

NOTULEN SCHEPENCOLLEGE VAN 30 MAART 2020.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

De zitting wordt geopend om 13.59 uur.

AGENDA

Goedkeuring notulen

1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 23.03.2020.

De notulen van de vergadering van het schepencollege d.d. 23.03.2020 worden goedgekeurd.

Het schepencollege vraagt een advies aan de sportraad over de uitbetaling van de voorziene subsidie (€ 500,00) aan Lebbeekse Atletiekclub voor hun Nationale Veldloop van 16.02.2020. Er wordt gevraagd of dit evenement voldoet aan de criteria van het reglement voor bovenlokale sportevenementen.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris.

Kennisgevingen

2. Kerkraad H. Kruis. Notulen van de zitting van 11.03.2020.

Kennis wordt genomen van het schrijven van 11.03.2020 van de kerkfabriek H. Kruis waarbij het proces-verbaal van de zitting van de kerkraad van 11.03.2020 wordt overgemaakt.

Interne agendapunten

3. Jaarverslag intergemeentelijke archivaris (mei-december 2019) met financiële bijlagen.

Het college neemt kennis van het jaarverslag van de intergemeentelijke archivaris (mei – december 2019) en de financiële bijlagen.

9. Opzeg staanplaats hamburgerkraam (Pierre Van Weyenberge).

Bericht van Sarah Verheyden, dienst lokale economie, d.d. 26.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Het hamburgerkraam van Pierre Van Weyenberge staat al geruime tijd leeg. Op 3 februari kreeg de dienst lokale economie de vraag van Lien Van Nieuwenhuysse om deze staanplaats te huren. Zij kwam ook langs op de dienst en in dat gesprek leek het alsof zij een overeenkomst tot overname had met de heer Van Weyenberge, wat later niet zo bleek te zijn.

Deze staanplaats moet dus door de gemeente opgezegd worden eer ze kan toegezegd worden aan Lien Van Nieuwenhuysse.

Het reglement zegt dat dit op volgende wijze moet gebeuren:

Schorsing standplaats door de gemeente (artikel 18)

Een schorsing van de staanplaats is mogelijk volgens de regels opgesteld in artikel 9 van dit reglement.

→ Artikel 9 - Schorsing en opzegging van abonnement door de gemeente (KB art 32. laatste lid, gewijzigd door BVR)

Het abonnement zal door (het college van) (de) burgemeester (en schepenen) geschorst of ingetrokken worden in volgende gevallen:

- Bij niet of niet-tijdige betaling standplaatsvergoeding;
- Bij afwezigheid gedurende vier opeenvolgende weken zonder de marktleider vooraf of tijdens zijn eerste week van afwezigheid ervan op de hoogte te stellen;
- **Bij onwettige afwezigheid van in totaal twaalf marktdagen per jaar;**
- Bij overdracht van een abonnement aan een derde zonder te voldoen aan voorwaarden bepaald in artikel 14 van onderhavig gemeentelijk reglement;
- Wanneer andere waren verkocht worden dan diegene vermeld op zijn abonnement;
- Bij het herhaaldelijk niet respecteren van de instructies van de marktleider;
- Bij het niet naleven van het gemeentelijk reglement.

Bij een eerste inbreuk zal een nota opgesteld worden door de marktleider. Bij het zich niet in regel stellen van de inbreuk binnen een termijn van 21 dagen zal deze nota voorgelegd worden aan het college van burgemeester en schepenen en oordelen zij over de schorsing.

De beslissing tot schorsing of opzegging wordt betekend bij een ter post aangetekend schrijven met ontvangstbewijs of op een duurzame drager tegen ontvangstbewijs.

De gemeenschapswachten hebben in de periode van 12 februari tot en met 2 maart (= 14 marktdagen) dagelijks gecontroleerd of het hamburgerkraam open was. Hun verslag werd mij bezorgd op 2 maart waarna ik telefonisch contact opnam met de heer Van Weyenberge. Hij informeerde me dat zijn zoon op zoek was naar een nieuwe huurder voor het hamburgerkraam.

Op 5 maart vertrok een brief met de vraag te laten weten of er nog interesse was in de staanplaats. Tot op heden (21 dagen later) heb ik hier geen reactie op gekregen.

Door de coronamaatregelen wordt de ambulante handel op het openbaar domein verboden vanaf vandaag, 26 maart 2020, dus dit is geen verzachtend element om mij de beslissing omtrent het al dan niet heropenen van het hamburgerkraam pas later mee te delen.

Het schepencollege gaat akkoord met de opzeg van de staanplaats van Pierre Van Weyenberge op de Flor Hofmanslaan nabij het rondpunt met de Lindelaan.

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sarah Verheyden - dienst lokale economie, aan Annick Heuvinck - financiële dienst, en aan Roger Van der Jeught - gemachtigd toezichter - vaststeller.

10. Aanvraag staanplaats Flor Hofmanslaan (Vannieuwenhuijse Lien).

Bericht van Sarah Verheyden, dienst lokale economie, d.d. 26.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Lien Vannieuwenhuijse vraagt een staanplaats aan met haar foodtruck aan de Flor Hofmanslaan ter hoogte van het rondpunt met de Lindelaan. Zij zou deze plaats overnemen van de huidige uitbater van het hamburgerkraam op die locatie, de heer Van Weyenberghe en zou dit graag uitbaten van maandag tot en met zaterdag van 10 uur tot 18 uur.

Het schepencollege stelt dit punt uit tot volgende week.

Aan Sarah Verheyden, dienst lokale economie, wordt gevraagd of de voorwaarden om ambulant te handelen in dit geval vervuld zijn. Meer specifiek worden ook foto's gevraagd van de foodtruck, de leurkaart en een opgave van de producten die worden aangeboden.

12. GSM-Abonnement ICT-deskundige Jurgen Heuinck.

Bericht van Stefan Heymans, ICT-dienst, d.d. 13 maart 2020.

Omschrijving en motivatie

Omdat er verwacht wordt dat er een permanente dienstverlening moet zijn vanuit de ICT-dienst voor dringende zaken, is het voor de hand liggend dat het abonnement voor mobiele telefonie door de organisatie wordt voorzien met voldoende data.

