

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN  
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

---

**Zitting van 24 juni 2019.**

---

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;  
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,  
Goedele De Cock: Schepenen;  
Luc Vermeir: Algemeen directeur

---

**45. Aanvullend verkeersreglement invoeren verboden toegang +3,5t m.u.v. plaatselijk verkeer in Poelstraat.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet dat de verkeerscommissie van 23.05.2019 het voorstel voor het invoeren van een verbod voor +3,5t m.u.v. plaatselijk verkeer in de Poelstraat positief heeft geadviseerd;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat het zwaar verkeer momenteel via de Poelstraat naar Opstal rijdt en zo naar Buggenhout;

Overwegende dat de officiële rijroute voor +3,5t via de Mandekensstraat naar Buggenhout gaat;

Overwegende dat de huidige situatie het sluipverkeer mogelijk maakt;

### **Besluit**

**Artikel 1** – De Poelstraat wordt verboden toegang voor +3,5t m.u.v. plaatselijk verkeer.

**Artikel 2** – De in artikel 1 vermelde maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de signalisatie C21 '3,5t' + type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' aan de Poelstraat op het kruispunt Poelstraat-Baasrodestraat.

**Artikel 3** – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

	Namens het schepencollege,	
De Algemeen directeur, Get. Luc Vermeir		De burgemeester, Get. Raf De Wolf

#### VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht: De Algemeen directeur,		De burgemeester,
Luc Vermeir		Raf De Wolf