

NOTULEN SCHEPENCOLLEGE VAN 02 MAART 2020.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

De zitting wordt geopend om 13.52 uur.

AGENDA

Goedkeuring notulen

1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 17.02.2020 en d.d. 24.02.2020.

De notulen van de vergadering van het schepencollege d.d. 17.02.2020 en d.d. 24.02.2020 worden goedgekeurd.

Kennisgevingen

2. Kennisgeving verslag vrijetijdsoverleg d.d. 17.02.2020.

In bijlage, ter kennisgeving, het verslag van het vrijetijdsoverleg d.d. 17.02.2020.

3. Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid Oost-Vlaanderen. Bijzondere maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling op gewestwegen. Verslagen d.d. 04.02.2020.

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 17.02.2020 van het Agentschap Wegen & verkeer Oost-Vlaanderen met in bijlage het verslag van de vergadering van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid van dinsdag 04.02.2020.

Interne agendapunten

5. Samenwerkingsovereenkomst Agentschap Integratie en Inburgering.

Bericht van Ann Seymoens, stafmedewerker interne zaken, d.d. 26.02.2020.

Omschrijving en motivatie

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het ontwerpbesluit betreffende bovenvermelde aangelegenheid en beslist dit dossier te agenderen op de eerstkomende gemeenteraad van 25 maart 2020.

11. Paaskermis 2020 - overgangsmaatregel.

De burgemeester zal een bespreking met de foorkramers inlassen en nadien zal de mogelijkheid tot een eventuele overgangsmaatregel besproken worden.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sarah Verheyden - dienst lokale economie, en aan Roger Van der Jeught - gemachtigd toezichter - vaststeller.

13. Goedkeuring vinkenzetting 2020.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

14. Goedkeuring foodtruckfestival Food@ 18 en 19 juli 2020.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

15. Goedkeuring organisatie 28ste Tongenslijperstocht ingericht door Wandelclub Denderklokjes te Denderbelle op zaterdag 11 april 2020 met startplaats de kantine op het speelplein te Denderbelle.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

16. Klapsalon: muziektheater anderstaligen CC Belgica.

Bericht van An Heirbaut, bibliothecaris, d.d. 20.02.2020.

Omschrijving en motivatie

Op woensdag 04.03.2020 (20u) strijken Lennaert en de Bonski's weer neer in CC Belgica in Dendermonde met hun muziektheater voor anderstaligen "10 jaar Bonski - het beste van de Bonski's". Vorige week stuurde de integratieambtenaar Dorien Heuninck dit aanbod door

omdat dit voor anderstaligen de kans biedt op een leuke en luchtigere manier kennis te maken met de Nederlandse taal. Daarom willen we dit ook graag aanbieden aan de deelnemers en begeleiders van het Lebbeekse Klapsalon. De budgetraming is maximaal € 50. Omdat het tijdsbestek tussen de kennisname van het aanbod en het eigenlijke optreden nogal kort is, bespraken we dit voorstel al mondeling met schepen Mike Torck. Met zijn goedkeuring informeerden we al de deelnemers en begeleiders. Aan de begeleiders is ook de vraag gesteld of ze eventueel willen rijden en deelnemers kunnen meenemen. Bij de collega's van de cultuurdienst zal geïnformeerd worden of het mogelijk is om in de toekomst iets gelijkaardig te programmeren.

Meer informatie over voorstelling

Info over de voorstelling in CC Belgica: <https://www.ccbelgica.be/nl/programma/10-jaar-bonski/> (max. 5 euro voor 1 ticket)

Info algemeen over Lennaert en de Bonski's: <https://www.bonski.be/>

Meer informatie over optreden

Zanger Lennaert Maes brengt samen met de Russische broers Bonski al 10 jaar voorstellingen voor wie Nederlands leert. Ze speelden intussen voor meer dan 25.000 mensen in 10 verschillende landen waar Nederlands wordt geleerd. Zo werden de Bonski's een echte merknaam voor studenten Nederlands!

In deze jubileumshow zal je de beste liedjes horen uit de voorbije 10 jaar, maar ook enkele nieuwe songs die samen met de beste liedjes verschijnen op een jubileum-cd. De teksten van de liedjes worden geprojecteerd, zodat het publiek kan meezingen. *Vier mee met 10 jaar Bonski's, en leer al zingend én dansend Nederlands! Met Lennaert Maes (zang en gitaar), Andrei Bonski (zang, mandoline, tenorgitaar, viool, toetsen) en Kriss CCCP Bonski (zang, bas en percussie).*

Het schepencollege geeft haar goedkeuring aan het bijwonen van het muziektheater "10 jaar Bonski" voor anderstaligen door de deelnemers en begeleiders van het Klapsalon op woensdagavond 4 maart 2020 in CC Belgica in Dendermonde.

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Leen Podevyn - bibliotheek, aan Ria Peeters - OCMW, aan Sofie Vermeir - OCMW, aan Yoko Van Praet - diensthoofd cultuurdienst, Elien De Roo - cultuurdienst, Elke Heuvinck - cultuurdeskundige, aan Jeroen Bosman - financieel directeur, aan Dorien Heunick - integratieambtenaar, en aan An Heirbaut - bibliothecaris.

18. Vrijetijdsdiensten. Vervangen Canon 100 fototoestel.

Het schepencollege gaat akkoord met de aankoop van een nieuw fototoestel Type Canon 250 D Body bij de firma Tecqmenne uit Dendermonde, voor de prijs van € 539,00 inclusief btw.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Marnix Van Caeter - sportfunctionaris, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

19. FARYS-sportcentrum. Aanpassen leidingen zwembad.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 21.02.2020.

Omschrijving en motivatie

Om de kwaliteit van het zwembadwater te garanderen zijn er nog enkele ingrijpende aanpassingen nodig aan de technische installatie.

