

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN  
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

---

**Zitting van 13 mei 2019.**

---

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;  
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,  
Goedele De Cock: Schepenen;  
Luc Vermeir: Algemeen directeur

---

**52. Tijdelijk verkeersreglement proefproject Olmendreef: enkelrichtingsverkeer, fietsstraat en 30km/u.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat de Olmendreef een korte, smalle straat is met 26 woningen;

Overwegende dat uit verschillende tellingen is gebleken dat er tijdens een week ± 8.000 bestuurders de straat nemen;

Overwegende dat deze straat wordt gebruikt als sluipteg i.p.v. de naastliggende Streekbaan te nemen;

Overwegende dat de straat niet is uitgerust om dergelijke aantallen van verkeer te ontvangen;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie d.d. 21.03.2019 om de situatie in de straat aan te passen;

Overwegende dat het hier gaat over een proefproject;

Overwegende dat dit aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

### **Besluit**

**Artikel 1** – A.d.h.v. een proefproject worden in de Olmendreef volgende maatregelen genomen:

- Het invoeren van 30km/u;
- Het invoeren van enkelrichtingsverkeer, het verkeer (m.u.v. fietsers en bromfietsers klasse A) mag enkel nog de straat inrijden via de Aalstersestraat;
- Het invoeren van een fietsstraat.

**Artikel 2** – De maatregel uit artikel 1.a wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaats:

<b>Plaats</b>	<b>Signalisatie</b>
Olmendreef, kruispunt met Aalstersestraat (zijde even huisnummers)	C43 "30"

**Artikel 3** – De maatregel uit artikel 1.b wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaatsen:

<b>Plaats</b>	<b>Signalisatie</b>
Olmendreef, kruispunt met Aalstersestraat (zijde even huisnummers)	F19 + M5
Olmendreef, kruispunt met Nieuwstraat (zijde oneven huisnummers)	C1 + M5

**Artikel 4** – De maatregel uit artikel 1.c wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaatsen:

<b>Plaats</b>	<b>Signalisatie</b>
---------------	---------------------

Olmendreef, kruispunt met Aalstersestraat (zijde even huisnummers)	F111
Olmendreef, kruispunt met Aalstersestraat (zijde oneven huisnummers)	F113
Olmendreef, kruispunt met Nieuwstraat (zijde even huisnummers)	F113
Olmendreef, kruispunt met Nieuwstraat (zijde oneven huisnummers)	F111

Namens het schepencollege,

De Algemeen directeur,  
Get. Luc Vermeir

De burgemeester,  
Get. Raf De Wolf

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:

De Algemeen directeur,

De burgemeester,

Luc Vermeir

Raf De Wolf