Jurgen heeft nog geen SIM-kaart van de gemeente maar wel zijn privé-telefoon toestel waarin 2 GSM-kaarten kunnen. Gezien hij liever een 2^e nummer heeft voor werkgerelateerde zaken gaat hij niet in op de mogelijkheid om zijn huidig nummer op te nemen in ons mobiel abonnement.

Het schepencollege geeft goedkeuring voor het aanvragen van een nieuw GSM-nummer met een forfaitaire kost van 20 euro/maand, nl. "B fleet contact" bij Base voor Jurgen Heuinck. Deze tussenkomst houdt een bereikbaarheid tijdens en ook buiten de diensturen in, weliswaar buiten de verlofperiodes.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Jeroen Bosman - financieel directeur en aan de ICT-dienst.

13. Sportdienst. Terugbetaling inschrijvingsgelden activiteiten paasvakantie 2020.

Bericht van Wendy Cooreman, sportdienst, d.d. 21.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Gelet op de annulering van alle activiteiten en evenementen tijdens de Paasvakantie 2020 en dit naar aanleiding van de huidige coronamaatregelen.

Gelet op het feit dat wij al, als sportdienst, onze clubs en externe partners op de hoogte hebben gebracht van deze maatregelen en wij alle activiteiten die we voorzien hadden kosteloos kunnen annuleren. Bij 1 firma hebben we de activiteit wel al moeten verplaatsen naar deze zomer en dienen we deze factuur nu al te betalen. Dit gaat over de huur van de opblaasstructuur bij de firma Atraxi. We hebben deze verplaatst naar 14 en 21 augustus i.p.v. de voorziene 10 en 17 april 2020. Uiteraard hoeven we deze dan deze zomer niet meer te betalen. In bijlage kan u hiervan nog eens een duidelijk overzicht terugvinden.

Gelet op het feit dat u hieronder een overzicht kan terugvinden met de stortingen en onkosten die we ontvangen hebben via Ingenico . Dit voor de verkopen via onze gemeentelijke webwinkel vanaf 07.02.2020. Voor de activiteiten van de Paasvakantie kon pas ingeschreven worden vanaf 01.02.2020 dus de eerste inschrijvingen hiervoor zitten in de storting van 07.02.2020:

Datum storting Ingenico	Totaal van de verkopen	Gestort door Ingenico	Onkosten Ingenico
7/feb	9.032,50	8.752,38	280,12
14/feb	2.778,50	2.693,34	85,16
21/feb	2.876,00	2.788,26	87,74
28/feb	526,5	509,15	17,35
6/mrt	1.493,00	1.445,88	47,12
13/mrt	1264,5	1.225,55	38,95
TOTAAL	17.971,00	17.414,56	556,44

Gelet op het feit dat in bovenstaande stortingen ook de verlengingen van de zwemabonnementen van het Farys-zwembad en de betaalde huurwaarborgen en huurgelden van de dienst verhuur zitten. Deze bovenstaande stortingen zijn dus niet louter mogelijke terugbetalingen. In bijlage kan u een beter beeld krijgen van de stortingen per dienst. Gelieve in dat schema dus ook rekening te houden met de stortingen vanaf 07.02.2020.

Gelet op bovenstaande en bijgevoegde argumenten verzoeken wij u tot de volledige terugbetaling van de inschrijvingsgelden voor alle activiteiten en de huurgelden voor

evenementen die doorgaan tijdens de Paasvakantie of bij verlenging van de huidige maatregelen ook voor de periode daarna.

Het schepencollege gaat principieel akkoord met de terugbetaling van deze inschrijvingsgelden. Deze vraag zal toegevoegd worden aan het dossier m.b.t. de terugbetalingen en tegemoetkomingen ten gevolge van de Coronacrisis. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de sportdienst, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

14. Vrijetijdsdiensten. Organisatie buitenspeeldag 2020.

Bericht van Wendy Cooreman, sportdienst, d.d. 24.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Gelet op de huidige coronamaatregelen en het feit dat verschillende naburige gemeenten hun Buitenspeeldag nu al geannuleerd hebben zou ik graag het volgende voorstellen.

Niemand heeft een glazen bol en iedereen hoopt dat dit alles snel voorbij is, maar kinderen hebben al genoeg moeten inleveren en verdienen dus een Buitenspeeldag die ze niet snel meer gaan vergeten.

Organiseren op deze manier is moeilijk en we willen ook geen geld kwijt zijn door laattijdig en misschien noodgedwongen te moeten annuleren, dus nemen we liever nu al contact op met de organisaties waarmee we gepland hebben om samen te werken. Anderzijds lijkt het me ook niet realistisch dat we op woensdag 22 april 2020 al evenementen gaan mogen organiseren voor meer dan 1.000 kinderen en dan zwijgen we nog van de begeleidende ouders. Jaarlijks mogen we toch zeggen dat er meer dan 1.500 personen op onze Buitenspeeldag aanwezig zijn op onze terreinen. Ondertussen heeft het ISB ons ook op hoogte gebracht dat zij als organisator de Buitenspeeldag voor dit jaar annuleren.

Daarom zou ik willen voorstellen om de organisatie van onze Buitenspeeldag te verplaatsen naar **woensdag 2 september 2020**. Een zaterdag in september is niet mogelijk omdat de voetbalcompetitie dan al gestart is en er op zaterdag jeugdwedstrijden op onze terreinen doorgaan.

Ik heb dit ook al besproken met de collega's van de vrijetijdsdiensten en ook zij zien een verplaatsing naar een latere datum wel zitten.

Mensen gaan, denk ik, ook wel appreciëren dat hij er nog gaat komen.

Het schepencollege gaat akkoord met het verplaatsen van de buitenspeeldag naar 02.09.2020. Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de sportdienst, aan de financiële dienst, en aan de vrijetijdsdiensten.

15. Goedkeuring van de richtlijnen voor pop up bars & restaurants.

Bericht van David Moens, noodplanningscoördinator- preventieadviseur, d.d. 24 maart 2020.

Omschrijving en motivatie

Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet en dan specifiek artikelen 133 tot en met 135;

Gelet op het Algemeen Politierglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 29 maart 2018;

Gelet op het KB van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen;

Het opzetten van pop up bars & restaurants is al enige tijd populair in Vlaanderen.

Ook Lebbeke ontsnapt niet aan deze hype.

Vorig jaar was er de zomerbar en dit jaar zijn er eveneens aanvragen om pop up bars te mogen openen.