Los van de vervanging van de inhoud van de filters (die u reeds goedkeurde) volgt hierbij het voorstel tot aanpassen van de leidingen. Ook deze werken zijn noodzakelijk willen we kunnen open houden...

Er werd op 12.02.2020 een voorstel opgemaakt door de dienstverlener, dat gecontroleerd werd door Farys en onze ploegbaas Gunther De Clippel. Beiden kunnen nu hieraan hun goedkeuring verlenen waardoor dit nu ter goedkeuring op de agenda van het schepencollege staat. Zie hieronder voor de mail van Farys en het voorstel:

'Hierbij de offerte voor de aanpassingen.

- *Aanpassing suppletie tank zodat tijdens het bijvullen van het zwembad steeds water in deze buffertank aanwezig is voor een snellere bijvulling.
Kostprijs: 531,50 euro excl. btw*
- *Leidingwerk by-pass van de aanvoerleiding van het groot bad naar de aanvoerleiding van het instructiebad met een kraan.
Kostprijs: 2.393 euro excl. btw*

Heel belangrijk: de leidingen moeten droog zijn, dus de kleppen moeten 100% dicht zijn.

Als jullie daar niet zeker van zijn, zal het water uit het bad moeten en wordt dat best tijdens een sluiting uitgevoerd.'

<p>Het schepencollege gaat akkoord met de aanpassing aan de suppletietank en het leidingwerk van de aanvoerleiding, respectievelijk voor € 531,50 en € 2.393,00.</p>
--

<p>Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.</p>
--

20. Sportdienst. Goedkeuren activiteiten omnisportkampen Paasvakantie 2020.

Bericht van Jonathan Gerlo, sportdienst, d.d. 31.01.2020.

Omschrijving + motivatie

Gelet op de organisatie van de omnisportkampen tijdens de Paasvakantie 2020.

Gelet op het feit dat de inschrijvingen voor de paasportkampen voor de eerste week reeds helemaal volzet zijn en wij voor de tweede week momenteel maar een paar plaatsen meer vrij hebben.

Gelet op het feit dat wij zelf niet over voldoende materiaal beschikken om de verschillende dagen een gevarieerd en sportief aanbod voor dit grote aantal deelnemers te kunnen organiseren.

Gelet op het feit dat de meeste universiteits- en hogeschoolstudenten in de Paasvakantie al vaak aan het studeren zijn voor hun eindexamens en hierdoor onze monitorenploeg tijdens deze vakantie grotendeels bestaat uit onze jongste en nieuwe monitoren en dus de bijstand van externe lesgevers zeker aangewezen is.

Gelet op het feit dat wij de omnisportkampen attractief en gevarieerd naar onze deelnemers toe willen blijven maken en wij dagelijks trachten te werken met een doorschuifstelsel met 4 verschillende sporten.

Gelet op het feit dat wij hiervoor volgende activiteiten wensen te voorzien:

Week 1 (06.04.2020 – 10.04.2020)

MAANDAG 06.04.2020	Highland games Boogschieten Skateboard Kennismakingspelen, parachute, kringspelen	Touché experience: 968,00 euro Hein's skateshop: 526,35 euro Eigen materiaal – geen onkosten
DINSDAG 07.04.2020	Kan jam/spikeball Hockey Krachtbal Jumpfactory	Eigen materiaal – geen onkosten Hockey club Dendermonde: 90,00 euro Krachtbal Opstal: 120,00 euro Jumpfactory: 7,50 euro/deelnemer
WOENSDAG 08.04.2020	Tsjoekbal of estafette Baseball Paintball Levende kicker	Eigen materiaal – geen onkosten Eigen materiaal – geen onkosten Paintball: 7,55 euro/deelnemer Eigen materiaal – geen onkosten
DONDERDAG 09.04.2020	Bumball Dans / spelletjes op muziek	Eigen materiaal – geen onkosten Eigen materiaal – geen onkosten Eigen materiaal – geen onkosten

	Balspelen, estafette, spel van monitoren Badminton	Eigen materiaal – geen onkosten
VRIJDAG 10.04.2020	Massaspel + grote opblaasstructuur in het zwembad (ligt ganse dag in het zwembad dus is ook beschikbaar voor de andere zwemmers die dag)	Eigen materiaal – geen onkosten

Week 2 (14.04.2020 – 17.04.2020)

DINSDAG 14.04.2020	Army bootcamp Mobiele klimrots Archery tag Ringette gym	Cedalion: 361,79 euro Bleau klimrots: 674 euro Avontuurlijk natuurlijk: 680 euro
WOENSDAG 15.04.2020	Rugby Circustechnieken Tsjoekbal Voetbal	Rugbyclub Dendermonde: 120 euro + kilometervergoeding lesgever Cedalion: 361,79 euro Eigen materiaal – geen onkosten Eigen materiaal – geen onkosten
DONDERDAG 16.04.2020	Reis rond de wereld (kleinste) Balspelletjes OUDSTE: gaan naar Kriebeldinges in Wachtebeke	Eigen materiaal – geen onkosten
VRIJDAG 17.04.2020	Massaspel + grote opblaasstructuur in het zwembad (ligt ganse dag in het zwembad dus is	Eigen materiaal – geen onkosten

	ook beschikbaar voor de andere zwemmers die dag)	
--	--	--

Gelet op het feit dat we voor dit kamp ook een **€ 8.000** aan inkomsten hebben en de inkomsten de voorziene onkosten overstijgen.

Verzoeken wij tot uw goedkeuring betreffende de organisatie van deze activiteiten tijdens de omnisportkampen die doorgaan in de paasvakantie 2020 en het daaraan gekoppelde budget.

Het schepencollege gaat akkoord met de organisatie van bovengenoemde activiteiten tijdens de omnisportkampen Paasvakantie 2020 en het daaraan gekoppelde budget.
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de sportdienst, en aan de financiële dienst.

