiteren op het grondgebied van de gemeente Lebbeke met een derde voertuigen met het volgende herkenningsteken: 0011;

Artikel 2 - Deze vergunning is geldig voor een periode eindigend op 28 april 2024.

Artikel 3 - De vergunninghouder past de volgende tarieven toe:
Verhuurvoertuig met herkenningsteken 0011:

Basistarief	50,00 euro per uur voor de eerste drie uur
-------------	--

Extra uurtarief	50,00 euro
Andere tarieven	-

17. Meimaandactie markt.

Bericht van Sarah Verheyden, dienst lokale economie, d.d. 24.04.2019.

Omschrijving en motivatie

Sinds 18 jaar organiseert de marktcommissie een meimaandactie op de zaterdagmarkt in Lebbeke. Tijdens de zaterdagen in mei kunnen de bezoekers aan de markt stempels verzamelen waarmee ze waardebonnen kunnen winnen om te besteden op de markt en de deelnemende horecazaken.

Het marktcomité (Bloemen Petra , Groenten en fruit De Proft Marleen en Buslot Jurgen) zorgen samen met de bijdragen van de marktkramers voor een prijzenpot van ongeveer 1.000 euro.

De actie loopt gedurende de ganse maand mei (4-11-18 en 25 mei). Op de laatste dag is er om 12u de trekking van de winnaars op de pui van het gemeentehuis, indien mogelijk in aanwezigheid van schepen Uyttersprot en burgemeester De Wolf.

De marktcommissie vraagt steun voor deze actie in de vorm van drukwerk (stempelkaarten en voorgedrukte kwijtingsschriften ter inbrenging in de boekhouding) en een budget van 400 euro voor de randanimatie op de slotdag. In het verleden voorzag de marktcommissie een springkasteel, clown, grime, ...

Het schepencollege gaat akkoord met de organisatie van de meimaandactie en stelt een budget van € 400 ter beschikking voor de slotdag. Ook het drukwerk wordt door de gemeente betaald. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sarah Verheyden - dienst lokale economie en aan Roger Van der Jeught - gemeenschapswacht.

18. Vergunning verkoop sterke drank (Tuinhier Lebbeke Kruis).

Bericht van Sarah Verheyden, dienst lokale economie, d.d. 24.04.2019.

Omschrijving en motivatie

Tuinhier Lebbeke Kruis, Carlos Strobbe, vraagt een vergunning aan voor verkopen van rozenjenever (<21% alcohol) tijdens de 53^{ste} tuinshow met als thema 'De roos' op 15-16 en 17 juni 2019.

Deze zal enkel verkocht worden aan 18-jarigen of ouder. Alle helpers worden van deze maatregel op de hoogte gesteld.

Het schepencollege gaat akkoord met de verkoop van rozenjenever tijdens de tuinshow van 15 tot 17 juni 2019.

Een afschrift van deze beslissing wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sarah Verheyden, dienst lokale economie, en aan David Moens - ambtenaar noodplanning- preventieadviseur.

19. Roefel 2019.

Bericht van Sara Joris, jeugdconsulente, d.d. 23.04.2019.

Omschrijving en motivatie

Voor de organisatie van Roefel op zaterdag 29 juni 2019 gooien we het dit jaar graag eens over een andere boeg. Aangezien we het op de traditionele datum willen houden, maar niet de locatie van vorige jaren kunnen gebruiken, zouden we graag naar de parking van het AC verhuizen.

We kunnen dan het JOC en de hele parking gebruiken.

Het concept zou dit jaar ook iets anders zijn: geen keuzes meer opgeven op voorhand, via voorinschrijvingen, maar een evenement met allemaal standjes waarbij de kinderen vrij rond kunnen lopen en zelf kiezen waar ze bij aansluiten. Het wordt een soort 'ambachtenmarkt', waarbij knutselactiviteiten allerhande worden voorzien, maar ook de gebruikelijke populaire standjes zoals EHBO, brandweer en politie zouden zeker aanwezig zijn.

We opteren om de workshops/activiteiten zoveel mogelijk met eigen personeel in te vullen, zodat er op budget kan bespaard worden, aangezien er door de kinderen ook geen inschrijvingsgeld moet betaald worden.

Een greep uit het assortiment:

- Politie
- EHBO
- Brandweer
- Boekbinden
- Bijenhotel maken
- Figuurzagen
- Knutselen met gerecycleerd materiaal
- Groene vingers (bloemschikken of plantjes verpotten)
- Journalist
- Fotograaf
- Digitale workshop
- Krijtgraffiti
- ...

Voor deze dag zouden we voor het aankopen van materiaal graag de bankkaart van de gemeente gebruiken voor een maximaal bedrag van 1.000 euro.

Het schepencollege gaat akkoord met bovenstaand voorstel.
Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de jeugddienst, aan het secretariaat (activiteiten), en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

21. Uitbating drankkiosk tijdens Pikkeling en Lebbeke Feest.

Bericht van Elien De Roo, cultuurdienst, d.d. 23.04.2019.

Omschrijving en motivatie

Tot 19 april ll. konden Lebbeekse verenigingen zich kandidaat stellen voor de uitbating van de dranktoeg tijdens Lebbeke Feest of de Pikkeling.

Wij ontvingen volgende kandidaturen:

Kandidaat	Datum kandidaatstelling	Evenement
VZW KSA Flambouw	05.01.2019	Lebbeke Feest Pikkeling
VZW Sonneveld	24.02.2019	Lebbeke Feest
ZVC 't Voetlicht	19.04.2019	Lebbeke Feest

Aangezien enkel VZW KSA Flambouw zich kandidaat stelde voor de Pikkeling is voor dit evenement geen loting nodig en mag de vzw de uitbating op zich nemen.

Voor Lebbeke Feest werd geloot tussen VZW Sonneveld en ZVC 't Voetlicht. Deze laatste kwam als winnaar uit de loting.

Kan het schepencollege akkoord gaan met VZW KSA Flambouw als uitbater van de toeg tijdens de Pikkeling en ZVC 't Voetlicht als uitbater tijdens Lebbeke Feest?

Het schepencollege gaat akkoord met VZW KSA Flambouw als uitbater van de toeg tijdens de Pikkeling en ZVC 't Voetlicht als uitbater tijdens Lebbeke Feest.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de cultuurdienst.

22. Foodtrucks Lebbeke Feest en Pikkeling.

Bericht van Elien De Roo, cultuurdienst, d.d. 23.04.2019.

Omschrijving en motivatie

Tot 19 april ll. konden foodtrucks zich kandidaat stellen voor een staanplaats tijdens Lebbeke Feest of de Pikkeling. Wegens een eerdere beslissing van het schepencollege in november 2018 werden beide evenementen al toegezegd aan 't Smulkotje. De overige kandidaturen van hamburgerkramen worden dan ook niet meegenomen in de loting, enkel foodtrucks die een ander type voeding aanbieden komen nog in aanmerking.