Om deze vorm van creatief ondernemerschap niet in concurrentie te laten treden met onze traditionele horeca stellen we enkele richtlijnen voor.

Deze richtlijnen vallen niet uit de lucht maar zijn gebaseerd op richtlijnen van andere steden en gemeenten.

Het doel van deze richtlijnen is om goede afspraken te maken met de ondernemers.

Deze richtlijnen worden, na goedkeuring, op onze website gepubliceerd.

Voorstel beslissing

De richtlijnen voor pop up bars & restaurants vindt u in de bijlage.

Er wordt ook een to do lijstje meegegeven zodat ondernemers weten welke stappen ze moeten zetten om hun pop up initiatief rond te krijgen.

Uitvoering

De richtlijnen voor pop up worden gepubliceerd op onze website onder het evenementenloket/lokale economie.

Verder zal het evenementenloket ze verspreiden naar de organisatoren van pop ups.

Deze richtlijnen dienen als basis voor het opstellen van de gunning voor het pop up initiatief.

Het beheer van deze richtlijnen valt onder de noodplanningscoördinator en het evenementenloket.

Het schepencollege beslist het volgende:

Aan Sarah Verheyden, dienst lokale economie, wordt gevraagd om deze richtlijnen voor advies voor te leggen aan de kerngroep van de Lokale Ondernemingsraad.

De leden van het schepencollege zullen hun opmerkingen over de richtlijnen ondertussen overmaken aan David Moens.

16. Wederkerend aanvullend verkeersreglement Paaskermis.

Aangezien Paaskermis dit jaar niet doorgaat, wordt de goedkeuring van dit reglement naar volgend jaar verschoven.

17. Aanvullend verkeersreglement invoeren knip in Heuvelstraat door plaatsen van tractorsluis.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet dat de verkeerscommissie tijdens de zitting van 20.01.2020 een unanieme consensus heeft gegeven voor het invoeren van een knip in de Heuvelstraat voor al het doorgaand verkeer m.u.v. landbouwvoertuigen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat momenteel de Heuvelstraat verboden toegang is via de Korte Minnestraat voor gemotoriseerd verkeer, m.u.v. landbouwvoertuigen en bewoners van huisnummers 2 en 4;

Overwegende dat de aanwezige signalisatie om bewoners van huisnummer 2 en 4 wel toegang te geven niet wettelijk is;

Overwegende dat de straat meer en meer als sluipteg wordt gebruikt tussen de Korte Minnestraat en Baardegemsestraat;

Overwegende dat veel (jonge) fietsers deze straat gebruiken als doorsteek van en naar o.a. de parochie Heilig Kruis;

Overwegende dat het hier gaat over een smalle straat (3m breedte) met aanwezige onoverzichtelijke bochten;

Overwegende dat dit voor gevaarlijke situaties zorgt tussen automobilisten en zwakke weggebruikers;

Overwegende dat de buurt positief staat tegenover het invoeren van een knip in de Heuvelstraat;

Besluit

Artikel 1 – Er wordt een knip ingevoerd in de Heuvelstraat door het plaatsen van een tractorsluis tussen Heuvelstraat 1 en 4, op zo'n 70m van nr. 4. Hierdoor kunnen enkel landbouwvoertuigen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs door de hele straat rijden.

Artikel 2 – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het aanbrengen van volgende signalisatie op volgende plaatsen:

Plaats	Signalisatie
Kruispunt Korte Minnestraat – Heuvelstraat	1) C3 + M12 + Type IV "Uitgezonderd landbouwvoertuigen en plaatselijk verkeer" 2) F45b
Kruispunt Baardegemsestraat – Heuvelstraat	1) C3 + M12 + Type IV "Uitgezonderd landbouwvoertuigen en plaatselijk verkeer" 2) F45b
Op 150m van de tractorsluis, t.h.v. kruispunt met Korte Minnestraat	A51 + Type III "Tractorsluis"
Op 30m van de tractorsluis, langs beide zijden	A51 + Type Ia "30m" + Type III "Tractorsluis"

Op 190m van de tractorsluis, t.h.v. Heuvelstraat 4B	A51 + Type Ia "190m" + Type III "Tractorsluis"
--	--

Artikel 3 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

18. Laadpaal Heizijde.

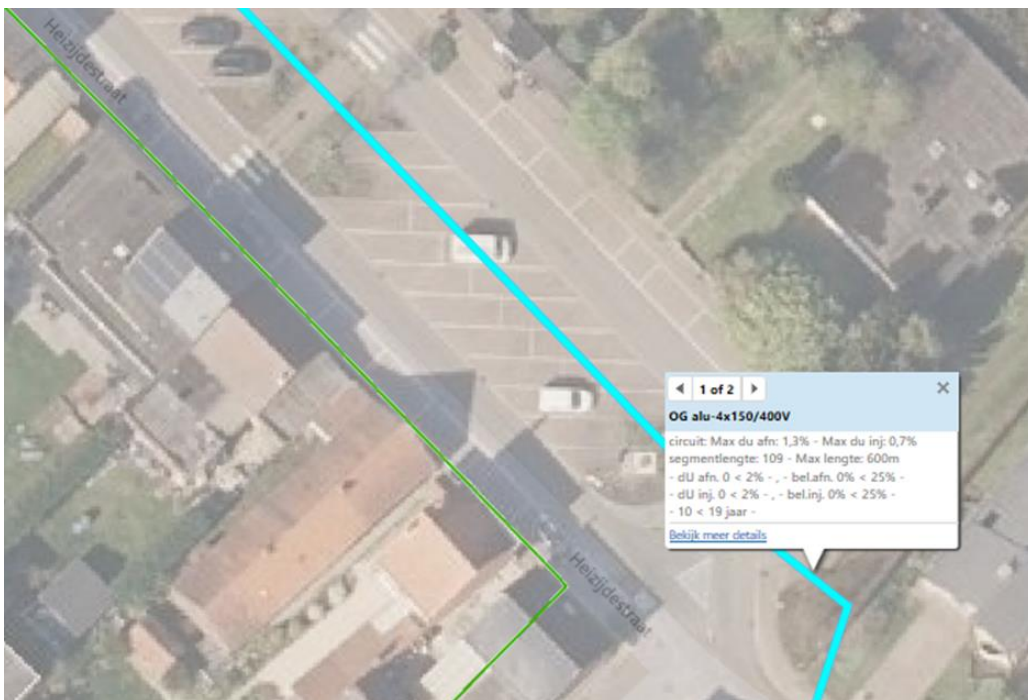
Bericht van Nathalie Willems, milieuambtenaar, d.d. 23.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Voor CPT-laadlocatie 2020 van het Clean Power For Transport (CPT)-plan van Fluvius kon voor de gemeente een extra locatie verkregen worden voor het laden van wagens. Aangezien er, met uitzondering van Heizijde, voor elke parochie reeds een laadpaal voorzien werd zouden we nu opteren om ook in Heizijde een laadpaal te plaatsen.