22. Aanvullend verkeersreglement parkeerregeling Brugstraat.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 30 juni 2005 m.b.t. het invoeren van een parkeerzone tussen Brugstraat 5 tot het kruispunt met de Langestraat voor 3.5t max;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat er momenteel soms geparkeerd wordt tussen Brugstraat 2 en het kruispunt met de Koning Albert I-straat;

Overwegende dat hier een bocht aanwezig is;

Overwegende dat dit de zichtbaarheid belemmerd en het kruisen van wagens bemoeilijkt;

Besluit

Artikel 1 – Het gemeenteraadsbesluit van 30 juni 2005 m.b.t. het invoeren van een parkeerzone tussen Brugstraat 5 tot het kruispunt met de Langestraat voor 3,5t max. wordt opgeheven.

Artikel 2 – Parkeren wordt in de Brugstraat toegelaten tussen de inrit van Langestraat 123A (gelegen in Brugstraat) en overzijde Brugstraat 5 en tussen Brugstraat 7 en 9. Parkeren wordt hier enkel deels op de berm toegelaten, voor max. 3,5t.

Artikel 3 – De maatregel uit artikel 2 wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Plaats	Signalisatie
Zijgevel Koning Albert I-straat 115, in Brugstraat	E1 + Type Xa
Brugstraat 7	E9f + Type VIIa "3,5t" + Type Xa
Brugstraat 9	E1 + Type Xa
Kruispunt Brugstraat – Langestraat, t.h.v. Langestraat 123A	E1 + Type Xa
T.h.v. inrit Langestraat 123A (gelegen in Brugstraat)	E9f + Type VIIa "3,5t" + Type Xa
T.h.v. overzijde Brugstraat 5 (einde groenbermen in trottoir)	E1 + Type Xa

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

23. Aanvraag plaatsen elektrische oplaadpaal omgeving Hogeweg - advies.

Bericht van Sarah Van Wichelen, medewerker mobiliteitsdienst d.d. 24.02.2020.

Omschrijving en motivatie

Op 18.02.2020 ontving de mobiliteitsdienst de vraag van een bewoner uit de Hogeweg voor het plaatsen van een elektrische oplaadpaal in de Hogeweg of directe omgeving.

Dit aangezien de aanvrager in het bezit is van een bedrijfswagen en de oplaadkosten enkel worden terugbetaald bij oplading thuis of via een laadpaal die de aanvrager zelf heeft gezet. De aanvrager wil dan ook op het openbaar domein een "privé"-laadpaal plaatsen waarbij deze verbruikskosten zouden wegvallen (het is nog niet zeker of deze paal publiek kan worden).

Advies: Het is gebleken dat de dichtstbijzijnde laadpaal gelegen is op zo'n 350m (sporthal). De eerste plaats waar een nieuwe laadpaal correct kan geplaatst worden in de omgeving van de Hogeweg is op zo'n 150m van de sporthal, aan het oefenterrein in de Koning Albert I-straat. Deze plaatsen zijn te dicht op elkaar om goed te kunnen functioneren. Er is al een laadpaal aanwezig binnen de 500m van de aanvrager zijn woning, er wordt dan ook geadviseerd om deze paal te gebruiken indien er thuis niet kan opgeladen worden.

Het schepencollege gaat akkoord met dit advies.
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sarah Van Wichelen - medewerker mobiliteitsdienst.

24. Tijdelijk verkeersreglement vinkenzetting in de Centrumstraat door maatschappij "De Lauriervink" in 2020.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Besluit

Artikel 1 – Op volgende data in 2020 wordt er in de Centrumstraat (ter hoogte van de school 't Konkelgoed) op het trottoir een vinkenzetting georganiseerd van 8.15u tot 10.15u:

- 12, 19 en 26 april;
- 3, 10, 17, 21, 24 en 31 mei;
- 6, 14, 21 en 28 juni;
- 1, 5, 8, 12, 19 en 26 juli.

Artikel 2 – Op de in artikel 1 vermelde data en uren wordt de Centrumstraat, tussen de Konkelgoedstraat en Centrumstraat 5, afgesloten voor alle verkeer.

Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Plaats	Signalisatie
Centrumstraat – Konkelgoedstraat	Nadar met C3 + onderbord “van 8.15u tot 10.15u”
Centrumstraat 5	Nadar met C3 + onderbord “van 8.15u tot 10.15u”
Vredesstraat 11	Nadar F45c + onderbord “van 8.15u tot 10.15u”
Centrumstraat – Vredesstraat	Nadar met C3 + onderbord “van 8.15u tot 10.15u”

25. Tijdelijk verkeersreglement carnaval Wieze van 6 tot 9 maart 2020.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Gelet op het advies van de verkeersdienst lokale politie Buggenhout – Lebbeke;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Besluit

Artikel 1 – Van vrijdag 6 maart 2020 tot maandag 9 maart 2020 vindt Wieze Carnaval plaats, m.n. vooropening Wiescarnaval op 06.03.2020, Kindercarnaval op 07.03.2020, de Karnavalstoet op 08.03.2020 en de Zotte Maandagstoet op 09.03.2020.