Wij ontvingen volgende kandidaturen:

Kandidaat	Datum kandidaatstelling	Evenement	Type
Smulkotje Ignace Schockaert	15.11.2018	Pikkeling Lebbeke Feest	Hamburgers
Jonas Blancquaert	09.01.2019	Lebbeke Feest	Hamburgers
LekkerZoet	23.01.2019	Pikkeling Lebbeke Feest	Poffertjes en pannenkoeken
Steve's Foodmobiel	08.02.2019	Pikkeling Lebbeke Feest	Hamburgers
Foodz by Els	19.02.2019	Pikkeling Lebbeke Feest	Burgers, special hotdogs, chili con carne of pasta met sauzen
De Mistanguette	21.02.2019	Pikkeling	Home made burgers
La Trattoria Azzurra Wim Van Extergem	29.02.2019	Pikkeling	Mediterraans Tapasbordje Paëlla Calamares Garnaalkroketjes Mosselen à la ...
Yves Van Haver	04.03.2019	Pikkeling Lebbeke Feest	Hamburgers
Nhamfhai	04.03.2019	Pikkeling	Thai Food
Team Asian Fusion Cuisine	07.03.2019	Pikkeling Lebbeke Feest	Mongoolse en Koreaanse gerechten zoals noedels, loempia's, scampi, krab, ...
K&K's Hamburger Shack	09.03.2019	Pikkeling Lebbeke Feest	Amerikaanse hamburgers
't Snoeperke	08.04.2019	Lebbeke Feest	Artisanaal ijs en waterijsjes

Na een loting werden volgende foodtrucks gekozen voor Lebbeke Feest: 't Snoeperke en Team Asian Fusion Cuisine (en het Smulkotje).

Voor de Pikkeling zijn de uitbaters: LekkerZoet en La Trattoria Azzura (en het Smulkotje).

Kan het schepencollege akkoord gaan met de gekozen foodtrucks voor Lebbeke Feest en de Pikkeling?

Het schepencollege gaat akkoord met de gekozen foodtrucks voor Lebbeke Feest en de Pikkeling. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de cultuurdienst.

23. Aanstellen leden schoolraad academie.

Bericht van Christine De Greef, academie, d.d. 16.04.2019.

Omschrijving en motivatie

Een academie heeft een schoolraad nodig, hiervoor werd in het academiereglement in hoofdstuk 11 artikel 65 de samenstelling van de raad goedgekeurd (GR 23.08.2019 en wijziging 27.03.2019)

Tijdens de pedagogische coördinatoren vergadering van 26.03.2019 werden volgende kandidaten gekozen om in deze raad te zetelen.

Schepen van kunstonderwijs: Goedele De Cock

Directeur academie: Kristel Smet (plaatsvervangend)

Twee leerkrachten: Karen Vermeylen, Chris Caudron

Twee vertegenwoordigers van de leerlingen/ouders: Natalie Van Hauwermeiren, Yi-Bin Shan

Administratief medewerkers: Liesbet Rogiers, Christine De Greef

NOG te bepalen/aan te stellen door het schepencollege:

- Eén gemeenteraadslid per fractie in de gemeenteraad
- Eén lid van het college van burgemeester en schepenen
- Twee leden aan te duiden door de culturele raad genomen uit de verenigingen m.b.t. muziek/beeld/dans of woord.
- Eén expert in het (kunst)onderwijs.

Voorstel beslissing

Gelieve deze kandidaten op te nemen in de schoolraad van de academie voor deze legislatuur.

Gelieve ook nog de nodige kandidaturen in te vullen.

De samenstelling van de raad zou ten laatste tegen einde mei moeten afgerond zijn zodat we in juni nog een zitting kunnen houden met de nieuwe raad voor het verlov van juli en augustus 2019.

Het schepencollege neemt kennis van bovenstaande.

De aanduiding van een gemeenteraadslid per fractie zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Als afgevaardigde van het college van burgemeester en schepenen werd schepen Goedele De Cock reeds aangeduid.

Aan de cultuurraad zal worden gevraagd om twee leden aan te duiden.

Voor het aanduiden van een expert in het (kunst)onderwijs dient een oproep te worden geplaatst via de sociale media en via de gemeentelijke website.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Christine De Greef - academie, aan de cultuurdienst, aan de algemeen directeur en aan Ann Seymoens - communicatieambtenaar.

24. Aankoop inboedel nieuwe academie

Het college

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, § 3, 5°, waarbij wordt bepaald dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de vaststelling van de plaatsingsprocedure en de voorwaarden van overheidsopdrachten als het gaat om een opdracht van dagelijks bestuur;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 27 februari 2019 houdende vaststelling van de opdrachten voor werken, leveringen en diensten die kunnen beschouwd worden als opdrachten van dagelijks bestuur;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 92 (de geraamde waarde excl. btw bereikt de drempel van € 30.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 25.03.2019 haar goedkeuring gaf aan de aan te schrijven leveranciers in het kader van de opdracht "Aankoop inboedel nieuwe academie";

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op max. € 30.000 excl. btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht tot stand te brengen bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde, minstens 3 leveranciers raadplegen);

Overwegende dat bij de volgende leveranciers prijs werd gevraagd:

- Inofec – Deinsteeweg 77 – 8700 Tielt 33.345,66 euro incl. btw
- Buro Central – Pittemsesteenweg 4 – 8700 Tielt 35.100,60 euro incl. btw
- Didakta – Hille Zuid 1A – 8750 Zwevezele 32 342,46 euro incl. btw
- Rocor – Nijverheidsstraat 72 – 2160 Wommelgem (geen offerte)

Overwegende om deze opdracht te gunnen aan de economisch meest voordelige bidder, zijnde Didakta – Hille Zuid 1A – 8750 Zwevezele, tegen het inschrijvingsbedrag van € 26.729 excl. btw (bedrag incl. btw € 32.342,46);

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in budget 2019, A232;

Overwegende dat een visum vereist is, en dat de financieel directeur nog geen visum verleende;

Besluit

Artikel 1 – Goedkeuring wordt verleend om de opdracht “Aankoop inboedel nieuwe academie” te gunnen aan de de economisch meest voordelige bidder, zijnde Didakta uit Zwevezele, tegen het inschrijvingsbedrag van € 26.729 excl. btw, zijnde 32.342,46 euro inclusief btw.

Artikel 2 – Bovengenoemde opdracht komt tot stand bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde).

Artikel 3 – De uitgave voor deze opdracht is voorzien in budget 2019, A232.

Artikel 4 – Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de betrokken diensten.

25. Farys-sportcentrum. Afwijking op gebruik van pesticiden.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 23.04.2019.

Omschrijving en motivatie

Op vrijdag 19.04.2019 kregen we volgende vraag (via mail) vanuit Farys:

Sinds 1 januari 2015 geldt er een totaalverbod op het gebruik van pesticiden voor alle openbare diensten. Niettegenstaande het pesticidenvrij beheren van een sportterrein verplicht is, was er de mogelijkheid voor 2015 om een afwijkingsaanvraag (vereenvoudigd of uitgebreid) in te dienen omwille van onevenredige hoge kosten bij de aanwending van alternatieve bestrijding of niet doeltreffend in het kader van veiligheid voor de sporters. Pas na goedkeuring van de aanvraag door de Vlaamse Milieumaatschappij kon éénmalig gebruik van selectieve soort worden aangewend.

Ook voor 2019 heeft de Vlaamse Milieumaatschappij een ‘procedure 5’ voorzien waarbij voor sportterreinen die niet om te vormen zijn zonder onevenredige hoge kosten of terreinen waar de alternatieve bestrijding onevenredige hoge kosten met zich meebrengt en waar slechts éénmaal pesticiden nodig zijn om het terrein daarna pesticidenvrij te beheren. Na overleg met de sectororganisaties ontwikkelden ze een toetsingskader met daarin een ‘vereenvoudigde procedure 5’ voor bepaalde probleemsituaties. Valt het probleem op een sportveld of terrein niet onder de voorwaarden van de vereenvoudigde procedure, dan moet een volledig dossier worden ingediend. Voor aanvragen die jaarlijks identiek

terugkeren, is het ook mogelijk om een afwijking in te dienen voor een periode van maximaal 3 jaar op voorwaarde van een correcte rapportering en uitgewerkte planning.