Aan de gemeente wordt gevraagd om 2 parkingplaatsen voor te stellen in de Heizijdestraat. Rekening houdend met de indeling van het parochieplein worden volgende 2 parkeerplaatsen voorgesteld:





Zowel de mobiliteitsdienst als de technische dienst gaven gunstig advies voor deze locatie. De plaatsing van deze laadpaal is gratis. De gemeente moet enkel na plaatsing de bebording en de markering op de grond voorzien.

Het schepencollege gaat akkoord met het plaatsen van de gratis laadpaal in kader van het Clean Power For Transport (CPT) plan van Fluvius op het parochieplein in de Heizijdestraat zoals weergegeven op bovenstaande plannen.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Nathalie Willems - omgevingsambtenaar milieu, en aan de technische dienst.

19. Aankoop mobiele fietsenstallingen evenementen.

Bericht van Sarah Van Wichelen, administratief medewerker mobiliteitsdienst, d.d. 23.03.2020.

Omschrijving en motivatie

In de meerjarenplanning 2020-2025 werd er budget voorzien voor het voorzien van fietsenstallingen op drukbezochte locaties. Hierin zitten ook mobiele fietsenstallingen verwerkt om te gebruiken bij evenementen. Voor komende evenementen in 2020 zou ik dan ook graag willen inzetten op deze mobiele fietsenstallingen, aangezien er momenteel vaak geen of een onduidelijke plaats wordt voorzien voor het stallen van fietsen. Mobiele fietsenstallingen voorzien zou er o.a. ook voor moeten zorgen dat het wagengebruik naar evenementen zal verminderen.

Na de markt te hebben verkend zijn er 3 systemen naar voren gekomen:

Veloc

Een rode beugel die manueel op een nadar wordt geplaatst, waardoor er \pm 5 fietsen geplaatst kunnen worden op een nadar.

- + goedkoop: 34.40 euro/stuk (5 per nadar nodig) + aankoop nadars (die zwaar genoeg zijn) 55,30 euro/stuk = totaal 227,30 euro/stalling
- + eenvoudig te bevestigen
- + kan vervoerd worden met gemeentelijke camionette
- - veel manuele arbeid
- - neemt veel plaats in om te stockeren
- - geen reclame/kenmerken van gemeente aanwezig op stalling



Bike Parker

Een nadar waarin de stalplaatsen zijn verwerkt, de fietsen kunnen er zowel voorwaarts als achterwaarts (bv. met fietsmandje) in worden geparkeerd. Is voorzien van blauwe stootbuffers om beschadiging aan de fietsen te voorkomen (6 plaatsen/nadar, kan langs beide zijden gebruikt worden). Op de aanwezige banner kan het logo van de gemeente worden voorzien (zie foto voorbeeld Oostrozebeke). Dit type stalling wordt ook al door verschillende andere gemeentes (bv. De Haan) gebruikt, na telefonisch contact is gebleken dat ze hiervan zeer tevreden zijn.

- + goedkoop: 264 euro/stalling (incl. blauwe bescherming en banner met logo)
- + eenvoudig te plaatsen, weinig manuele arbeid
- + neemt weinig plaats in bij stockage
- + bescherming door stootbanden
- + mogelijkheid om logo van gemeente te bevestigen op nadar
- + kan vervoerd worden met gemeentelijke camionette



Movilo

Mobiele fietsenstalling met 12 plaatsen per stalling. De stallingen worden met de bijgeleverde aanhangwagen geleverd/opgeslagen. Er worden ook 20 afficheborden geleverd bij de stallingen die door snelbinders bevestigd kunnen worden aan de fietsenstallingen.

- + stellingen kunnen opgeslagen/geleverd worden met de bijhorende aanhangwagen
- + eenvoudig te plaatsen
- + 12 stalplaatsen (6 aan iedere zijde)/stalling
- + afficheborden aanwezig die aan de stallingen kunnen gehangen worden
- - kostprijs: 964.30 euro/stalling

Conclusie

Rekening houdend met alle elementen stel ik voor om 25 'Bike Parkers' aan te kopen en deze in te zetten bij komende (gemeentelijke) evenementen. Mettertijd kunnen de mobiele fietsenstallingen in het verhuursysteem komen voor evenementen.

Voor de 'Bike Parker' heb ik prijzen ontvangen van twee verschillende leveranciers voor de aankoop van 25 stallingen. Maar zoals verwacht is de prijs bij Metasol bvba (ontwerper en maker van de stallingen) veel lager (6.775,00 euro, excl. btw) dan bij een externe leverancier (8.490,00 euro, excl. btw).

Zoals eerder vermeld is er voldoende budget voorzien op Beleidsdoelstelling 3 AP10 A38.

Het schepencollege gaat akkoord met de aankoop van 25 'Bike Parker' bij Metasol bvba, de aankoop mag geboekt worden onder Beleidsdoelstelling 3 AP10 A38.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sarah Van Wichelen - administratief medewerker mobiliteitsdienst, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

20. Aanvullend verkeersreglement invoeren van twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische wagens op parkeerplein in Heizijdestraat.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat in de Heizijdestraat, aan de kerk, openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn;

Overwegende dat de vraag naar laadpalen voor elektrische wagens stijgt;

Overwegende dat het parkeerplein in de Heizijdestraat een perfect centraal punt is in de buurt voor het plaatsen van een elektrische laadpaal;

Besluit

Artikel 1 – Op het parkeerplein in de Heizijdestraat, t.h.v. het kruispunt Klakbaan-Heizijdestraat, worden tegen het aanwezige plantvak twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische wagens.

Artikel 2 – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van een oranje paal tussen de twee parkeervakken (in het plantvak voor de parkeervakken) met de signalisatie E9a + onderbord type VIId (symbool laden elektrisch voertuig + wagen).

