

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van 27 januari 2020.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

Afwezig:
Verontschuldigd:

40. Aanvullend verkeersreglement voorrangregeling verbindingsweg Kouterbaan-Bellestraat achter Vredesboom.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat de Kouterbaan en Bellestraat voorrangswegen zijn t.o.v. de aanliggende straten die hierop uitkomen;

Overwegende dat de verbindingsweg tussen de Bellestraat en Kouterbaan achter de Vredesboom als enige weg niet volledig aan deze regel voldoet;

Overwegende dat uniformiteit hier nodig is om conflicten en verwarring te vermijden;

Besluit

Artikel 1 – De Kouterbaan en Bellestraat worden voorrangswegen t.o.v. de verbindingsweg tussen de Kouterbaan en Bellestraat achter de Vredesboom.

Artikel 2 – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van een B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aan de kruispunten van de verbindingsweg met de Kouterbaan en Bellestraat, in de verbindingsweg.

Artikel 3 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

	Namens het schepencollege,	
De Algemeen directeur, Get. Luc Vermeir		De burgemeester, Get. Raf De Wolf

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:		
De Algemeen directeur,		De burgemeester,
Luc Vermeir		Raf De Wolf