FARYS|TMVW promoot en ondersteunt integraal de verbodsbepaling van het pesticidengebruik. Pas als het niet anders kan in functie van veiligheid of onevenredige hoge kosten, wordt het standpunt gevraagd aan het betrokken bestuur over het beperkt gebruik in 2019 voor de sportterreinen.

Concreet voor de gemeente Lebbeke zijn de terreinen in onderstaande tabel opgenomen met de vermelding of er pesticiden werden aangewend in 2018 en een voorstel voor 2019.

Type terrein	Ondergrond	Uitvoering door	Eenmalige aanwending in 2018	Voorstel aanwending in 2019	Type afwijkingsaanvraag
voetbal (x2) sportcentrum	kunstgras	technische diensten	ja	1x	vereenvoudigd
korfball sportcentrum	gras	technische dienst	Ja	1x	vereenvoudigd
atletiekpiste sportcentrum	mondomat	technische dienst	Ja	1x	vereenvoudigd
voetbal Konkelgoed	gras	technische dienst	ja	1x	vereenvoudigd
A-terrein	gras	technische dienst	ja	1x	vereenvoudigd
gras binnen atletiekpiste	gras	technische dienst	ja	1x	vereenvoudigd

Graag solliciteren wij naar het standpunt van het bestuur over:

1. Het beperkt gebruik voor het jaar 2019.
2. De goedkeuring van de voorgestelde afwijkingsaanvragen.
3. Het indienen van een aanvraag tot afwijking voor de komende 3 jaar.

Na ontvangst van een collegebesluit zal FARYS|TMVW desgevallend de dossiers tot afwijking opmaken en indienen.

Sinds 2015 werd hierop steeds positief geantwoord door het schepencollege. Graag hadden we ook nu een positief antwoord gekregen.

Het schepencollege gaat akkoord met de aanvraag voor beperkt gebruik van pesticiden voor het jaar 2019 en dit voor de opgegeven terreinen.

Het schepencollege gaat akkoord om voor de volgende 3 jaar een afwijking aan te vragen.

Bij het gebruik van de pesticiden dient rekening gehouden te worden met de sportseizoenen. Ze dienen enkel te worden aangebracht in periodes waarin weinig gebruik wordt gemaakt van de terreinen.

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris en aan de milieudienst.

26. Sportdienst. Organisatie jaarlijkse scholenveldloop op 18.09.2019.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 24.04.2019.

Omschrijving en motivatie

Op **woensdag 18 september 2019** organiseert de gemeentelijke sportdienst, in samenwerking met Moev, KAC Lebbeke en Sport Vlaanderen, voor de 31^{ste} maal de Vlaamse veldloopdag voor scholen en dit op en naast de atletiekpiste van het Farys-sportcentrum.

Om alles te kunnen organiseren hadden wij graag goedkeuring met betrekking tot onderstaande zaken:

- Aankoop van 36 medailles (3 medailles per categorie – er zijn 12 categorieën) voor de leerlingen die op het podium staan (aan te kopen bij Topsport). Actieplan AP59 – Actie A148.
- Aankoop van 3 waardebonnen van sportmaterialen voor de ‘sportiefste scholen’ (aan te kopen bij Topsport). De school met het procentueel grootst aantal deelnemers krijgt een waardebon ter waarde van 100 euro. De school die 2^{de} eindigt krijgt er één van 50 euro. De school die op de derde plaats komt krijgt een waardebon van 25 euro. Actieplan AP59 – Actie A148.
- De goedkeuring tot aankoop van een scholenveldloop-gadget voor alle deelnemers. Kostprijs per gadget = 2 euro (nog te bepalen wat – is altijd met logo van Lebbeke beweegt op zonder datum). Actieplan AP59 – Actie A148.
- De toestemming om deze activiteit kenbaar te maken via de website en Facebook.
- De toestemming om deel te nemen aan de overlegvergadering te Gent (sporthotel) op vrijdag 6 september (datum onder voorbehoud) en de vergoeding van de reiskosten.
- Uw akkoord om het Rode Kruis te laten komen (vorig jaar ongeveer 10 interventies nodig voor kinderen die gevallen waren). Actieplan AP59 – Actie A148.

Raming kosten

- 1.000 euro gadget (gerekend aan 500 deelnemers)
- 175 euro waardebonnen scholen
- 60 euro medailles
- 106 euro flessen Kidubull voor 1^{ste} 3 plaatsen per categorie
- 150 euro Rode Kruis
- 0 euro voor appels fruitveiling (sponsoring)
- 0 euro voor zakjes voor deelnemers (sponsoring)

Tevens nodigen wij u uit om aanwezig te zijn op de prijsuitreikingen die onmiddellijk na de wedstrijden doorgaan (vanaf 13u30).

Het schepencollege gaat akkoord met bovenstaande vragen.
--

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris, aan
--

Jeroen Bosman - financieel directeur, aan Ann Seymoens - communicatieambtenaar, en aan Tamara De Bom (activiteiten).

27. Goedkeuring van de organisatie van de Zatte Buzze fuif, jungle edition, door Chiro Heilig Kruis vzw op 4 mei 2019 in de parochiezaal Heilig Kruis.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

28. Aanvullend verkeersreglement nieuwe parkeer- en verkeersregeling na heraanleg Bellestraat.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat de Bellestraat heraangelegd is;

Overwegende dat hierdoor de parkeer- en verkeersregeling aangepast moet worden;

Besluit

Artikel 1 – In de Bellestraat wordt parkeren op de openbare weg enkel toegelaten in de daarvoor voorziene parkeerstroken. Deze parkeerstroken zijn gelegen t.h.v.:

- Bellestraat 10 – 24;
- Bellestraat 23 – t.h.v. kruispunt met Overnestbaan;
- Bellestraat 37 – 37A;
- Bellestraat 70 – 76;
- Bellestraat 80 – 84.

Artikel 2 – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie of het aanbrengen van volgende markeringen op volgende plaatsen:

Plaats	Signalisatie of vermarkeringen
t.h.v. Bellestraat 5	E1 + Xa
t.h.v. Bellestraat 10	E1 + Xa
t.h.v. Bellestraat 24	E9b + Xa
t.h.v. Bellestraat 23	E9e + Xa
t.h.v. Bellestraat 31	E1 + Xa
t.h.v. Bellestraat 36A	E1 + Xa
t.h.v. Bellestraat 37	E9b + Xa
t.h.v. Bellestraat 37A	E1 + Xa
t.h.v. Bellestraat 70	E1 + Xa
t.h.v. Bellestraat 76	E9b + Xa
t.h.v. Bellestraat 80	E1 + Xa
t.h.v. Bellestraat 84	E9e + Xa
t.h.v. Bellestraat 118	E1 + Xa
t.h.v. Bellestraat 59	E1 + Xa
Tussen Bellestraat 59 en 76	Witten onderbroken strepen op het midden van de rijbaan

Artikel 3 – De Bellestraat wordt als voorrangsweg beschouwd ten opzichte van de doodlopende straten die hierop aansluiten (Bellestraat 78 – 96, Bellestraat 53 – 61 en Overnestbaan). De Kouterbaan – Leo Duboisstraat wordt als voorrangsweg beschouwd ten opzichte van de Bellestraat.

Deze maatregelen worden aangeduid door het aanbrengen van volgende signalisatie of vermarkeringen:

Plaats	Signalisatie of vermarkeringen
T.h.v. Bellestraat 59	B1 + haaiantanden
T.h.v. Bellestraat 78	B1 + haaiantanden
T.h.v. Bellestraat 31 (aan Overnestbaan)	B1 + haaiantanden

T.h.v. overzijde Bellestraat 1 (kruispunt met Leo Duboisstraat – Kouterbaan)	B1 + haaiantanden
--	-------------------

Artikel 4 – De Bellestraat wordt verboden toegang voor +3,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer en De Lijn.