In beide parkeervakken dient ook een pictogram (elektrisch voertuig) in de kleuren groen (RAL 6024) – wit te worden aangebracht.

Artikel 3 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

21. Aanvullend verkeersreglement parkeerplaats voor personen met een beperking Mandekensstraat 5.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat t.h.v. Mandekensstraat 5 momenteel de markeringen aanwezig zijn voor een parkeerplaats voor personen met een beperking, maar zonder de nodige signalisatie;

Overwegende dat er geen beslissing door het schepencollege of gemeenteraad kan teruggevonden worden die deze parkeerplaats voor personen met een beperking reglementeert;

Overwegende dat de parkeerdruk in de omgeving hoog is door het aanwezige treinstation Baasrode-Zuid;

Overwegende dat de aanvraagster voldoet aan de vooropgestelde voorwaarden uit “het aanvraagformulier parkeerplaats voor personen met een beperking”, dat werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen d.d. 29.10.2015;

Besluit

Artikel 1 - Er wordt één parkeerplaats voor personen met een beperking aangebracht t.h.v. Mandekensstraat 5 over een lengte van 5m.

Artikel 2 - Deze parkeerplaats wordt aangeduid door het plaatsen van het bord E9a met rolstoellogo + Type Xc ‘5m’ voor het aan te brengen parkeervak en het aanbrengen van een wit rolstoellogo in het parkeervak.

Artikel 3 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

22. Overkapping Het Puzzeltje.

Bericht van de dienst grondgebiedzaken d.d. 24.03.2020.

Omschrijving en motivatie

De overkapping op de speelplaats van Het Puzzeltje is opgenomen in de meerjarenplanning als actie 238: Optimaliseren infrastructuur Het Puzzeltje, dit valt onder actieplan AP32: We willen ons onderwijs aanbieden in een veilige, hygiënische en uitdagende omgeving, Beleidsdoelstelling 9: Lebbeke draagt zorg voor iedereen van jong tot oud.

Het Puzzeltje vraagt om een deel van de noordelijke speelplaats te voorzien van een overkapping, zodat de kinderen bij regenweer tijdens het spelen beschermd zijn. Aangezien de overkapping tussen het hoofdgebouw en het gebouw van de toiletten wordt geplaatst, zullen de kinderen eveneens beschermd naar de toiletten kunnen gaan. De constructie zal bestaan uit palen met daarop een dakconstructie die uit bogen bestaat. De bogen worden gevormd door lichtdoorlatende platen. De bestaande verhardingen worden plaatselijk weggenomen en nadien herplaatst. De subsidie werd aangevraagd in 2013 en staat in de wachtrij bij de OVSG vzw, de Onderwijsvereniging van Steden en Gemeenten.

De OVSG heeft op 18.03.2020 laten weten dat de overdekte speelplaats van Het Puzzeltje opgenomen zal worden als reservedossier 2020. Indien voor het stedelijk en gemeentelijk onderwijs eind 2020 middelen onbenut zullen blijken, kan dit dossier ingezet worden. Mocht

dit niet het geval zijn, kan het dossier in januari 2021 goedgekeurd worden. De gemeente Lebbeke krijgt hier kortelings officiële bevestiging vanuit OVSG.

Het voorziene budget in de meerjarenplanning, oorspronkelijk voorzien in 2013, is 26.000 euro. Vermoedelijk zal de uitvoeringskost na 7 jaar hoger liggen. De aangevraagde subsidie bij het Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs (Agion) bedraagt 40.000 euro.

Tenslotte laat de OVSG nog weten dat wanneer dit dossier wordt opgestart en ingezet wordt voor subsidie, hierop vanuit AGION na het toekennen van de subsidies een terugvorderingstermijn van 20 jaar loopt. Mogelijks wordt dat binnenkort 30 jaar na aanpassing van de regelgeving.

Vraag

Wenst het college van burgemeester en schepenen uitvoering te geven aan de overkapping op de speelplaats van Het Puzzeltje?

Het schepencollege wenst uitvoering te geven aan de overkapping op de speelplaats van Het Puzzeltje en dit tegen begin 2021. De overkapping mag kleiner zijn dan 30m². Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sven De Ridder - diensthoofd grondgebiedzaken, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

23. Verzekering voor Wegspotters en Zwerfvuilpeters en -meters.

Bericht van Nathalie Willems, omgevingsambtenaar milieu d.d. 20.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Tot voor kort waren onze wegspotters (ongeveer 30 vrijwilligers die 4 keer per jaar, op een moment door henzelf te kiezen een bepaald aantal trage wegen afwandelen) verzekerd via de provincie Oost-Vlaanderen. Sinds kort zijn de regels voor de provincie in verband met vrijwilligers veranderd (door het wegvallen van de persoonsgebonden bevoegdheden bij de provincie). Dit wil zeggen dat ze vanaf 2020 geen externe vrijwilligers meer kunnen verzekeren en de wegspotters zijn externe vrijwilligers, omdat ze knelpunten in kaart brengen in opdracht van gemeenten. Dit wil dus zeggen dat er, in 2020, geen andere oplossing is dan dat de gemeente de vrijwilligers verzekert.

Onze zwerfvuilpeters en –meters doen een gelijkaardig werk. Zij zijn nu ondertussen met ongeveer 150 personen en kaderen in het ‘Mooimakers’-project. Zij rapen minimum 4 keer per jaar, op een moment door henzelf te kiezen zwerfvuil op in de door hen gekozen straten.

Bij onze verzekeraar werd informatie ingewonnen. Zij konden ons volgende info geven: Zwerfvuilpeters en -meters zijn verzekerd als vrijwilligers van de gemeente wanneer zij dit in rechtstreekse opdracht van de gemeente doen, en hierbij ook geweten is wie wanneer en waar deze taken gaat verrichten. Dit vergt dus enige betrokkenheid van de gemeente zelf qua opvolging hiervan. Als deze personen op eigen initiatief erop uit trekken om deze taken te verrichten is het toezicht vanuit de gemeente veel beperkter en zal dit niet snel

beschouwd kunnen worden als vrijwilligerswerk voor de gemeente. Deze redenering geldt ook voor de wegsporters.

