

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN  
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

---

**Zitting van 02 maart 2020.**

---

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;  
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,  
Goedele De Cock: Schepenen;  
Luc Vermeir: Algemeen directeur

---

**22. Aanvullend verkeersreglement parkeerregeling Brugstraat.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 30 juni 2005 m.b.t. het invoeren van een parkeerzone tussen Brugstraat 5 tot het kruispunt met de Langestraat voor 3.5t max;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat er momenteel soms geparkeerd wordt tussen Brugstraat 2 en het kruispunt met de Koning Albert I-sstraat;

Overwegende dat hier een bocht aanwezig is;

Overwegende dat dit de zichtbaarheid belemmert en het kruisen van wagens bemoeilijkt;

### **Besluit**

**Artikel 1** – Het gemeenteraadsbesluit van 30 juni 2005 m.b.t. het invoeren van een parkeerzone tussen Brugstraat 5 tot het kruispunt met de Langestraat voor 3,5t max. wordt opgeheven.

**Artikel 2** – Parkeren wordt in de Brugstraat toegelaten tussen de inrit van Langestraat 123A (gelegen in Brugstraat) en overzijde Brugstraat 5 en tussen Brugstraat 7 en 9. Parkeren wordt hier enkel deels op de berm toegelaten, voor max. 3,5t.

**Artikel 3** – De maatregel uit artikel 2 wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

| <b>Plaats</b>   | <b>Signalisatie</b>              |
|---|----------------------------------|
| Zijgevel Koning Albert I-sstraat 115, in Brugstraat           | E1 + Type Xa                     |
| Brugstraat 7  | E9f + Type VIIa "3,5t" + Type Xa |
| Brugstraat 9  | E1 + Type Xa                     |
| Kruispunt Brugstraat – Langestraat, t.h.v. Langestraat 123A   | E1 + Type Xa                     |
| T.h.v. inrit Langestraat 123A (gelegen in Brugstraat)         | E9f + Type VIIa "3,5t" + Type Xa |
| T.h.v. overzijde Brugstraat 5 (einde groenbermen in trottoir) | E1 + Type Xa                     |

**Artikel 4** – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

De Algemeen directeur,  
Get. Luc Vermeir

Namens het schepencollege,  
De burgemeester,  
Get. Raf De Wolf

#### VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:  
De Algemeen directeur,  
Luc Vermeir

De burgemeester,  
Raf De Wolf