Artikel 2 – Tijdens de carnavalstoet van 08.03.2020 worden volgende maatregelen ingevoerd:

- De Aalstersestraat blijft open tot 14.15 uur;
- Aalstersestraat afgesloten: verkeer omleiden via Bellestraat – Nieuwstraat;
- Verkeer omleiden via N47;
- Omstreeks 14.45 uur Nieuwstraat (kruispunt Ajuin) afgesloten: de omleiding voorzien via de Baardegemsestraat, Rooien (de stoet moet weg zijn op Rooien);

- De Lijnbus mag steeds passeren aan Ajuin (verbinding Nieuwstraat blijft bijgevolg open als verbinding tussen Denderbelle en Wieze);
- Vanaf 17.00 uur is Aalstersestraat waarschijnlijk terug vrij tussen Lebbeke en firma Callebaut;

Artikel 3 – De maatregelen uit artikel 2 worden ingevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Locatie	Signalisatie
Rotonde Leo Duboisstraat – Flor Hofmanslaan	F39 (Wieze onderbroken) of (Wieze carnaval) of (Aalst via Opwijk)
Kouterbaan – Bellestraat	Nadar met C3 + UPV Bord OL
Aalstersestraat – Pollepelstraat	Nadar met C3 + UPV + O.L.
Waaitsjesstraat – Aalstersestraat	3 nadars met C3
Aalstersestraat – Hoeksken	3 nadars met C3
Hoeksken – Kruisveldbaan	Nadar met C3
Rooien – Hoeksken	2 nadars met C3
Rooien – Rooien (vanuit kant Baardegemsestraat)	2 nadars met C3
Rooien – Baardegemsestraat	Nadar met C3 + UPV
Langeroot – Trieststraat	Nadar met C3 + UPV
Rooien – Rooien (vanuit Langeroot)	Nadar met C3
Rooien – Rooien (Pilsjaar) vanuit richting Bontegem	2 nadars met C3
Rooien – Gehuchtveldstraat	Nadar met C3
Bontegem – Bontegem	2 nadars met C3 en nadar met C3 + UPV
Bontegem – Populierenstraat	Nadar met C3
Wolvenstraat – Bontegem	Nadar met C3 + UPV
Hannaerden – Populierenstraat	Nadar met C3 + UPV
Kruisabeel – Populierenstraat	2 nadars met C3 + UPV Omleiding in de richting van Pontweg (Aalst)
Kapittelstraat – Schrovestraat	2 nadars met C3 en nadar met C3 + UPV
Schrovestraat – Schrovestraat	2 nadars met C3
Wiezeplein – Sasbaan (langs beide kanten van de kerk)	2 nadars met C3
Wiezeplein – Sasbaan (voor verkeer komend van Nieuwstraat)	2 nadars met C3 (voor richting Dorp – Schrovestraat af te sluiten)
Oktoberfeeststraat – Nieuwstraat	Nadar met C3 + UPV + F45 + 2 nadars met C3 (voor kindercarnaval)
Kapittelstraat – Oktoberfeeststraat	Nadar met C3
Nieuwstraat – Sasbaan	Nadar met C3 + UPV
Nieuwstraat – Kerkhofstraat	2 nadars met C3 + uitgezonderd De Lijn
Aalstersestraat – Kerkhofstraat – Bovenhoek	2 nadars met C3 Nadar met C3 + UPV
Kloosterstraat – Nieuwstraat	C3 + UPV op paal
Nieuwstraat – Kloosterstraat	Nadar met C3
Ajuin / Nieuwstraat Streekbaan Schoolstraat Bovenhoek	4 nadars met C3
Aalstersestraat – Groeneweg	2 Nadar met C3

Hannaerden – Aalstersestraat	2 Nadars met C3
Hannaerden – Hannaerden	Nadar met C3 + UPV
Aalstersestraat – Streekbaan (Callebaut)	Nadar met C3 Nadar met C3 + UPV
Aalstersestraat – Wolvenstraat – Olmendreef	4 nadars met C3
Wolvenstraat – Kruisveldbaan	2 nadars met C3 + UPV
Nieuwstraat – Olmendreef	2 nadars met C3 + UPV + F45
Hoogstraat – Kloosterstraat	nadar met C3 + UPV C3 + UPV op paal
Hoogstraat – Bermenstraat	Nadar met C3 + UPV
Kapellenstraat – Molenveldstraat	2 KEER C3 + UPV op paal + OL
Hogebrug – Dries	Nadar met C3 + UPV + Wieze onderbroken + OL
Grote Baan – Alfons De Cockstraat (Herdersem – Aalst)	Nadar met C3 + UPV + OR (Wieze Carnaval)
Alfons De Cockstraat – Aartstraat (Herdersem – Aalst)	OR naar Aartstraat OL naar Alfons De Cockstraat
Aartstraat – Disgenaatdreef (Herdersem – Aalst)	OR richting Disgenaatdreef OL richting Aartstraat
Disgenaatdreef – Denderbrug (Aalst)	Nadar met C3 + UPV + OL
Pontweg – Koekeroel (Aalst)	Omleiding richting Koekeroel
Koekeroel – Grote Baan (Aalst)	Omleiding richting Grote Baan
Wolvenstraat – Gehuchtveldstraat	Nadar met C3 + UPV

*UPV = onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer

*OL = bord Omleiding Links

*OR = bord Omleiding Rechts

* alle nadars voorzien van verlichting

Artikel 4 – Tijdens de Kindercarnavalstoet op 07.03.2020 en de Zotte Maandagstoet op 09.03.2020 worden het Wiezeplein en de Schrovestraat afgesloten voor alle verkeer. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Locatie	Signalisatie
Oktoberfeeststraat – Nieuwstraat	Nadar met C3 + UPV + F45 + 2 nadars met C3 (voor kindercarnaval)
Nieuwstraat – Kerkhofstraat	2 nadars met C3 + uitgezonderd De Lijn
Nieuwstraat – Kloosterstraat	Nadar met C3
Ajuin / Nieuwstraat Streekbaan Schoolstraat Bovenhoek	4 nadars met C3
Aalstersestraat – Groeneweg	2 nadars met C3
Hannaerden – Aalstersestraat	2 nadars met C3
Aalstersestraat – Kerkhofstraat – Bovenhoek	2 nadars met C3 Nadar met C3 + UPV
Kapittelstraat – Oktoberfeeststraat	Nadar met C3

Artikel 5 – Tijdens de in artikel 1 vermelde data worden volgende parkeerverboden ingevoerd met bijhorende signalisatie:

Locatie	Signalisatie
---------	--------------

Bontegem - Rooien – Hoeksken – Aalstersestraat (tussen Hoeksken en Streekbaan) – Streekbaan – Olmendreef – Blijstraat	Parkeerverbod E1 met onderbord 'zondag 08.03.2020 van 10 uur tot 20 uur'
Schoolstraat – Aalstersestraat (tussen Schoolstraat en Kerkhofstraat) – Kapittelstraat – Schrovestraat –	Parkeerverbod E1 met onderbord 'van zaterdag 07.03.2020 om 10 uur tot zondag 08.03.2020 om 20 uur'
Wiezeplein	Parkeerverbod E1 met onderbord 'van zaterdag 07.03.2020 om 10 uur tot maandag 09.03.2020 om 24 uur'
Nieuwstraat en Oktoberfeeststraat (doorgang tussen Kapittelstraat en Nieuwstraat)	Parkeerverbod E1 met onderbord 'op zaterdag 07.03.2020 van 11 uur tot 18 uur'

26. Tijdelijk verkeersreglement doortocht wielertocht "1.000km van Kom Op Tegen Kanker" op 23.05.2020.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Besluit

Artikel 1 – Op zaterdag 23 mei 2020 heeft de wielertocht “1.000km van Kom Op Tegen Kanker” zijn doortocht in Lebbeke tussen 8.15u en 9.45u en 17.15u en 19u.

Artikel 2 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum wordt een parkeerverbod ingevoerd in de Brugstraat en Langestraat (tussen Hogeweg en spoorweg).

Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de nodige parkeerverboden E1 met onderbord ‘zaterdag 23.05.2020 van 8u tot 19u’.

27. Aanvullend verkeersreglement parkeerregeling Streekbaan.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 5 juli 2012: “Aanvullend verkeersreglement betreffende de Streekbaan. Inrichten van parkeerzones. Goedkeuring.”;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 27 augustus 2014: “Aanvullend verkeersreglement betreffende de Streekbaan. Inrichten van parkeervakken plus twee parkeervakken kortparkeren. Goedkeuring.”;

Gelet op het unaniem akkoord van de verkeerscommissie d.d. 20.01.2020 om 9 parkeerplaatsen in de Streekbaan te verwijderen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat de aanwezige parkeervakken in de Streekbaan de doorstroming teniet doen;

Overwegende dat 95% van de inwoners van de Streekbaan privéparkeerplaatsen op eigen terrein hebben;

Overwegende dat door de aanwezige parkeerplaatsen er vaak gekruist wordt op het trottoir;

Overwegende dat het verwijderen van de een aantal parkeerplaatsen de doorstroming, en dus ook de veiligheid, zal verbeteren;

Besluit

Artikel 1 – De gemeenteraadsbesluiten van 5 juli 2012: “Aanvullend verkeersreglement betreffende de Streekbaan. Inrichten van parkeerzones. Goedkeuring.” en van 27 augustus 2014: “Aanvullend verkeersreglement betreffende de Streekbaan. Inrichten van parkeervakken plus twee parkeervakken kortparkeren. Goedkeuring.” worden opgeheven.

Artikel 2 – Parkeren wordt in de Streekbaan toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen van nr. 10 tot 14A, 1 tot garage van 3A en 5 tot 11A (inrit nooit inbegrepen).

Artikel 3 – De maatregel uit artikel 2 wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Plaats	Signalisatie
Einde verhoogde inrichting, t.h.v. Streekbaan 20	E1 + Type Xa
Streekbaan 14A	E9b + Type Xa
Streekbaan 10	E1 + Type Xa
Einde verhoogde inrichting, t.h.v. OC Wieze naast Nieuwstraat 1	E1 + Type Xa

Streekbaan 1	E9b + Type Xa
T.h.v. garage Streekbaan 3A	E1 + Type Xa
Streekbaan 5	E9b + Type Xa
Streekbaan 11A	E1 + Type Xa

Artikel 4 – De maatregel uit artikel 2 wordt uitgevoerd door het afbakenen van parkeervakken in parkeerstroken door witte doorlopende lijnen, t.h.v. de inritten/garages wordt een verbodsteken aangebracht in de parkeervakken.

De indeling van openbare parkeervakken gebeurt als volgt:

Streekbaan nr.	Aantal openbare parkeervakken (inritten/garages niet inbegrepen)
1	1
3	1
3A	3
5	1
7	1
9	5
11	2
11A	3
10	2
12	2
14	2
14A	2

Artikel 5 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

28. Problematiek inname openbaar domein Fietsen Peelman - advies.

Bericht van Sarah Van Wichelen, medewerker mobiliteitsdienst d.d. 24.02.2020.

Omschrijving en motivatie

Op 18.02.2020 ontving de mobiliteitsdienst de klacht van Fietsen Peelman (Stationsstraat 36) m.b.t. de problematiek van het stallen van fietsen op het openbaar domein voor zijn winkel. Dit zorgt voor spanningen met de burens, die als antwoord blijktbaar in de aanliggende parkeervakken parkeren (in blauwe zone) en om de 2 uur hun parkeerschijf gaan verleggen om hier de hele dag te kunnen staan.

Het is momenteel zo dat Fietsen Peelman het parkeervak voor zijn winkel inneemt door hier fietsen uit te stallen, dit zonder toestemming van het gemeentebestuur. Er wordt dan ook geadviseerd om dit ofwel te verbieden ofwel dit toe te laten, maar wel zoals bij andere ondernemers/burgers inname van openbaar domein aan te rekenen.

Wat de wrevel betreft met de burens over het verzetten van de tijd op hun parkeerschijf, de controle hierop kan worden verhoogd en indien nodig kunnen er boetes worden uitgeschreven.

Het schepencollege beslist om meer controles te laten uitvoeren op het parkeren in blauwe zone in dat gedeelte van de Stationsstraat.
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sarah Van Wichelen – medewerker mobiliteitsdienst, aan Sarah Verheyden – dienst lokale economie, aan Roger Van der Jeught – gemachtigd toezichter - vaststeller.