Deze maatregelen worden aangeduid door het aanbrengen van volgende signalisatie:

Plaats	Signalisatie
T.h.v. Bellestraat 1	ZC21T “3,5t + uitgezonderd plaatselijk verkeer” + type IV “uitgezonderd De Lijn”
T.h.v. overzijde Bellestraat 1 (kruispunt met Leo Duboisstraat – Kouterbaan)	ZC21T/ “3,5t + uitgezonderd plaatselijk verkeer” + type IV “uitgezonderd De Lijn”

Artikel 5 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

29. Fortstraat 25-36 voorstel aanpassing wegindeling.

Bericht van Sarah Van Wichelen, mobiliteitsdienst, d.d. 15.04.2019.

Omschrijving en motivatie

In 2018 werd bij het gemeentebestuur aangeklaagd dat de geparkeerde wagens op de weg in de Fortstraat (van nr. 25 tot 36) hier niet reglementair stonden. Dit was inderdaad het geval, bij het parkeren van de wagens was er geen 3m rijweg over, wat wel wordt opgelegd in de wegcode. Hierdoor werd door het gemeentebestuur een parkeerverbod ingevoerd om de situatie duidelijk te maken. Dit met een verhoging van de parkeerdruk als gevolg.



De buurtbewoners klagen aan dat er nu niet genoeg parkeermogelijkheden zijn in de straat en dat door het wegnemen van de wagens de snelheid is gestegen in de straat. Ook is het zo dat het trottoir voor de woningen zo smal is dat de bewoners nu direct op de straat staan bij het verlaten van de woning.

Voorstel

Er wordt voorgesteld om het ingevoerde parkeerverbod af te schaffen tussen nr. 25 en 36, en het aanbrengen van een witte streep op de weg (waarbij er 3m wegbreedte overblijft). Tussen de witte streep en het trottoir worden dan op strategische plaatsen in totaal 4 bloembakken geplaatst. Dit zal de veiligheid voor de buurtbewoners verhogen bij het verlaten van de woning en de snelheid doen dalen.

Ook kan er waar de straat smaller wordt (t.h.v. nr. 17) "30km/u" worden aangebracht op de weg. Dit zal de bewoners en leveranciers er visueel aan herinneren dat ze hier maar 30km/u mogen rijden.

Het schepencollege gaat akkoord met dit voorstel.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de mobiliteitsdienst.

30. Aanvullend verkeersreglement parkeerverbod tussen in-/uitrit Colruyt en Brusselsesteenweg 112.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement “Invoeren parkeerverbod langs uitrit Colruyt t.h.v. Brusselsesteenweg 112”, wat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen d.d. 20.12.2018;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gewestwegen betreft;

Overwegende dat in Brusselsesteenweg 110 een vernieuwde Colruyt-winkel werd gebouwd;

Overwegende dat hierdoor de in-/uitrit van deze Colruyt werd verlegd naast de woning te 112;

Overwegende dat langs de Brusselsesteenweg een parkeerstrook aanwezig is;

Overwegende dat bij het verlaten van de parking het zicht op het verkeer komende uit Brussel belemmerd wordt door de geparkeerde wagens tot aan de in-/uitrit;

Overwegende dat tijdens het schepencollege d.d. 20.12.2018 werd beslist om een parkeerverbod in te voeren van 14m langs beide zijden van deze in-/uitrit;

Overwegende dat de parkeerdruk hier op de Brusselsesteenweg hoog is;

Overwegende dat een parkeerverbod van in totaal 28m overbodig is;

Besluit

Artikel 1 – Het aanvullend verkeersreglement “Invoeren parkeerverbod langs uitrit Colruyt t.h.v. Brusselsesteenweg 112”, dat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen d.d. 20/12/18, wordt opgeheven.

Artikel 2 – Tussen de in-/uitrit van de Colruyt-winkel en de garage van Brusselsesteenweg 112 wordt over een lengte van ± 5m een parkeerverbod ingevoerd.

Artikel 3 – Deze maatregel wordt uitgevoerd door het aanbrengen van de signalisatie E1+ Xc “5m” naast de garage van Brusselsesteenweg 112.

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling BMV.

31. Vraag aan AWV verplaatsen zebraapad Brusselsesteenweg.

Bericht van Sarah Van Wichelen, mobiliteitsdienst, d.d. 16.04.2019.

Omschrijving en motivatie

Zoals eerder gemeld liggen er momenteel 4 zebraapaden op de Brusselsesteenweg (tussen de verkeerslichten met de Leo Duboisstraat en de rotonde aan de Flor Hofmanslaan – Brusselsesteenweg). Eén van deze zebraapaden ligt aan de parking en K+R zone van VBS Lebbeke. Dit zorgt voor een onveilige situatie aangezien je bij het oversteken van het zebraapad rechtstreeks op een manoeuvrerende wagen kan wandelen. Bovendien wordt er langs 1 zijde geparkeerd tot aan het zebraapad, waardoor de zichtbaarheid voor de automobilisten op wachtende personen om over te steken ook niet optimaal is.

Aangezien het gewest eigenaar is van deze weg zou ik aan AWV voorstellen om dit zebraapad weg te laten nemen en te verplaatsen naar het kruispunt Brusselsesteenweg – Korte Varentstraat t.h.v. Brusselsesteenweg 109. Aan dit kruispunt ligt momenteel geen enkel zebraapad, terwijl je via de Korte Varentstraat wel in een schoolomgeving komt. De vraag om hier een zebraapad aan te leggen werd in het verleden al meermaals gevraagd door zowel buurtbewoners als ouders van de school.

Tijdens het schepencollege van 04.02.2019 werd dit voorstel al principiële goedgekeurd, maar diende er eerst advies te worden gevraagd aan de scholen (VBS en GS).

De VBS geeft aan dat ze dit zebrapad liever laten liggen, en dat ze een zebrapad aan het kruispunt met de Korte Varentstraat toejuichen maar zelf weinig aan hebben. Ze geven aan dat het zebrapad aan de K+R zeer onveilig is en er al een aantal ongelukken hier niet vermeden zijn, maar ze geven ook aan dat het zebrapad met verkeerslichten aan de ingang van de school niet optimaal is. Dit komt o.a. doordat het verkeerslicht rechts van de weg te ver buiten de rijbaan staat, en zo niet volledig zichtbaar is achter de parkeerstrook. Maar hierbij moet er wel worden vermeld dat ook links van en boven de weg nog altijd een verkeerslicht aanwezig is.



De GS geeft aan dat het baantje dat uitkomt aan het zebrapad aan de K+R zone van de VBS amper gebruikt wordt door hun schoolgaande kinderen. Ze zijn dan ook zeker voorstander van een zebrapad aan de Korte Weversstraat.

Tijdens de **verkeerscommissie** van 21.03.2019 werd er ook bij algemene consensus het voorstel goedgekeurd. Ook hier werd aangegeven dat het nieuwe zebrapad best t.h.v. nr. 109 werd aangelegd.

Het schepencollege gaat akkoord met het verplaatsen van het zebrapad aan de parking met P+R zone van VBS Lebbeke op de Brusselsesteenweg naar Brusselsesteenweg t.h.v. nr. 109, en dit voor te stellen voor uitvoering aan de wegbeheerder AWV. Ook wordt er aan AWV gevraagd om het verkeerslicht aan de ingang van de school iets op te schuiven zodat het niet zo ver buiten de rijbaan staat (achter de parkeerstrook). Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sarah Van Wichelen - mobiliteitsdienst.

