

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van 09 december 2019.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

**34. Aanvullend verkeersreglement invoeren doorlopende straat Kerkwegel -
Kapellenstraat.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat momenteel verkeer via de Kerkwegel de Kapellenstraat mag inrijden;

Overwegende dat op het kruispunt Kerkwegel – Kapellenstraat de Kerkwegel een beperkte breedte heeft om gemotoriseerd verkeer te laten rijden;

Overwegende dat dit soms tot schade leidt aan de aanwezige huizen in de Kerkwegel;

Overwegende dat deze straat een goede fiets- en wandelverbinding is met het centrum van Denderbelle;

Gelet op het unaniem akkoord van de verkeerscommissie d.d. 10.10.19 om a.d.h.v. een wegneembare paal de Kerkwegel doodlopend te maken voor gemotoriseerd verkeer aan het kruispunt met de Kapellenstraat;

Besluit

Artikel 1 – De Kerkwegel wordt een doorlopende straat (voetgangers en fietsers kunnen straat wel nog volledig door), met een knip aan het kruispunt met de Kapellenstraat.

Artikel 2 – De in artikel 1 vermelde maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van een wegneembare paal in het midden van de Kerkwegel, aan het kruispunt met de Kapellenstraat.

T.h.v. het kruispunt Kerkwegel – Sint-Maartenstraat wordt het signalisatiebord F45b (doorlopende straat) geplaatst.

Artikel 3 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het schepencollege,

De Algemeen directeur,
Get. Luc Vermeir

De burgemeester,
Get. Raf De Wolf

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:
De Algemeen directeur,

De burgemeester,

Luc Vermeir

Raf De Wolf