29. Aanvullend verkeersreglement parkeerregeling Bakkersstraat.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 23 februari 2006: "Aanvullend verkeersreglement betreffende de Bakkersstraat. Goedkeuring.";

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat momenteel officieel enkel geparkeerd mag worden tussen Bakkerstraat nr. 13 en 29;

Overwegende dat de parkeerdruk in de straat hoog is;

Overwegende dat ook buiten de parkeerzone geparkeerd wordt;

Overwegende dat dit wettelijk mag aangezien de aanwezige signalisatie niet voldoende is om het parkeerverbod aan te geven;

Overwegende dat de straat voldoende breed is (± 5 m) om parkeren over de hele straat langs één zijde toe te laten;

Besluit

Artikel 1 – Het gemeenteraadsbesluit van 23 februari 2006: “Aanvullend verkeersreglement betreffende de Bakkersstraat. Goedkeuring.” wordt opgeheven.

Artikel 2 – Parkeren wordt in de Bakkersstraat toegelaten langs de oneven huisnummers, tussen (deels) nr. 1 en nr. 29.

Artikel 3 – De maatregel uit artikel 2 wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Plaats	Signalisatie
Kruispunt Bakkersstraat – Bakkersstraat, voor nr. 20	E1 + Type Xa

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

30. Laadpaal Lange Minnestraat.

Bericht van Nathalie Willems, milieuambtenaar, d.d. 25.02.2020.

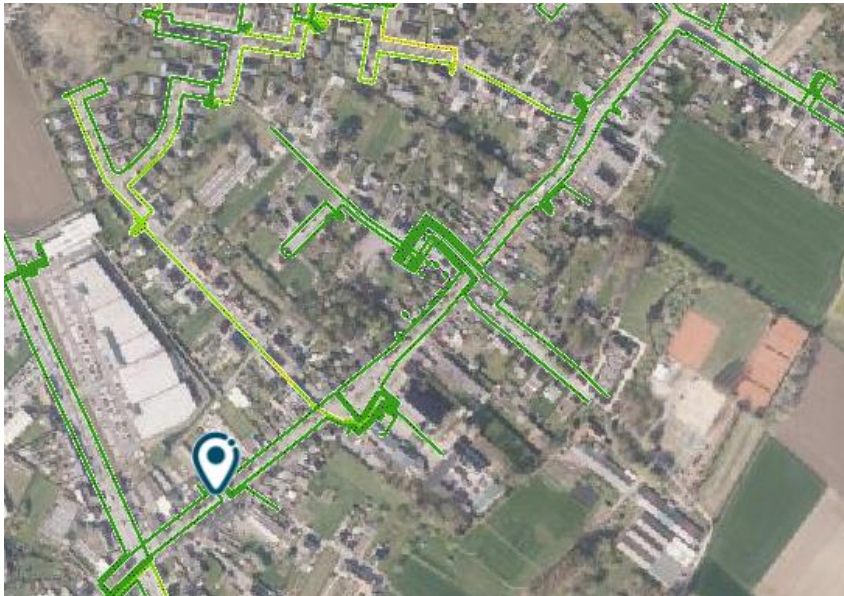
Omschrijving en motivatie

Bij Fluvius kwam een officiële en goedgekeurde vraag binnen voor het project ‘Paal volgt Wagen’. Een particulier kan in het kader van dit project kosteloos een publieke laadpaal in zijn woonomgeving aanvragen als hij voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Hij is een particulier die een elektrische wagen (dus geen hybride) heeft gekocht, besteld of in gebruik heeft (bv. leasingwagen).
- Hij heeft thuis geen oprit of garage.

