

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van 10 februari 2020.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

Afwezig:
Verontschuldigd:

38. Tijdelijk verkeersreglement proefproject fietsstraat, eenrichtingsverkeer en 30km/u in IJzerenwegstraat.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat de IJzerenwegstraat een smalle straat is met veel fietsverkeer, gelegen tussen twee overwegen;

Overwegende dat de straat aansluit op de fietswegen langs het spoor die vertrekken in Opwijk;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie d.d. 20.01.2020 om de situatie in de straat aan te passen;

Overwegende dat het hier gaat over een proefproject;

Overwegende dat dit aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Besluit

Artikel 1 – Aan de hand van een proefproject worden in de IJzerenwegstraat volgende maatregelen genomen:

- a. Het invoeren van 30 km/u;
- b. Het invoeren van eenrichtingsverkeer, het verkeer (m.u.v. fietsers en bromfietsers klasse A,P) mag enkel nog de straat inrijden via de P.F. De Naeyerstraat;
- c. Het invoeren van een fietsstraat.

Artikel 2 – De maatregel uit artikel 1.a wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaats:

Plaats	Signalisatie
IJzerenwegstraat, kruispunt met P.F. De Naeyerstraat (zijde huizen)	C43 "30"

Artikel 3 – De maatregel uit artikel 1.b wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaatsen:

Plaats	Signalisatie
IJzerenwegstraat, kruispunt met P.F. De Naeyerstraat (zijde huizen)	F19 + M18
IJzerenwegstraat, kruispunt met Langestraat (zijde spoorweg)	C1 + M12

Artikel 4 – De maatregel uit artikel 1.c wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaatsen:

Plaats	Signalisatie
IJzerenwegstraat, kruispunt met P.F. De Naeyerstraat (zijde huizen)	F111

Ijzerenwegstraat, kruispunt met P.F. De Naeyerstraat (zijde spoorweg)	F113
Ijzerenwegstraat, kruispunt met Langestraat (zijde spoorweg)	F111
Ijzerenwegstraat, kruispunt met Langestraat (zijde huizen)	F113

De Algemeen directeur,
Get. Luc Vermeir

Namens het schepencollege,
De burgemeester,
Get. Raf De Wolf

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:
De Algemeen directeur,
Luc Vermeir

De burgemeester,
Raf De Wolf