

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van 13 januari 2020.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

26. Tijdelijk verkeersreglement “11de Brussel – Opwijk De Nil Classic voor wielertoeristen” op 22.02.2020.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Besluit

Artikel 1 – Op zaterdag 22 februari 2020 wordt de “11^{de} Brussel – Opwijk De Nil Classic voor wielertoeristen” georganiseerd, deels over grondgebied Lebbeke.

Artikel 2 – Tijdens deze wielerrit dienen de deelnemers zich te houden aan de regels van de wegcode.

Artikel 3 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 50km/u op de Brusselsesteenweg, tussen 50m voor en 50m na het kruispunt met de Korte Breestraat en Lange Breestraat. Ook worden de deelnemers bewust gemaakt van het gevaarlijke kruispunt door de nodige signalisatie.

Artikel 4 – De maatregelen uit artikel 3 wordt ingevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

| Locatie | Signalisatie |
|---|---|
| Brusselsesteenweg langs beide rijrichtingen, 50m voor het kruispunt met de Korte Breestraat en Lange Breestraat | C43 ‘50km/u’ A51 + onderbord ‘overstekende fietsers’ |
| Brusselsesteenweg langs beide rijrichtingen, 50m na het kruispunt met de Korte Breestraat en Lange Breestraat | C45 ‘50km/u’ |
| Lange Breestraat, aan kruispunt met Brusselsesteenweg | A51 + onderbord ‘gevaarlijk kruispunt’ |

De Algemeen directeur,
Get. Luc Vermeir

Namens het schepencollege,

De burgemeester,
Get. Raf De Wolf

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:
De Algemeen directeur,

Luc Vermeir

De burgemeester,

Raf De Wolf