32. Tijdelijk verkeersreglement "Meiboomplanting" op 30.04.2019 en neerlaten meiboom op 08.06.2019 op het Wiezeplein.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat dit aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Besluit

Artikel 1 – Op dinsdag 30 april 2019 vindt de “Meiboomplanting” plaats op het Wiezeplein. Op zaterdag 8 juni 2019 wordt de meiboom neergelaten.

Artikel 2 - Tijdens de in artikel 1 vermelde datums wordt tussen 9u en 22u een parkeerverbod ingevoerd op het Wiezeplein. Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de nodige signalisatie: zoneborden ZE1 en ZE1/ met onderbord ‘dinsdag 30 april 2019 van 9u tot 22u’ of ‘zaterdag 8 juni 2019 van 9u tot 22u’.

Artikel 3 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datums wordt tussen 9u en 22u het Wiezeplein verboden toegang voor al het gemotoriseerd verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruiker gebracht door het aanbrengen van nadars met C3 (voorzien van werkende lichten) op de kruispunten van het Wiezeplein met de Sasbaan.

33. Tijdelijk verkeersreglement proefproject: aanpassen schoolomgeving Opwijksestraat - Laurierstraat (Korte Varentstraat - Poststraat) na 2de tussentijdse evaluatie.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat er in de Opwijksestraat, tussen de Hemelstraat en de Korte Varentstraat, een lagere school aanwezig is met twee vestigingen in de straat;

Gelet op het tijdelijk verkeersreglement goedgekeurd door het schepencollege d.d. 26.07.2018: “proefproject: aanpassen schoolomgeving Opwijksestraat-Laurierstraat (Korte Varentstraat – Poststraat)”;

Gelet op het tijdelijk verkeersreglement goedgekeurd door het schepencollege d.d. 15.11.2018: “proefproject: aanpassen schoolomgeving Opwijksestraat - Laurierstraat (Korte Varentstraat - Poststraat) na tussentijdse evaluatie”;

Gelet op de 2^{de} tussentijdse evaluatie die heeft plaatsgevonden in maart 2019;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie d.d. 21.03.2019 om de situatie aan te passen;

Gelet dat de te ondernemen maatregelen er komen na een 2^{de} tussentijdse evaluatie;

Overwegende dat dit aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Besluit

Artikel 1 – Het tijdelijk verkeersreglement goedgekeurd door het schepencollege d.d. 15.11.2018: “proefproject: aanpassen schoolomgeving Opwijksestraat - Laurierstraat (Korte Varentstraat - Poststraat) na tussentijdse evaluatie” wordt opgeheven.

Artikel 2 – Vanaf 13 mei 2019 tot eind juni 2019 wordt er enkelrichtingsverkeer ingevoerd voor het gemotoriseerd verkeer in de Opwijksestraat (tussen de Korte Varentstraat en de Hemelstraat) met toegang tot dit deel van de Opwijksestraat komende uit de Korte Varentstraat – Opwijksestraat, en wordt er dubbelrichtingsverkeer ingevoerd in de Laurierstraat (tussen de Poststraat – Hemelstraat).

Artikel 3 – De in artikel 1 vermelde maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende tijdelijke signalisatie:

Plaats	Signalisatie
Opwijksestraat 44	F19 + M5
Kruispunt Hemelstraat – Opwijksestraat – Laurierstraat (komende vanuit Laurierstraat)	C1+M5 + D1f+M5

Artikel 4 – Tijdens de in artikel 1 vermelde periode wordt een parkeerverbod ingevoerd t.h.v. de Hemelstraat 10 over een lengte van 5m, startend aan de verhoogde inrichting.

Dit parkeerverbod wordt duidelijk gemaakt door het plaatsen van de nodige signalisatie.

Artikel 5 – Tijdens de in artikel 1 vermelde maatregel wordt t.h.v. Laurierstraat 32 twee parkeerplaatsen ingericht voor kortparkeren (30 min.).

Deze maatregel wordt uitgevoerd door aan het begin van het parkeervak volgende verkeersborden te plaatsen: E9a+pictogram parkeerschijf + onderbord “max. 30 min.” + onderbord Xc “10m”.

Artikel 6 – Tijdens de in artikel 1 vermelde maatregel wordt t.h.v. Laurierstraat 26-30 een parkeerverbod ingevoerd over de lengte van 18m, dit om een uitwijkmogelijkheid te creëren voor het dubbelrichtingsverkeer.

Dit parkeerverbod wordt duidelijk gemaakt door het plaatsen van de tijdelijke verkeersborden E1+Xa t.h.v. nr. 13 en E1+Xb t.h.v. nr. 1A.

Artikel 7 – Tijdens de in artikel 1 vermelde maatregel wordt parkeren tussen het kruispunt Opwijksestraat – Hemelstraat en t.h.v. Opwijksestraat 22 (verkeersdrempel) enkel toegelaten langs de even huisnummers (rechterzijde rijrichting).

Deze maatregel wordt aangeduid door het afdekken van de huidige signalisatie en het plaatsen van de tijdelijke verkeersborden E1+Xa t.h.v. nr. 13 en E1+Xb t.h.v. nr. 1A.

34. Nieuwbouw academie. Vorderingsstaat 16, 16 bis en 16 ter.

Bericht van Sven De Ridder, diensthoofd grondgebiedzaken, d.d. 23.04.2019 i.o.v. Tijdelijke Vereniging Arcadis - Van Caelenberg.

Omschrijving en motivatie

Project: Nieuwbouw academie
Stationsstraat 17, 9280 Lebbeke
Ontwerper: Tijdelijke Vereniging Arcadis-Van Caelenberg
Architect: VAN CAELENBERG bvba, Sint-Annastraat 20, 9420 Erpe-Mere
Ingenieur: ARCADIS BELGIUM nv, Gaston Crommenlaan 8/101, 9000 Gent
Aannemer: VMG-De Cock nv
Industriepark West 55, 9100 Sint-Niklaas

Aannemer VMG – De Cock, Industriepark-West 55 te 9100 Sint-Niklaas heeft voor de werken aan de academie, vorderingsstaten 16, 16 bis en 16 ter ingediend. Vorderingsstaat 16 bedraagt 294.082,36 euro inclusief btw, vorderingsstaat 16 bis bedraagt 9.450,21 euro inclusief btw en vorderingsstaat 16 ter bedraagt 15.091,00 euro inclusief btw.

De tijdelijke vereniging Van Caelenberg – Arcadis heeft hierover de goedkeuring verleend op 15.04.2019.

In bijlage kan u de goedgekeurde vorderingsstaten samen met het proces-verbaal vinden; deze werden opgeladen in Cobra.

Het schepencollege keurt vorderingsstaten 16, 16 bis en 16 ter voor de werken aan de academie goed.

Afschrift van dit besluit wordt voor gevolg overgemaakt aan Sven De Ridder - diensthoofd grondgebiedzaken, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

35. Aankoopcentrale CREAT, Aanvullende Diensten Farys/TMVW

Bericht van Fries Baum, beheerder centraal economaat, d.d. 24.04.2019.

Omschrijving en motivatie

In de zitting van 7 september 2017 werd door de gemeenteraad beslist om toe te treden tot de divisie Aanvullende Diensten van Farys/TMVW, CREAT genaamd.