Het komt er dus op neer dat de wegsporters en de zwerfvuilpeters en –meters onder de vrijwilligersverzekering van de gemeente vallen op voorwaarde dat zij steeds vooraf aan de gemeente laten weten dat ze op pad gaan zodat wij hier een lijst van kunnen aanleggen. Dit is niet onmogelijk, maar vrij omslachtig en brengt zowel voor de vrijwilligers als voor de gemeente extra werk met zich mee.

Aan de verzekeraar werd gevraagd of er een andere mogelijkheid was om hen te verzekeren. Zij konden ons volgende info geven:

We kunnen hen eventueel bijkomend verzekeren in een aparte BA LO (burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen) polis, waarbij ze toch een lichamelijke ongevallen dekking hebben. We kunnen deze personen tesamen verzekeren. Het gaat dan over een 180-tal personen in totaal. De premie voor 160 tot 200 personen zal 558,00 euro bedragen. Voorwaarde is wel dat er (intern) een lijst bijgehouden wordt van deze personen, met een indicatie van tijdstip en frequentie van activiteit.

Deze premie is vrij hoog en ook hier is er een indicatie van tijdstip nodig.

Na overleg met de financieel directeur zien wij momenteel volgende pistes die we kunnen bewandelen:

1. We brengen de wegsporters en de zwerfvuilpeters en –meters op de hoogte dat er geen aparte verzekering meer wordt afgesloten voor deze projecten en ze bij een ongeval moeten terugvallen op hun eigen hospitalisatieverzekering, familiale verzekering of gebruik kunnen maken van de wettelijk geregelde tussenkomst bij ziektekosten. Deze optie werkt het gemakkelijkste omdat niemand dan extra stappen moet zetten en de kans op een ongeval bij de door hen verrichte taken vrij klein is.

2. We brengen de wegsporters en de zwerfvuilpeters en –meters onder in de vrijwilligersverzekering van de gemeente. In dit geval moeten we geen aparte verzekering meer afsluiten, maar brengt dit zowel voor de vrijwilligers als voor de gemeente extra werk met zich mee omdat er een lijst moet aangelegd worden van wanneer wie waar op pad gaat voor welk werk en dit voor ongeveer 200 personen.

3. We sluiten een aparte BA LO (burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen) polis af, waarbij ze toch een lichamelijke ongevallen dekking hebben. De premie voor 160 tot 200 personen zal 558,00 euro bedragen. Ook hier moet er wel (intern) een lijst bijgehouden worden van deze personen, met een indicatie van tijdstip en frequentie van activiteit en deze premie is vrij duur.

4. Daarnaast is ook een combinatie van optie 1 en 2 mogelijk. Dit lijkt ons het meest aangewezen. Optie 1 heeft iedereen zelf, en vrijwilligers die het voorafgaandelijk doorgeven dat ze op pad gaan zijn dan ook via de vrijwilligersverzekering van de gemeente voor burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen verzekerd.

Het schepencollege kiest optie 4.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Nathalie Willems - omgevingsambtenaar milieu, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

24. Aanleg van een herdenkingsbos.

Bericht van Nathalie Willems, omgevingsambtenaar milieu, d.d. 19.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Vanuit de milieuraad en de GNOP-opvolgingscommissie kwam de vraag voor de aanleg van een herdenkingsbos. Het is de bedoeling dat in het herdenkingsbos een boom kan aangeplant worden ter nagedachtenis aan een overledene. We zouden hiervoor als volgt kunnen te werk gaan:

Wanneer de overledene woonachtig was in Lebbeke kan de procedure vanop de gemeente automatisch worden aangestuurd. Bij een aangifte van overlijden krijgt de familie, eventueel via de begrafenisondernemer, een uitnodiging tot aanplant van een boom/struik in het herdenkingsbos.

Wanneer de overledene niet woonachtig was in Lebbeke kan er een oproep gelanceerd worden in Kramiek, via sociale media,... om zo de betrokken families te bereiken. Eventueel kunnen we dit beperken tot personen die geboren zijn in Lebbeke maar nadien verhuisd zijn naar een andere gemeente of ter nagedachtenis van personen die een aantal jaar in Lebbeke gewoond hebben.

De inschrijvingsformulieren worden verzameld bij de milieudienst die iedereen vervolgens uitnodigt voor de plantdag. Per overledene zouden we het aantal bomen eventueel beperken tot 2 stuks, afhankelijk van het succes van de actie. De plantdag kan naar analogie met het geboortebos georganiseerd worden waarbij we een naamkaartje ophangen aan een aangepast herdenkingsmonument.

Dit alles zouden we gratis aanbieden.

Momenteel hebben we nog geen perceel beschikbaar om dit alles te ontplooiën, maar zouden we toch al graag jullie fiat hebben om dit alles te organiseren van zodra er percelen beschikbaar zijn.

Het schepencollege gaat akkoord met de aanleg van een herdenkingsbos eens er een geschikt perceel beschikbaar is.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Nathalie Willems - omgevingsambtenaar milieu, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

Externe agendapunten**30. Pakjesautomaten Cubee/Bpost.**

Bericht van Ann Seymoens, stafmedewerker, d.d. 24.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Op maandag 9 maart kreeg ik een voorstelling van Cubee pakjesautomaten. Een volledige samenvatting van de presentatie, de voordelen, de kostprijs (momenteel 'free of charge') vindt u in de bijlagen.

Wenst het schepencollege hier mee verder te gaan?

Het schepencollege beslist om dergelijke pakjesautomaten te laten plaatsen.
Aan Sarah Verheyden, dienst lokale economie, wordt gevraagd om dit dossier verder uit te werken.
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Ann Seymoens - stafmedewerker, en aan Sarah Verheyden - dienst lokale economie.

31. Minnestraatkermis: vraag van het kermiscomité.

Toelichting door schepen Maria Van Keer.

Het schepencollege beslist het volgende:
Schepen Maria Van Keer zal contact opnemen met de verschillende kermiscomités om na te gaan of de kermissen die gepland zijn vóór eind juni al dan niet doorgaan ten gevolge van de Coronacrisis.

Toegevoegde agendapunten**32. Waterpeil Denderbellebroek: nota Boerenbond.**

Bericht van Nathalie Willems, omgevingsambtenaar milieu d.d. 25.03.2020.

Omschrijving en motivatie

In bijlage vinden jullie een knelpuntennota over Bellebroek ontvangen op 24 maart 2020 van de Boerenbond in verband met het waterpeil in Denderbellebroek.

