

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van 17 februari 2020.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

24. Aanvullend verkeersreglement parkeerregeling Oud-Strijdersstraat.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 26 maart 2009: "Aanvullend verkeersreglement betreffende de Oud-Strijdersstraat. Goedkeuring.";

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat tussen de garagepoort/inrit van Oud-Strijdersstraat 21 en 23, 8m parkeerstrook aanwezig is;

Overwegende dat dit niet voldoende ruimte is om met twee wagens in te parkeren;

Overwegende dat dit visueel niet direct zichtbaar is;

Overwegende dat hierdoor er regelmatig deels voor de aanwezige inrit of garagepoort wordt geparkeerd;

Overwegende dat o.a. door de nabijgelegen school VBS Lebbeke dit een veelvoorkomende situatie is;

Besluit

Artikel 1 – Het gemeenteraadsbesluit van 26 maart 2009: “Aanvullend verkeersreglement betreffende de Oud-Strijdersstraat. Goedkeuring.” wordt opgeheven.

Artikel 2 – Parkeren in de Oud-Strijdersstraat wordt toegelaten voor max. 2 ton, deels op het trottoir (2m breedte) tussen nr. 1-23 (tot 2m voor inrit) en nr. 2-28, waarbij er voldoende ruimte overblijft voor de voetgangers (1,5m breedte).

Artikel 3 – De maatregel uit artikel 2 wordt uitgevoerd door het plaatsen van de verkeerssignalisatie E9f + onderbord “2 TON MAX” + Type Xa aan het begin van de parkeerstroken en E9f + onderbord “2 TON MAX” + Type Xb aan het einde van de parkeerstroken. De parkeerstroken worden ook visueel afgebakend door witte doorlopende lijnen.

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

	Namens het schepencollege,	
De Algemeen directeur, Get. Luc Vermeir		De burgemeester, Get. Raf De Wolf

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:		
De Algemeen directeur,		De burgemeester,
Luc Vermeir		Raf De Wolf