

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN  
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

---

**Zitting van 25 november 2019.**

---

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;  
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,  
Goedele De Cock: Schepenen;  
Luc Vermeir: Algemeen directeur

---

**37. Aanvullend verkeersreglement invoeren fietsstraat, 30km/u en eenrichtingsverkeer in Olmendreef.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat in Olmendreef een fietsstraat, 30km/u en eenrichtingsverkeer van kracht is a.d.h.v. een proefproject;

Overwegende dat dit proefproject overwegend positief werd onthaald;

Overwegende dat buurtbewoners aangeven dat de huidige situatie een grote verbetering is in vergelijking met de voorgaande;

### **Besluit**

**Artikel 1** - Er wordt een fietsstraat, 30km/u en eenrichtingsverkeer ingevoerd in Olmendreef.

**Artikel 2** – De maatregelen uit artikel 1 worden uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op bijhorende plaatsen:

<b>Plaats</b>	<b>Signalisatie</b>
Olmendreef, kruispunt met Aalstersestraat (zijde even huisnummers)	C43 "30"
Olmendreef, kruispunt met Aalstersestraat (zijde even huisnummers)	F19 + M5
Olmendreef, kruispunt met Nieuwstraat (zijde oneven huisnummers)	C1 + M5
Olmendreef, kruispunt met Aalstersestraat (zijde even huisnummers)	F111
Olmendreef, kruispunt met Aalstersestraat (zijde oneven huisnummers)	F113
Olmendreef, kruispunt met Nieuwstraat (zijde even huisnummers)	F113
Olmendreef, kruispunt met Nieuwstraat (zijde oneven huisnummers)	F111

**Artikel 3** – Op verschillende plaatsen in de artikel 1 vermelde straat wordt op het wegdek het officiële logo van een fietsstraat aangebracht.

**Artikel 4** – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

De Algemeen directeur,  
Get. Luc Vermeir

Namens het schepencollege,  
De burgemeester,  
Get. Raf De Wolf

#### VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:  
De Algemeen directeur,

De burgemeester,

Luc Vermeir

Raf De Wolf