

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van 02 september 2019.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Mike Torck, Goedele De Cock:
Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur
Verontschuldigd: Maria Van Keer: Schepen

**35. Aanvullend verkeersreglement aanpassen schoolomgeving Opwijksestraat -
Laurierstraat (tussen Korte Varentstraat - Poststraat).**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat er in de Opwijksestraat, tussen de Hemelstraat en de Korte Varentstraat, een lagere school aanwezig is met twee vestigingen in de straat;

Gelet op het tijdelijk verkeersreglement goedgekeurd door het schepencollege d.d. 26.07.2018: “proefproject: aanpassen schoolomgeving Opwijksestraat-Laurierstraat (Korte Varentstraat – Poststraat)”;

Gelet op het tijdelijk verkeersreglement goedgekeurd door het schepencollege d.d. 15.11.2018: “proefproject: aanpassen schoolomgeving Opwijksestraat - Laurierstraat (Korte Varentstraat - Poststraat) na tussentijdse evaluatie”;

Gelet op het tijdelijk verkeersreglement goedgekeurd door het schepencollege d.d. 29.04.2019: “proefproject: aanpassen schoolomgeving Opwijksestraat - Laurierstraat (Korte Varentstraat - Poststraat) na 2^{de} tussentijdse evaluatie”;

Gelet dat er een definitieve situatie wordt ingevoerd na een evaluatie door het schepencollege tijdens de zitting d.d. 26.08.2019;

Besluit

Artikel 1 – Er wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd voor het gemotoriseerd verkeer in de Opwijksestraat (tussen de Korte Varentstraat en de Hemelstraat) met toegang tot dit deel van de Opwijksestraat komende uit de Korte Varentstraat – Opwijksestraat, en er wordt dubbelrichtingsverkeer ingevoerd voor het gemotoriseerd verkeer in de Laurierstraat (tussen de Poststraat – Hemelstraat).

Artikel 2 – De in artikel 1 vermelde maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende tijdelijke signalisatie:

Plaats	Signalisatie
Opwijksestraat 44	F19 + M5
Kruispunt Hemelstraat – Opwijksestraat – Laurierstraat (komende vanuit Laurierstraat)	C1 + M5 + D1f + M5

Artikel 3 – Er wordt een parkeerverbod ingevoerd t.h.v. de Hemelstraat 10 over een lengte van 5m, startend aan de verhoogde inrichting.

Dit parkeerverbod wordt duidelijk gemaakt door het plaatsen van de nodige signalisatie.

Artikel 4 – Er worden t.h.v. Laurierstraat 32 twee parkeerplaatsen ingericht voor kortparkeren (30 min.).

Deze maatregel wordt uitgevoerd door aan het begin van het parkeervak volgende verkeersborden te plaatsen: E9a+pictogram parkeerschijf + onderbord “max. 30 min.” + onderbord Xc “10m”.

Artikel 5 – Er wordt t.h.v. Laurierstraat 26-30 een parkeerverbod ingevoerd over de lengte van 18m, dit om een uitwijkmogelijkheid te creëren voor het dubbelrichtingsverkeer.

Dit parkeerverbod wordt duidelijk gemaakt door het plaatsen van de tijdelijke verkeersborden E1+Xa t.h.v. nr. 13 en E1+Xb t.h.v. nr. 1A.

Artikel 6 – Parkeren tussen het kruispunt Opwijksestraat – Hemelstraat en t.h.v. Opwijksestraat 22 (verkeersdrempel) wordt enkel toegelaten langs de even huisnummers (rechterzijde rijrichting).

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van de verkeersborden E1+Xa t.h.v. nr. 13 en E1+Xb t.h.v. nr. 1A.

Artikel 7 – Op de parkeerstrook aan het kruispunt Hemelstraat-Brusselsesteenweg wordt een fietsenrek geplaatst om het zicht te vrijwaren voor automobilisten die vanuit de Hemelstraat de Brusselsesteenweg oprijden.

	Namens het schepencollege,	
De Algemeen directeur, Get. Luc Vermeir		De burgemeester, Get. Raf De Wolf

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht: De Algemeen directeur,		De burgemeester,
Luc Vermeir		Raf De Wolf