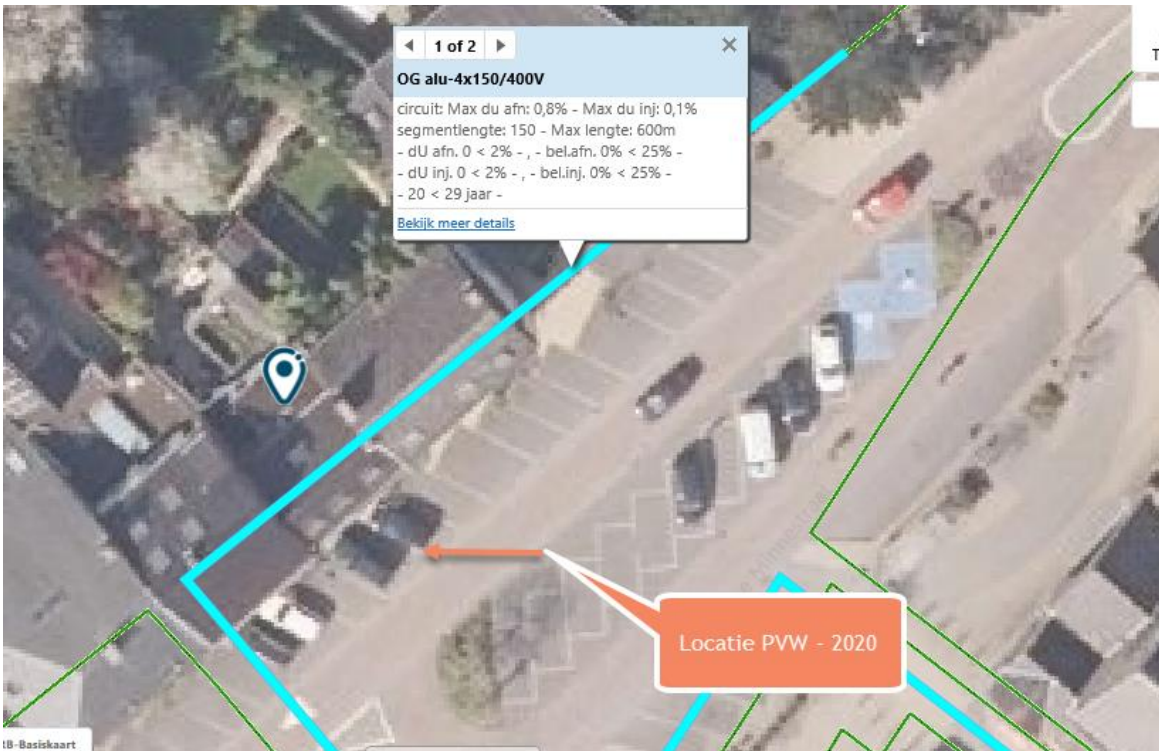
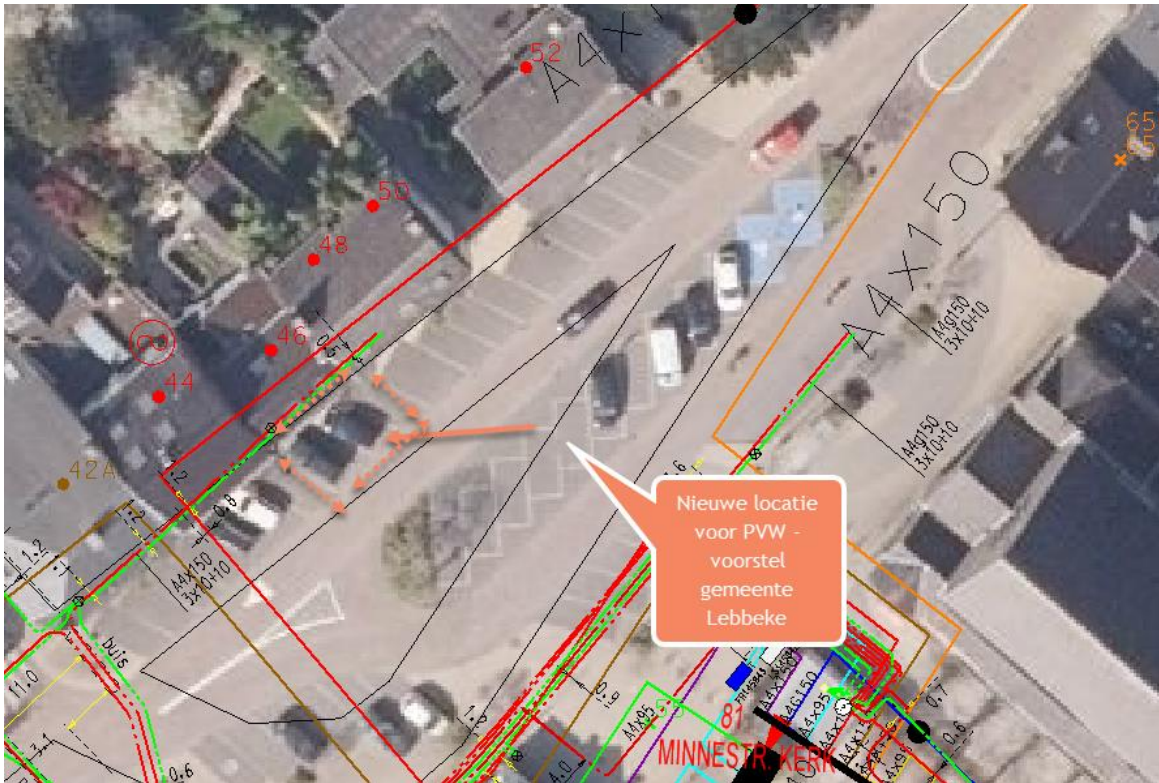
- Er is binnen een straal van 500 meter van zijn woning geen publiek toegankelijk oplaadpunt.

Adres van aanvrager: Lange Minnestraat 12 te 9280 Lebbeke



Aan de gemeente wordt gevraagd om 2 parkingplaatsen voor te stellen in de Lange Minnestraat. Fluvius kan dan bij aansluitbaarheid op hun 400 V-net een gratis laadpaal vanuit het Clean Power For Transport (CPT)-project voorzien.

Rekening houdend met de aanwezigheid van de blauwe zone (geen extra plaatsen buiten de blauwe zone hypothekeren) en met het feit dat het plein nog regelmatig wordt afgezet voor evenementen (kermis, schoolfeest,...) worden volgende 2 parkeerplaatsen voorgesteld:





Zowel de mobiliteitsdienst als de technische dienst gaven gunstig advies voor deze locatie.

De plaatsing van deze laadpaal is gratis. De gemeente moet enkel na plaatsing de bebording en de markering op de grond voorzien.

Het schepencollege gaat akkoord met het plaatsen van de gratis laadpaal in het kader van het project 'Paal volgt Wagen' volgens het Clean Power For Transport (CPT) plan van Fluvius op de parkeerplaatsen ter hoogte van Lange Minnestraat 46 te Lebbeke zoals weergegeven op bovenstaande plannen.
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de milieudienst, aan de technische dienst, aan de mobiliteitsdienst, en aan Fluvius.