Historiek:

De CREAT aankoopcentrale bouwde de afgelopen jaren heel wat ervaring op met aankoopprocessen en de selectie van de beste aannemers, dienstverleners en leveranciers uit het marktaanbod. Deze expertise wordt ter beschikking gesteld aan lokale overheden en andere organisaties, gebonden door de wetgeving overheidsopdrachten.

Voordelen:

- Vooraf gekende technische en financiële voorwaarden dankzij raamovereenkomsten.
- Zeer scherpe prijs door schaal- en/of volume-effecten.
- Kwaliteit dankzij zorgvuldig geselecteerde leveranciers.
- Zowel standaardaankopen als maatwerk.
- Tijdsbesparing en minimale belasting van onze eigen aankoopdienst.
- Kostendaling door de vereenvoudiging van onze administratie.
- Expertise in wetgeving, techniek en onderhandelingen van gespecialiseerde aankopers.
- Bestelgemak via online bestelmodule.
- Garantie naleving wet op overheidsopdrachten.

Reeds lopende contracten met ons gemeentebestuur:

- Kantoormateriaal.
- Kledij en persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Wegsignalisatie.
- EHBO-koffers en inhoud.

Poetsproducten en materialen:

Ook voor de aankoop van poetsproducten en poetsmaterialen is het economaat vragende partij om in te stappen in het contract van CREAT. Op basis van de gegevens van het referentiejaar 2018 heeft het gemeentebestuur een bedrag van ongeveer 8.000 euro besteed aan poetsproducten en materialen.

Het economaat en de schoonmaakdienst willen ook inzetten op de vergroening en verduurzaming van het gamma poetsproducten. De firma Salubris, aanbieder van poetsproducten binnen CREAT biedt hiervoor een oplossing voor het volledige basisgamma poetsproducten. Onder basisgamma verstaan we producten voor vloer, interieur, sanitair, ramen en keuken.

In een prijsvergelijking blijkt dat deze groene lijn van Salubris zelfs iets goedkoper is dan ons huidige gamma. Salubris garandeert een evenwaardige kwaliteit.

Het schepencollege gaat ermee akkoord om over te schakelen naar het groene gamma poetsproducten van aanbieder Salubris binnen CREAT. De huidige voorraad moet eerst worden verwerkt.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Fries Baum - beheerder centraal econoomaat, aan Jeroen Bosman - financieel directeur, aan Neleke Leemans - financieel deskundige, aan Sven De Ridder - diensthoofd grondgebiedzaken, en aan Nancy Philips - onderhoudscoördinator.

36. Gratis aanbieden van rattengif aan de inwoners.

Bericht van Nathalie Willems d.d. 09.04.2019

Omschrijving en motivatie

Elk jaar biedt de gemeente aan haar inwoners gratis rattengif aan.

We zouden het bestuur toch willen wijzen op de gevaren van dit gratis aanbieden. De inwoners komen het rattengif hier op de gemeente halen, maar als bestuur en ambtenaar weten wij niet of zij dit op een correcte manier gebruiken. Het gif moet namelijk zo afgeschermd worden dat mensen en andere dieren niet vergiftigd worden. Daarnaast leidt een verkeerd en overmatig gebruik van het gif tot resistentie bij de ratten, waardoor het gif na verloop van tijd zijn effect verliest. Het is in principe ook onze taak om de inwoners hierover de nodige informatie te verstrekken bij het afhalen van het gif.

Naast het ecologische aspect speelt ook het financiële aspect mee. Elk jaar besteedt het bestuur gemiddeld 8.000 euro aan de aankoop van rattengif. We vermoeden dat veel inwoners het gif komen halen omdat het gratis is en ze bij een rattenprobleem dan een voorraad liggen hebben op één of andere verdoken plek. Vaak wordt het gif ook doorgegeven aan familieleden van een andere gemeente.

Daarnaast is er ook een personeelskost verbonden aan de gratis verdeling: het gif moet besteld worden, gestockeerd worden, tot aan de balie gebracht worden en daar verdeeld worden onder de inwoners die hiervoor langskomen.

Als gemeente hebben wij al jaren een rattenvanger. Momenteel staat de rattenvanger bij een rattenplaag de inwoners bij met advies en wordt er ook ter plaatse nog gif gelegd. Het lijkt ons een beter idee om het rattengif niet meer uit te delen, maar enkel nog de service van de rattenvanger aan te bieden. Op die manier worden de inwoners op een correcte manier geïnformeerd, wordt de plaag op een goede manier aangepakt, weten wij waar er zich problemen voordoen en wordt er ook enkel gif gebruikt waar het nodig is.

Kan het college akkoord gaan met het afbouwen van deze gratis verdeling van rattengif?

Het schepencollege gaat akkoord met het afbouwen van de gratis verdeling van rattengif. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Nathalie Willems, milieudienst.

38. Principiële vraag: plan-m.e.r.-screening van gewestelijke Publiciteitsverordening.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het schrijven van de dienst ruimtelijke ordening d.d. 10.04.2019 en het ontvangen mailbericht d.d. 09.04.2019 van het departement Omgeving m.b.t. de gewestelijke publiciteitsverordening.

Inhoud mailbericht

Geacht college van burgemeester en schepenen,

Op 5 mei 2017 keurde de Vlaamse regering het voorontwerp van gewestelijke Publiciteitsverordening een eerste maal principiële goed (Besluit van de Vlaamse regering houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake publiciteitsinrichtingen en tot wijziging van artikel 9 van het besluit van de Vlaamse regering van 16 juli 2010 tot bepaling van stedenbouwkundige handelingen waarvoor geen omgevingsvergunning nodig is).

Op 5 april 2019 nam de Vlaamse regering akte van een gewijzigd ontwerp van gewestelijke publiciteitsverordening, dat in bijlage bij deze mail wordt gevoegd.

Deze versie van 5 april 2019 houdt rekening met:

- het advies van de strategische adviesraden SARO en MORA,
- de overlegvergadering met de VVSG,
- de resultaten van het openbaar onderzoek, dat plaats vond van 30 mei 2017 tot en met 29 juni 2017 en waarbij in totaal 18 personen en instanties een bezwaar indienden.

In een van de bezwaren werd geopperd dat een plan-MER of minstens een plan-m.e.r.-screening nodig was, aangezien een stedenbouwkundige verordening als plan-m.e.r.-plichtig plan of programma beschouwd zou kunnen worden.

Het is volgens de Vlaamse regering voorzichtigheidshalve aangewezen om in toepassing van titel 4 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid een plan-MER-screening uit te voeren. De plan-m.e.r.-screening wordt gevoegd als bijlage.

Voormelde regelgeving voorziet dat de plan-m.e.r.-screening moet voorgelegd worden aan een aantal adviesinstanties, waaronder de 300 gemeenten in het geval van voorliggend ontwerp van gewestelijke Publiciteitsverordening. Na verwerking van opmerkingen, kan de plan-m.e.r.-screening door Team MER goedgekeurd worden.

Met deze mail leggen we uw gemeente dan ook het ontwerp van plan-m.e.r.-screening bij het ontwerp van gewestelijke Publiciteitsverordening voor.

U kunt opmerkingen op de bijgevoegde plan-m.e.r.-screening formuleren binnen de dertig dagen na ontvangst van deze mail. U kan deze per mail richten aan BJO.omgeving@vlaanderen.be met in het onderwerp de vermelding "publiciteitsverordening".

U mag ook schrijven naar:

Departement Omgeving, Afdeling BJO, Koning Albert II-laan 20 bus 8 te 1000 BRUSSEL

Voor de volledigheid willen we u er op wijzen dat dit geen openbaar onderzoek over de inhoud van de ontwerp Publiciteitsverordening betreft. Dat openbaar onderzoek heeft immers al in 2017 plaatsgehad. We verwachten enkel opmerkingen over de bijgevoegde screening.

