

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN  
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

---

**Zitting van 02 december 2019.**

---

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;  
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,  
Goedele De Cock: Schepenen;  
Luc Vermeir: Algemeen directeur

---

**26. Aanvullend verkeersreglement invoeren eenrichtingsverkeer in Meerskant (m.u.v. fietsers en bromfietsen klasse A), tussen kruispunten met Dorp en Sint-Corneliusstraat.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat de huidige weginrichting van Meerskant t.h.v. het gemeentehuis vaak voor onveilige verkeerssituaties zorgt voor o.a. de zwakke weggebruiker;

Overwegende dat bij de heraanleg van de straat geopteerd wordt om bredere trottoirs aan te leggen;

Overwegende dat de smallere rijbaanbreedte bij dubbelrichtingsverkeer de kans op conflicten zal verhogen op bovenvermelde plaats;

Overwegende dat hierdoor eenrichtingsverkeer dient ingericht te worden;

### **Besluit**

**Artikel 1** – In Meerskant wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd (m.u.v. fietsers en bromfietsen klassen A en P) tussen Dorp en Sint-Corneliusstraat, waarbij het verkeer dit deel van Meerskant enkel nog mag inrijden via Dorp.

**Artikel 2** – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaats:

<b>Plaats</b>	<b>Signalisatie</b>
T.h.v. kruispunt Dorp – Meerskant, in Meerskant langs zijgevel Dorp 1	F19 + M5
T.h.v. kruispunt Sint-Corneliusstraat – Meerskant, aan Meerskant 27	C1 + M5

**Artikel 3** – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

De Algemeen directeur,  
Get. Luc Vermeir

Namens het schepencollege,  
De burgemeester,  
Get. Raf De Wolf

#### VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:  
De Algemeen directeur,  
Luc Vermeir

De burgemeester,  
Raf De Wolf