

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van 24 juni 2019.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

48. Aanvullend verkeersreglement invoeren fietsstraat Kapellekensbaan.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat in de Kapellekensbaan momenteel al enkelrichtingsverkeer is toegelaten;

Overwegende dat hier momenteel al een snelheidsbeperking van 30km/u van kracht is;

Overwegende dat deze weg vaak gebruikt wordt door fietsers om vanuit het centrum richting Dendermonde te rijden;

Overwegende dat de wegbreedte hier vrij smal is om een fietser veilig voorbij te steken met een wagen;

Overwegende dat het invoeren van een fietsstraat de veiligheid van de fietser hier zal verbeteren;

Besluit

Artikel 1 - Er wordt een fietsstraat ingevoerd in de Kapellekensbaan.

Artikel 2 – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op bijhorende plaatsen:

Plaats	Signalisatie
Kapellekensbaan, kruispunt met Stationsstraat (t.h.v. Stationsstraat 20)	F111 (begin fietsstraat) + infobord 'Fietsstraat = Verboden fietsers in te halen'
Kapellekensbaan, kruispunt met Stationsstraat (t.h.v. Stationsstraat 18)	F113 (einde fietsstraat)
Kapellekensbaan, kruispunt met Zwanenstraat (t.h.v. Kapellekensbaan 11+)	F111 (begin fietsstraat) + infobord 'Fietsstraat = Verboden fietsers in te halen'
Kapellekensbaan, kruispunt met Zwanenstraat (t.h.v. Kapellekensbaan 9)	F113 (einde fietsstraat)
Kapellekensbaan, kruispunt met Beukenstraat (t.h.v. Kapellekensbaan 28)	F113 (einde fietsstraat)
Kapellekensbaan, kruispunt met Beukenstraat (t.h.v. Kapellekensbaan 26)	F111 (begin fietsstraat) + infobord 'Fietsstraat = Verboden fietsers in te halen'
Kapellekensbaan, kruispunt met Dendermondsesteenweg (t.h.v. Kapellekensbaan 2)	F113 (einde fietsstraat)
Kapellekensbaan, kruispunt met Dendermondsesteenweg (t.h.v. kapel)	F111 (begin fietsstraat)

Artikel 3 – Op verschillende plaatsen in de artikel 1 vermelde straat wordt op het wegdek het officiële logo van een fietsstraat aangebracht.

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

De Algemeen directeur,
Get. Luc Vermeir

Namens het schepencollege,

De burgemeester,
Get. Raf De Wolf

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:
De Algemeen directeur,

De burgemeester,

Luc Vermeir

Raf De Wolf