31. Klassering polderwaterloop O6-133 in 3de categorie.

Het college

Gelet op de vraag van de provincie Oost-Vlaanderen, dienst integraal waterbeleid van 22 januari 2018 tot het houden van een openbaar onderzoek betreffende de herinschaling van 3 polderwaterlopen te Lebbeke/Dendermonde, namelijk:

- de oud-geklasseerde waterloop 6, Eraertsloop, die water ontvangt van de overkant van de Poelstraat (= grens polder Vlassenbroek) van waterloop 7 Kleiloo, later ook waterloop O6-133 genoemd;
- de oud-geklasseerde waterloop 8, Oudehaagloop, later ook waterloop O5-133 genoemd;
- de waterloop 'Hof ter Heyden', die de grens vormt tussen Dendermonde en Lebbeke;

Gelet op het openbaar onderzoek van 2 februari 2018 tot en met 21 februari 2018;

Gelet op het proces-verbaal van afsluiting van dit openbaar onderzoek van 21 februari 2018 waaruit blijkt dat tijdens het openbaar onderzoek 1 bezwaar is ingediend;

Overwegende dat de bezwaarindiener volgende bezwaren uit:

Volgens het plan dat deel uitmaakt van het openbaar onderzoek zou waterloop 'Hof ter Heyden' de eigendom van de bezwaarindiener middendoor snijden en zou de waterloop terug de bedding van ongeveer 100 jaar geleden volgen. Deze bedding moet zeker zo oud zijn aangezien de aanwezige beplanting bomen betreft die meer dan 80cm diameter hebben. Wat de bezwaarindiener ook verwondert, is de oorsprong van het aangeduide tracé. Momenteel loopt die door zonder lus, maar de aansluiting naar de bestaande waterloop is enkele jaren geleden dichtgemaakt;

Overwegende dat de klassering in 3^{de} categorie werd voorgesteld door de Polder Vlassenbroek om het onderhoud van deze waterlopen te verzekeren in het kader van de ontwatering van het gebied;

Overwegende dat het debiet van waterlopen O6-133 en O5-133 abnormaal verzaamd wordt door een hoger gelegen gebied van buiten de polder Vlassenbroek waardoor ze een belangrijke functie vervullen in de afwatering van dit gebied;

Overwegende dat de klassering van waterloop 'Hof ter Heyden' werd voorgesteld door de Polder Vlassenbroek om het onderhoud van deze waterloop te verzekeren in het kader van de ontwatering van het gebied aan het Hof ter Heyden en de Baasrodestraat en ter voorkoming van wateroverlast en dat het te klasseren deel aansluit op de bestaande waterloop S048 van 2^{de} categorie, zodat de afvoer verzekerd is;

Gelet op het e-mailbericht van de provincie Oost-Vlaanderen, dienst Integraal Waterbeleid, van 18 februari 2020 waarin ze het volgende te kennen geven:

- De waterloop O6-133 kan geklasseerd worden in 3^{de} categorie vanaf de open bedding.
- De waterloop O5-133 kan niet geklasseerd worden in 3^{de} categorie omdat er geen verbinding blijkt te zijn met de waterlopen van buiten de polder en enkel lokale afwatering niet kan geklasseerd worden.
- De waterloop Hof Ter Heyden kan niet geklasseerd worden in 3de categorie omdat de waterloop momenteel niet bestaat;

Overwegende dat hierdoor enkel nog waterloop O6-133 in aanmerking komt voor klassering tot 3^{de} categorie waterloop;

Gelet op het e-mailbericht van de provincie Oost-Vlaanderen, dienst Integraal Waterbeleid, van 18 februari 2020 waarin ze het advies van het college van burgemeester en schepenen vragen;

Gelet op artikel 4 van de wet op de onbevaarbare waterlopen van 28 december 1967;

Overwegende dat de Polder Vlassenbroek vanaf de klassering zal instaan voor het onderhoud en beheer van deze waterlopen;

Overwegende dat de Polder Vlassenbroek bij klassering het genot van de toepassing van de wet dient te verkrijgen om de verdeling van de kosten voor de gewone onderhoudswerken te verkrijgen;

Overwegende dat bij een klassering zoals voorgesteld de erfdiensbaarheidszone van toepassing wordt voor het onderhoud van de waterloop door de Polder Vlassenbroek;

Gelet op het decreet inzake het integraal waterbeleid van 18 juli 2003;

Gelet op de wet van 28 december 1967 betreffende de onbevaarbare waterlopen;

Gelet op het verzameldecreet Omgeving van de Vlaamse regering van 26 april 2019;

Gelet op de bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriele omzendbrieven ter zake;

Besluit

Artikel 1 – Het schepencollege verleent principieel gunstig advies voor de klassering van waterloop O6-133, Eraertsloop, in 3^{de} categorie volgens het bijgevoegde planuittreksel.

Artikel 2 - Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit wordt doorgestuurd aan de provincie Oost-Vlaanderen.

Externe agendapunten

40. Aanvraag gebruik mobiel podium door 'Hartelijk Opstal'.

Kennis wordt genomen van het e-mailbericht d.d. 20.02.2020 van Hartelijk Opstal waarin zij het gebruik vragen van het mobiel podium voor hun evenement tijdens de doortocht van Roparun op zondag 31 mei 2020.

Het schepencollege gaat akkoord.
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de uitleendienst.

41. Project 'ondersteuning gemeentelijke noodplanning'. Gemeentelijke bijdrage.

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 20.02.2020 van de heer provinciegouverneur, waarin hij vraagt om de bijdrage (3.685,05 euro) voor de volgende periode (01.01.2020 – 31.12.2020) van het ondersteuningsproject voor gemeentelijke noodplanning te betalen.

Het schepencollege gaat akkoord.

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Jeroen Bosman - financieel directeur, en aan David Moens - ambtenaar noodplanning en preventieadviseur.

Toegevoegde agendapunten

42. Chiro Sonneveld - Staanplaats zaterdagmarkt.

Aan Chiro Sonneveld wordt toestemming gegeven om op de zaterdagmarkt van 7 maart 2020 een staanplaats in te nemen voor de verkoop van Lotus-pakketten.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sarah Verheyden – dienst lokale economie, en aan Roger Van der Jeught – gemachtigd toezichter – vaststeller.

De zitting wordt gesloten om 15.52 uur.

Volgende zitting wordt bepaald op maandag 9 maart 2020 te 13.30 uur.

Gedaan in zitting datum als hierboven vermeld.

De Algemeen directeur

De Burgemeester

Luc Vermeir

Raf De Wolf