De bijlagen gevoegd bij het mailbericht worden integraal opgeladen in cobra.

Vraag

Heeft het college van burgemeester en schepenen opmerkingen bij het ontwerp van plan-m.e.r.-screening van gewestelijke Publiciteitsverordening?

Het schepencollege heeft geen opmerkingen bij het ontwerp van plan-m.e.r.-screening van gewestelijke Publiciteitsverordening. Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst stedenbouw.
--

Externe agendapunten

44. Cevi. Uitnodiging statutaire algemene vergadering op 17 mei 2019.

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 18.04.2019 van Cevi vzw Bisdomplein 3 te 9000 Gent waarin zij uitnodigen op de statutaire algemene vergadering op vrijdag 17 mei 2019 om 18 uur in Salons 't Groenhof, Wautersdreef 27 te 9090 Melle.

46. Aanvraag drie trofeeën voor wielervedstrijd op 15.08.2019 door wielierclub De Tongenslijpers.

Kennis wordt genomen van het schrijven van 08.04.2019 van wielierclub De Tongenslijpers, waarin hij drie trofeeën vraagt voor de wielervedstrijd voor junioren op donderdag 15.08.2019.

Het schepencollege beslist het volgende: Aan wielierclub De Tongenslijpers zullen drie trofeeën worden geschonken en dit voor een maximale waarde van 30 euro per beker. De club dient de trofeeën zelf af te halen bij Topsport, Brusselsesteenweg, Lebbeke. De factuur wordt dan naar de gemeente gestuurd. Afschrift van dit besluit wordt voor kennisgeving overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris, aan Ann Van Mossevelde - secretariaat, aan Jeroen Bosman - financieel directeur, aan wielierclub De Tongenslijpers en voor verder gevolg aan Hilde Scholliers - secretariaat.

47. Mariaprocessie op 30 mei 2019.

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld schrijven d.d. 19.04.2017 van E.H. Geert Leenknecht, pastoor-moderator, Grote Plaats 15 te 9280 Lebbeke.

De MARIAPROCESSIE, waarvoor wij u toelating vragen om door de straten te gaan van onze gemeente evenals logistieke steun, zoals in deze brief verder aangehaald, vindt dit jaar plaats op Onze-Lieve-Heer-Hemelvaartdag, donderdag 30 mei 2019.

De processie wordt gevormd vanaf ca. 14uur langs de rechter zijde van de kerk, voor het parochiecentrum Toreken (waar aangekleed wordt) en zo verder opgesteld tot achter de kerk op het Kerkplein. De Mariaprocessie vertrekt van hieruit om 15 uur en het einde van de slotplechtigheid wordt verwacht omstreeks 17 uur op de Grote Plaats.

De processieweg welke zal gevolgd worden bestaat uit volgende omloop, deze werd licht gewijzigd tegenover vorige editie(s): start vanaf Kerkplein, over Grote Plaats voor de kerk, van hieruit volgt de Onze-Lieve-Vrouwstraat, Stationsstraat, Kapellekensbaan, Dendermondsesteenweg, Brusselsesteenweg, Hemelstraat, richting tot aan kerkhof, om via de Laurierstraat (tot hoek school) naar de Poststraat te gaan, tot aan het Astridplein en zo via de onze-Lieve-Vrouwstraat, terug te keren naar de Grote Plaats voor een slotmoment, met gebruik van de pui van het gemeentehuis. ·

We vragen u hierbij toelating, tot het houden van deze 'Mariaprocessie' langs voornoemde omloop, deze weg voor verkeer vrij te houden en waar mogelijk deze straten parkeervrij te houden.

We vragen u tevens toelating tot het gebruik van de pui van het gemeentehuis voor het slotmoment.

In deze processie rijden eveneens vooraan een drietal tot maximum vijf ruiters mee en stappen Chiro Muziekkapel en de Kon. Harmonie mee op, als muzikale begeleiding. Ook hiervoor wordt in overeenstemming met het politiereglement uw toelating gevraagd. Mogen we u eveneens vragen om voor de veiligheid te voorzien in politiebegeleiding of gemeenschapswacht.

Tot slot hadden we zoals vorig jaar, eveneens graag gebruik gemaakt van het gemeentelijk overdekt mobiele podium, te plaatsen op de Grote Plaats, links tegen de Onze-Lieve-Vrouw Geboortekerk tegenover het Monument van de gesneuvelden. De juiste inplanting zoals vorig jaar, kan ter plaatse door mij besproken worden met het diensthoofd technische dienst gemeente. Samen met dit overdekte podium hadden we eveneens zoals vorig jaar graag 100 stoelen verkregen.

Zoals vorige editie vragen we eveneens om aan het kerkplein achter de kerk een beperkte houten constructie te voorzien, waar de paarden kunnen aan vastgelegd worden in afwachting van het vertrek van de processie.

Bij vorige editie werd de heer Paul Lissens, door uw bestuur toelating gegeven om achter de paarden, te voorzien in een beperkte (gelet op het aantal maximum 5 paarden) opkuis van de uitwerpselen van de paarden op de omloop.

We nodigen u tevens zoals vorig jaar, vriendelijk uit, tot het bijwonen van deze voor onze gemeente Lebbeke, kenmerkende Mariale processie, ter ere van Onze-Lieve-Vrouw van Lebbeke, die onafgezien de politieke overtuiging een bindmiddel is tussen mensen in en buiten onze gemeente.

Er wordt voor uw college (met eventuele partners) een voorbehouden plaats voorzien op de tribune naast de kerk en u kunt na het H. Sacrament meestappen, voorafgaand aan de leden van het CKB en de kerkraden, evenals de andere genodigden. Graag vernemen we van de gemeentesecretaris een week voor de processie, wie er vanuit uw college zal aanwezig zijn, om hiervoor plaatsen te kunnen voorzien.

Wat de jaarlijks te hergebruiken banieren betreft, mogen wij u hierover vragen om deze – net als vorige editie van de Mariaprocesie – te willen ophangen aan de bestaande vlaggenmasten op de ronde punten bij de inkom van de dorpskern, bij het Monument van de gesneuvelden en bij het gemeentehuis op de Grote Plaats.

Mogen we u vragen om deze vlaggen gedurende een periode van twee of drie weken voorafgaand aan de Mariaprocesie van 30 mei aanstaande, aan deze gemeentelijke vlaggenmasten te willen aanbrengen, zodat het Mariale, maar ook gemeentelijke initiatief kenbaar gemaakt wordt aan al wie in deze periode onze gemeente binnen en buiten treedt én aan de inwoners.

Om nog betere ruchtbaarheid te geven aan de Mariaprocesie, willen wij ook graag uw toestemming vragen om gebruik te mogen maken van de gemeentelijke open aanplakborden.

Het schepencollege beslist het volgende:

Deze vragen worden ingewilligd.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan David Moens - ambtenaar noodplanning-preventieadviseur, aan de politie, aan de technische dienst, aan de uitleendienst, aan Roger Van der Jeught - gemachtigd toezichter-vaststeller, en aan het secretariaat (activiteiten).

48. vzw Kanak - Vraag tot gebruik schoolbus tijdens zomervakantie.

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 13.04.2019 van vzw Kanak, waarin hij het gebruik van de schoolbus vraagt voor het vervoer van minderbegoede kinderen naar en van hun vakantiebestemming in Oostduinkerke op de volgende data:

- Zondag 11 en 18 augustus 2019.
- Vrijdag 16 en 23 augustus 2019.