Binnen de milieuraad was er jarenlang discussie over het waterpeil van Denderbellebroek. Volgens de natuurverenigingen was het peil van de Steenbeek te laag en, er van uitgaande dat het grondwaterpeil in dezelfde grootteorde ligt als het peil van de Steenbeek, ontstond er daardoor een vermindering van de biodiversiteit in het gebied. Na verloop van vele jaren,

was de Vlaamse Milieumaatschappij, beheerder van de Steenbeek en bevoegd voor het peil van de waterloop, bereid om hier een studie over uit te voeren. De start van deze studie vond plaats op 18 januari 2016 met een overleg tussen volgende personen:

Nathalie Willems (milieudienst Lebbeke), Josse De Vos (milieuraad Lebbeke), Willy De Bièvre (Polder van de Beneden-Dender), Koen Martens (VMM, AOW), David Melkebeek (VMM, AOW), Ronny De Keer (VMM, AOW). In de loop van het proces was ook Luc Van Biesen (landbouwer en voorzitter van de landbouwrap) aanwezig op de overlegmomenten.

Het uitgangspunt van het peilbeheer is dat een goed evenwicht gevonden moet worden tussen de doelstellingen inzake natuur en landbouw.

Om dit te verkrijgen werd in 2016 het volgende afgesproken:

- Vooraleer een peilverhoging wordt doorgevoerd, wordt de grondwaterstand van de natuur- en landbouwpercelen naast de Steenbeek onder de huidige situatie gemonitord gedurende een aantal maanden. Dit gebeurt best via een reeks peilbuizen die op 2 tot 4 plaatsen in een lijn loodrecht op de Steenbeek worden geplaatst (minstens één meetraai op natuurpercelen, één op landbouwpercelen langs de Steenbeek). Er wordt afgesproken dat VMM zorgt voor de plaatsing van ± 10 peilbuizen en de grondwaterpeilen bijv. om de 14 dagen worden opgemeten door iemand van ter plaatse (Josse De Vos zal hiervoor iemand zoeken). De gemeente, samen met milieuraad, doet een voorstel van locatie voor de peilbuizen op de natuurpercelen, de polder voor de peilbuizen op de landbouwpercelen.
- Vooraleer een peilwijziging door te voeren wordt voorgesteld dat eerst een aantal maanden de nulsituatie opgemeten wordt.
- In een tweede fase wordt een peilstijging van ongeveer 25cm doorgevoerd en dit wordt gedurende minstens een jaar opgevolgd (voorstel is om de peilverhoging vanaf het najaar van 2016 door te voeren).
- Nadien volgt een evaluatie en wordt nagegaan welke aanpassingen dienen te gebeuren.'

Natuurpunt heeft als reactie op deze vergadering een aantal locaties doorgegeven voor het plaatsen van de peilbuizen. De Polder van de Beneden-Dender heeft, zelfs na herhaaldelijke vraag, geen locaties opgegeven, waardoor VMM geen peilbuizen heeft kunnen plaatsen op landbouwpercelen, wat oorspronkelijk dus wel de opzet was. Gedurende een volledig jaar heeft Natuurpunt de monitoring van de peilbuizen op zich genomen en deze resultaten werden overgemaakt aan de VMM.

VMM voerde op 10 mei 2017 een evaluatie uit. Uit de grafieken van de peilmetingen, om de 14 dagen uitgevoerd door Natuurpunt, volgde dat in drogere perioden (de zomerperiode) de peilen van het grondwater dalen tot maximaal een 60-tal cm onder het waterpeil van de Steenbeek terwijl in de winterperiode de meeste grondwaterpeilen duidelijk hoger zijn dan het peil van de Steenbeek.

Zoals afgesproken op de vergadering in 2016, werd een verhoging van het streefpeil met 20-25cm doorgevoerd door aanpassing van de aanslag- en afslagpeilen van de pompen van het gemaal in Denderbellebroek naar de Dender. Deze peilverhoging werd verder gemonitord door het verder opvolgen van de grondwaterpeilen naast en de waterpeilen op de Steenbeek door Natuurpunt.

Op 10 januari 2018 vond een volgend overleg plaats waar de volgende conclusies konden getrokken worden:

- Hogere instelpeilen hadden in zomer 2017 geen effect daar als gevolg van de droogte er geen peilverhoging waarneembaar was op de Steenbeek (droge zomer in 2017)
- In najaar-winter 2017 was er een stijging van de peilen in de Steenbeek en het grondwater voor de percelen gelegen in de omliggende lage gebieden (vnl. natuurgebied). Ter hoogte van bemeten percelen blijft het peil minimum een 20-tal cm onder maaiveld. Op de laagste percelen (beperkte oppervlakte, liggen buiten de bemeten locaties) komen de peilen tot aan het maaiveld.
- Op de hoger gelegen percelen (vnl. landbouwgebied) is de impact van de peilstijging beperkt.

Gelet op de droge zomers tijdens de meetcampagne kunnen voor de zomerperiode nog geen echte besluiten worden getrokken.

Volgende afspraken werden gemaakt:

- Na te gaan of de ergst getroffen landbouwer(s) geen compensatie kunnen krijgen voor het natter worden van hun gronden (eventueel deze landbouwer(s) de mogelijkheid te geven bijkomend een terrein van Natuurpunt of VMM (wachtbekkens) te beheren via een gebruikersovereenkomst).
- De grondwaterpeilen verder op te volgen, minstens tot voorbij de zomer van 2018.
- **Indien de grondwaterpeilen in het voorjaar van 2018 (periode 15 maart tot begin april) nog steeds vrij hoog zijn (minder dan 30cm onder maaiveld) het instelpeil van de Steenbeek tijdelijk te verlagen naar de vroegere waarden (instelpeilen van voor juli 2017) zodat de weilanden toegankelijk worden voor begrazing of werkzaamheden.**

De ergst getroffen landbouwer heeft van Natuurpunt via een gebruikersovereenkomst een perceel van hen mogen gebruiken ter compensatie.

