

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van 23 maart 2020.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

32. Aanvullend verkeersreglement invoeren twee voorbehouden parkeerplaatsen elektrische voertuigen in blauwe zone t.h.v. Lange Minnestraat 46.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tijdens de zitting van 2 maart 2020 om een laadpaal te laten plaatsen t.h.v. Lange Minnestraat 46, en hiervoor 2 parkeerplaatsen voor elektrische wagens te voorzien (in blauwe zone);

Besluit

Artikel 1 – T.h.v. Lange Minnestraat 46 worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische wagens, in de aanwezige blauwe zone. Voor het gebruiken van deze parkeerplaatsen dient men zich ook te houden aan de regels die gelden in een blauwe zone.

Artikel 2 – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van een oranje paal tussen de twee parkeervakken (in het plantvak voor de parkeervakken) met de signalisatie E9a (opschrift + schijf) + onderbord type VIId (symbool elektrisch voertuig + wagen).

In beide parkeervakken dient ook een pictogram (elektrisch voertuig) in de kleuren groen (RAL 6024) – wit te worden aangebracht.

Artikel 3 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

	Namens het schepencollege,	
De Algemeen directeur,		De burgemeester,
Get. Luc Vermeir		Get. Raf De Wolf

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:		
De Algemeen directeur,		De burgemeester,
Luc Vermeir		Raf De Wolf