Het schepencollege gaat akkoord met het gebruik van de schoolbus indien deze vrij is.

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan vzw Kanak, aan Marianne Reijnders - directeur gemeenteschool, en aan de technische dienst.

50. Roparun. Team 144 Resultlaboratorium vraag gebruik Ontmoetingscentrum op zondag 09.06.2019.

Kennis wordt genomen van de mail van team 144 Resultlaboratorium p/a Mark Kooiman van 11.04.2019 met de vraag tot het gebruik van het Ontmoetingscentrum te Wieze op zondag 09.06.2019.

Het schepencollege gaat akkoord met het gratis gebruik van het Ontmoetingscentrum te Wieze op zondag 09.06.2019 door Team 144 Resultlaboratorium.
Afschrift van dit besluit wordt voor kennisgeving en voor verder gevolg overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris, en aan de cultuurdienst.

51. Lab Gods. Buurtontbijt op zondag 5 mei 2019 - aanvraag gebruik externe elektriciteitskast.

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld schrijven d.d. 25 april 2019 van Pieter De Mol in naam van het Lab Gods.

In opdracht van de feitelijke vereniging "het Lab Gods" ben ik zo vrij om aan u de toelating te vragen tot het gebruik van de externe elektriciteitskast die zich bevindt ter hoogte van VBS De Minnestraal en dit op de dag van de organisatie van ons buurtontbijt (zondag 5 mei 2019). Indien de mogelijkheid bestaat zouden we graag ook de beschikking krijgen over de benodigde aansluitingskabels om de elektriciteitstoevoer van de kast naar de naastliggende kerk te kunnen realiseren.

We hebben ondertussen al de toelating bekomen van het schepencollege om op die dag het kerkgebouw kosteloos te mogen gebruiken voor ons (1ste) buurtontbijt.

De hoofdbedoeling van deze en andere activiteiten is om de buurtbewoners en plaatselijke verenigingen samen te brengen in en rond het leegstaande kerkgebouw op sociaal en cultureel vlak en dit zowel voor jong en oud en zorgbehoevenden.

Het schepencollege geeft toelating aan de feitelijke vereniging "het Lab Gods" tot het gebruik van de externe elektriciteitskast die zich bevindt ter hoogte van de VBS De Minnestraal en dit op de dag van de organisatie van hun buurtontbijt op zondag 5 mei 2019. Zij krijgen ook de beschikking over de benodigde aansluitingskabels om de elektriciteitstoevoer van de kast naar de naastliggende kerk te kunnen realiseren.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de technische dienst.

52. Jeugdraad - Advies inzake de vrijetijdsraad.

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld schrijven van de jeugdraad.

Tijdens de afgelopen algemene vergaderingen werd heel wat gezegd over de vrijetijdsraad. Zowel voor- als tegenstanders gaven hun uitgebreide mening. Afgelopen algemene vergadering werd beslist om over te gaan tot stemming. Van de acht (8) aanwezige stemgerechtigde leden stemden er zes (6) tegen de komst van een Vrijetijdsraad, en onthielden zich twee (2) leden.

Hiermee geeft de jeugdraad formeel advies tegen de komst van een vrijetijdsraad.

De voornaamste reden voor het afwijzen van een vrijetijdsraad is het ontbreken van een duidelijke toegevoegde waarde. We zien wel in dat samenwerkingen tussen de adviesraden een positief effect kunnen hebben, maar vinden niet dat hiervoor een apart orgaan voor

moet opgericht worden. Indien twee of meerdere raden beslissen om samen te werken aan een project, is dit mogelijk zonder het bestaan van een overkoepelende adviesraad. Daarnaast lijkt het eerder contraproductief om hiervoor extra activiteiten en vergaderingen voor in te lassen, terwijl het (vermoedelijke) doel efficiëntie is. Hoewel de vergaderingen slechts tot het minimum zouden beperkt worden qua aantal, lijkt ons dit toch moeite die kan vermeden worden. Het is ook niet enkel het samenkomen elke zes maanden, maar ook de inzet en kopzorgen die gepaard gaan met engagement die uiteindelijk voor de grootste werklast zorgen.

Vergelijk het met de gemeenteraad: Het is niet die vergadering die de meeste kopzorgen met zich meebrengt, maar net alles daarbuiten.

Wanneer de vrijetijdsraad een advies zou kunnen uitschrijven, lijkt ons dit geen meerwaarde tegenover het opvragen van een advies bij de individuele adviesraden. De vragen herleiden naar slechts één vraag, zorgt op het eerste zicht voor efficiëntie voor de gemeentelijke administratie, maar houdt daarbij geen rekening met de nuances die elke adviesraad legt. Uiteindelijk zou een advies van de vrijetijdsraad uit elkaar vallen tot 'Jeugd vindt ... en Cultuur vindt ... en Sport vindt ... en de rest vindt ...'. Een ander neveneffect is dat wanneer het gemeentebestuur een advies vraagt aan de Vrijetijdsraad, dit antwoord automatisch een maand wordt opgeschoven omdat de deelnemende raden zich ook eerst moeten beraden. Dat de Vrijetijdsraad zou moeten leiden tot een hogere mate van burgerparticipatie, is een lovenswaardig concept. Dat neemt niet weg dat de adviesraden (of althans toch de jeugdraad) reeds open staan voor losse, onverenigde leden.

Tot slot lijkt ons ook de praktische haalbaarheid twijfelachtig. Mensen hebben visies die soms lijnrecht tegenover elkaar staan, wat de hele werking blokkeert indien geen van beide bereid is tot compromis. Indien de functionaliteit van de onderliggende adviesraden (deels) is overgedragen naar de vrijetijdsraad, en dergelijk fenomeen doet zich voor, kan dit ook de werking van de onderliggende adviesraden aantasten. Projecten komen tot stilstand, en interpersoonlijke relaties gaan er op achteruit. Iedereen zal ook willen dat zijn/haar domein extra aandacht krijgt in vergelijking met de rest, want iedereen vindt zijn/haar domein het belangrijkste aspect van Lebbeke.

De jeugdraad ziet in dat dit een project is van goede wil. Daarom staan wij open voor amendementen aan het huidige voorstel. Moest een van onze argumenten naar jullie inzien het gevolg zijn van misverstanden of verkeerde interpretaties, staan wij open voor bijkomende duiding. Hiervoor mogen jullie altijd contact opnemen met voorzitter Tim Jansegers.

Toegevoegde agendapunten

53. Inhuldiging vernieuwde Bellestraat.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om het vernieuwde gedeelte van de Bellestraat officieel te openen en in te wandelen samen met de buurtwoners en dit onder de begeleiding van een fanfare/muziekkapel. Traditiegetrouw zal ook een drankje worden voorzien voor de bewoners in bv. de Kruidenboerderij. Als datum wordt zondag 23 juni 2019 om 11.00u voorgesteld.

Aan de cultuurdienst wordt gevraagd om dit concreet uit te werken.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Albert Vereeken – deskundig toezichter, en aan het secretariaat (activiteiten).

54. Ondergronds brengen elektriciteitsnet Kramwegel.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om het elektriciteitsnet in de Kramwegel te Denderbelle ondergronds te brengen voor een geraamde kostprijs van 19.000,00 euro volgens de offerte van Fluvius d.d. 26.04.2019.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Albert Vereeken – deskundig toezichter, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

De zitting wordt gesloten om 13.05 uur.

Volgende zitting wordt bepaald op maandag 6 mei 2019 te 9.30 uur.

Gedaan in zitting datum als hierboven vermeld.

De Algemeen directeur

De Burgemeester

Luc Vermeir

Raf De Wolf