Zoals afgesproken werd de situatie verder gemonitord en op 4 juni 2019 vond een volgend overleg plaats. Volgende afspraken werden gemaakt:

- De huidige instelpeilen (cfr. gemaakte afspraken) op de Steenbeek worden behouden.
- **Een tijdelijke verlaging van het peil in het voorjaar wordt voorzien. Eventueel het tijdstip van tijdelijke peilverlaging op Steenbeek in voorjaar iets soepeler houden op basis van waarnemingen ter plaatse en vraag van de landbouwers, maar beperkt in tijd en binnen periode maart-juni.**
- Verderzetten van grondwaterpeilmetingen als er bereidheid is van de vrijwilligers
- Onderzoek van mogelijkheden tot grondenruil tussen Natuurpunt en de twee landbouwgebruikers die problemen ondervinden; mogelijkheid nagaan of er interesse is van landbouwers voor beheer van restgrond in eigendom VMM.
- Herbekijken van toestand graslanden afwaarts brugje Steenbeek door VMM in aanwezigheid gebruiker.

Zoals u kan zien is het uitgangspunt van het peilbeheer steeds behouden doorheen het project: een goed evenwicht vinden tussen de doelstellingen inzake natuur en landbouw en dit in overleg met de verschillende betrokken partijen.

Wat de nota betreft zou ik graag nog het volgende opmerken:

De percelen gelegen in landschappelijk waardevol agrarisch gebied bevinden zich hoger dan de percelen gelegen in natuurgebied, die zich rond de Steenbeek bevinden. Uit het project is gebleken dat op de hoger gelegen percelen de impact van de peilstijging beperkt is. Het zijn dus vooral de landbouwers met weides in natuurgebied die hinder ondervinden. Desalniettemin wordt er ook voor deze landbouwers naar oplossingen gezocht om de schade te beperken (onderzoeken van grondenruil, aanbieden van een perceel van Natuurpunt via een gebruikersovereenkomst,...)

De invloed van het project op de capaciteit van het Denderbellebroek als waterbuffer is volgens VMM allicht verwaarloosbaar. W&Z liet vroeger al weten dat een peilwijziging in normale omstandigheden voor hen geen probleem is. Ook de impact op het opwaarts gelegen traject lijkt beperkt.

Bellebroek is een mooi voorbeeld van een geel-blauw-groen netwerk. De meeste landbouwers ondervinden geen hinder van de peilverhoging en door alle partijen te betrekken bij het project worden de problemen tijdig gedetecteerd.

Zoals ook aangehaald in de nota is de peilverhoging tijdens de droge zomerperiodes van de afgelopen jaren een goede zaak voor de landbouwers.

Het voorstel van de Boerenbond:

'Ons voorstel is dan ook om het historisch aanslagpeil te hanteren aan de pomp tijdens de komende voorjaarswerkzaamheden, in afwachting van een compromis tussen landbouw-natuur en waterbeheer over het toekomstige peilbeheer.'

Is de laatste jaren steeds in de praktijk toegepast (zie vetgedrukte tekst in het verslag van 2018 en 2019)

Dit voorstel kan dus gevolgd worden en wel als volgt:

Een tijdelijke verlaging van het peil in het voorjaar wordt voorzien. Eventueel het tijdstip van tijdelijke peilverlaging op Steenbeek in voorjaar iets soepeler houden op basis van waarnemingen ter plaatse en vraag van de landbouwers, maar beperkt in tijd en binnen periode maart-juni.

Zoals reeds was voorzien in het project.

Het schepencollege beslist om als volgt gevolg te geven aan dit voorstel van de Boerenbond: Een tijdelijke verlaging van het peil in het voorjaar wordt voorzien. Eventueel het tijdstip van tijdelijke peilverlaging op Steenbeek in voorjaar iets soepeler houden op basis van waarnemingen ter plaatse en vraag van de landbouwers, maar beperkt in tijd en binnen periode maart-juni. De beslissing tot peilverlaging wordt genomen in overleg met alle betrokken actoren (VMM, milieudienst gemeente Lebbeke, milieuraad Lebbeke, landbouwraad). Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de milieudienst, aan de Boerenbond en aan de VMM.

33. Intentieverklaring om een aanvullend pensioenstelsel voor de contractuele personeelsleden in te voeren – wijziging percentage.

Het college

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur, inzonderheid op artikel 56, §1;

Gelet op de Wet van 28 april 2003 betreffende de aanvullende pensioenen en het belastingstelsel van die pensioenen en van sommige aanvullende voordelen inzake sociale zekerheid;

Gelet op het sectoraal akkoord 2008-2013 voor het personeel van de lokale en provinciale besturen, afgesloten in het Vlaamse onderhandelingscomité C1 van 19 november 2008;

Gelet op het kaderreglement tweede pensioenpijler contractanten dat met de representatieve vakorganisaties onderhandeld werd in het Vlaamse onderhandelingscomité C1 van 9 december 2009, zoals van toepassing vanaf 1 januari 2019;

Gelet op het akkoord bereikt in het comité C1;

Overwegende dat het ongerechtvaardigd en onbillijk is dat de contractuele personeelsleden een opmerkelijk lager pensioen hebben dan de statutaire personeelsleden voor hetzelfde werk;

Na hierover beraadslaagd te hebben;

Besluit

Artikel 1 - Het schepencollege heeft de intentie om een aanvullend pensioenstelsel voor zijn contractuele personeelsleden vanaf 01.01.2020 te verhogen.

Artikel 2 - Het schepencollege heeft het voornemen om akkoord te gaan met het kaderreglement tweede pensioenpijler contractanten dat op 9 december 2009 op het Vlaamse Comité C1 onderhandeld werd (en zoals van toepassing vanaf 1 januari 2019), dat in bijlage wordt toegevoegd.

Artikel 3 - De gemeenteraad zal de inrichter zijn van het aanvullend pensioenstelsel voor zijn contractuele personeelsleden.

Artikel 4 - Het schepencollege heeft het voornemen om de pensioentoeelage vast te stellen op 2% van het pensioengevend jaarloon.

Artikel 5 - Het schepencollege zal het pensioenreglement, met name het gemeenteraadsbesluit en het kaderreglement tweede pensioenpijler contractanten (bijlage), ter beschikking te stellen van zijn contractuele personeelsleden

De zitting wordt gesloten om 16.40 uur.

Volgende zitting wordt bepaald op maandag 6 april 2020 te 13.30 uur.

Gedaan in zitting datum als hierboven vermeld.

De Algemeen directeur

De Burgemeester

Luc Vermeir

Raf De Wolf