

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van 02 december 2019.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

27. Aanvullend verkeersreglement verwijderen 3 parkeervakken in Nieuwstraat aan kruispunt met Kerkhofstraat.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 09.06.2016: "Aanvullend verkeersreglement afschaffen beurtelings parkeren Nieuwstraat en invoeren nieuw parkeerregime";

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat er momenteel acht parkeerplaatsen aanwezig zijn in de Nieuwstraat, tussen Kloosterstraat-Groeneweg en Kerkhofstraat;

Overwegende dat drie van deze parkeerplaatsen aanwezig zijn voor de bocht t.h.v. de Kerkhofstraat;

Overwegende dat wanneer in deze parkeervakken wordt geparkeerd dit voor opstoppingen zorgt en een onveilige situatie creëert aangezien er niet voldoende zicht is op het aankomend verkeer;

Gelet op het unaniem akkoord van de verkeerscommissie d.d. 10.10.2019 m.b.t. het verwijderen van de drie parkeerplaatsen in de Nieuwstraat aan het kruispunt met de Kerkhofstraat;

Besluit

Artikel 1 – Artikel 1.b) en daaraan verbonden maatregelen uit het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 09.06.2016: “Aanvullend verkeersreglement afschaffen beurtelings parkeren Nieuwstraat en invoeren nieuw parkeerregime”, wordt opgeheven.

Artikel 2 – In de Nieuwstraat, tussen de Kerkhofstraat en Kloosterstraat, wordt er langs beide zijden van de weg een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd, m.u.v. 5 parkeervakken die worden aangelegd langs Nieuwstraat 20, over een lengte van 31m startend op 10m van het kruispunt met de Kloosterstraat-Groeneweg.

Artikel 3 – De in artikel 2 vermelde maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van een E3 op het kruispunt Nieuwstraat – Kerkhofstraat t.h.v. Nieuwstraat 27 en op de hoek van het kruispunt Nieuwstraat – Kloosterstraat.

De parkeervakken uit artikel 2 worden afgebakend door witte doorlopende strepen en het aanbrengen van het verkeersbord E9b + Xa aan het begin van het eerste parkeervak, en E9b + Xb aan het einde van het laatste parkeervak in de strook.

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

	Namens het schepencollege,	
De Algemeen directeur, Get. Luc Vermeir		De burgemeester, Get. Raf De Wolf

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht: De Algemeen directeur,		De burgemeester,
--	--	------------------

Luc Vermeir		Raf De Wolf
-------------	--	-------------