

**NOTULEN SCHEPENCOLLEGE VAN 20 APRIL 2020.**

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;  
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,  
Goedele De Cock: Schepenen;  
Luc Vermeir: Algemeen directeur

De zitting wordt geopend om 14.50 uur.

**AGENDA**

**Goedkeuring notulen**

**1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 06.04.2020.**

De notulen van de vergadering van het schepencollege d.d. 06.04.2020 worden goedgekeurd.

**Kennisgevingen**

**2. NV Elk zijn Huis. Uitstel datum jaarvergadering.**

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 06.04.2020 van NV Elk zijn Huis, Broelkaai 1G te 8500 Kortrijk, waarin zij meedelen dat hun raad van bestuur beslist heeft om de algemene vergadering van 27.04.2020 te verplaatsen naar 29 juni 2020.

**3. AquaRio-rapportering per 31.12.2019.**

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 07.04.2020 van Farys Stropstraat 1 te 9000 Gent met in bijlage de rapportering van het exploitatie- en investeringsbudget voor Lebbeke binnen AquaRio per 31.12.2019.

**4. Kennisgeving notulen vrijetijdsoverleg d.d. 27.03.2020.**

Bijgevoegd de notulen van het vrijetijdsoverleg d.d. 27.03.2020 ter kennisgeving.

## **5. Notulen Open Cultuurplatform d.d. 19.03.2020.**

Bijgevoegd de notulen van het Open Cultuurplatform dat zou plaats vinden op 19 maart 2020, maar werd vervangen door een schriftelijke weergave over de agendapunten. Dit ter kennisgeving.

## **6. Notulen Kunstraad d.d. 02.04.2020.**

Bijgevoegd de notulen van de vergadering van de Kunstraad die zou plaats vinden op 02.04.2020, maar werd vervangen door een schriftelijke stand van zaken over de agendapunten. Dit ter kennisgeving.

## **Interne agendapunten**

### **15. Onderhoud van openbaar groen. Goedkeuring gunning.**

Het college

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 15 (toegang voorbehouden aan sociale werkplaatsen en ondernemers die de sociale en professionele integratie van kansarmen of personen met een handicap tot doel hebben) en artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 februari 2020 betreffende de principiële goedkeuring van de opdracht "Onderhoud van openbaar groen" tegen een initieel geraamd bedrag van € 100.000,00 incl. btw;

Overwegende dat in het kader van deze opdracht een bestek met nr. 2020045 werd opgesteld door de milieudienst;

Overwegende dat deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:

\* Perceel 1 (Werkpakket 1- 3.500 uren), raming: € 50.000,00 excl. btw of € 60.500,00 incl. 21% btw;

\* Perceel 2 (Werkpakket 2- 1.000 uren), raming: € 30.000,00 excl. btw of € 36.300,00 incl. 21% btw;

Overwegende dat de totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 80.000,00 excl. btw of € 96.800,00 incl. 21% btw;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 19 februari 2020 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van deze opdracht, met name de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 februari 2020 betreffende het starten van de plaatsingsprocedure waarin beslist werd om volgende ondernemers uit te nodigen om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure:

- Spoor Twee vzw, Spoorwegstraat 1B te 9220 Hamme;
- Home & Gardening Services, Rozenstraat 25 te 9280 Lebbeke;
- JOMI VZW, Driegaaienstraat 160 te 9100 Sint-Niklaas;
- PRO NATURA OOST-VLAANDEREN VZW, Galgenstraat 60 te 9900 Eeklo;

Overwegende dat de offertes het bestuur ten laatste op 26 maart 2020 om 17.00 uur dienden te bereiken;

Overwegende dat de verbintenistermijn van 120 kalenderdagen eindigt op 24 juli 2020;

Overwegende dat voor perceel 1, 1 offerte ontvangen werd van Spoor Twee vzw, Spoorwegstraat 1B te 9220 Hamme (€ 64.050,00 excl. btw of € 77.500,50 incl. 21% btw);

Overwegende dat voor perceel 2, 2 offertes werden ontvangen:

- Spoor Twee vzw, Spoorwegstraat 1B te 9220 Hamme (€ 18.300,00 excl. btw of € 22.143,00 incl. 21% btw);

- Home & Gardening Services, Rozenstraat 25 te 9280 Lebbeke (€ 19.500,00 excl. btw of € 23.595,00 incl. 21% btw);

Gelet op het verslag van nazicht van de offertes van 14 april 2020 opgesteld door de milieudienst;

Overwegende dat de milieudienst voorstelt om voor beide percelen, rekening houdende met het voorgaande, deze opdracht te gunnen aan de economisch meest voordelige bieder (op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding), zijnde Spoor Twee vzw, Spoorwegstraat 1B te 9220 Hamme, tegen het nagerekende offertebedrag van

Voor perceel 1: € 64.050,00 excl. btw of € 77.500,50 incl. 21% btw;

Voor perceel 2: € 18.300,00 excl. btw of € 22.143,00 incl. 21% btw;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in budget 2020 AR 6103000 – BI 034000.;

Overwegende dat een visum vereist is, en dat de financieel directeur nog geen visum verleende;

### **Besluit**

**Artikel 1** – Goedkeuring wordt verleend aan het verslag van nazicht van de offertes van 14 april 2020, opgesteld door de milieudienst.

**Artikel 2** – Het verslag van nazicht van de offertes in bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing.

**Artikel 3** – De opdracht “Onderhoud van openbaar groen - Perceel 1 en perceel 2” wordt gegund aan de economisch meest voordelige bieder (op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding), zijnde Spoor Twee vzw, Spoorwegstraat 1B te 9220 Hamme, tegen het nagerekende offertebedrag van

Voor perceel 1: € 64.050,00 excl. btw of € 77.500,50 incl. 21% btw;

Voor perceel 2: € 18.300,00 excl. btw of € 22.143,00 incl. 21% btw ;

**Artikel 4** – De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 2020045.

**Artikel 5** – De betaling zal gebeuren met het krediet ingeschreven in budget 2020.

**Artikel 6** – Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de financiële dienst en aan de milieudienst.

### **17. Overname attractie Minnestraatkermis (Dominic Doods).**

Bericht van Sarah Verheyden, dienst lokale economie, d.d. 08.04.2020.

**Omschrijving en motivatie**

Dominic Dooms, laat weten dat hij de kermiskramen overgenomen heeft van Eliane Van Seghbroeck, waaronder het schietkraam op Minnestraatkermis.

Het schepencollege gaat akkoord.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sarah Verheyden - dienst lokale economie, en aan Rita De Schryver - financiële dienst.

**18. Organisatie herfstgrabbel 2020.**

Kennis wordt genomen van het hierna vermeld schrijven van Amber Lambrecht, jeugddienst. Tijdens de herfstvakantie willen we voor het eerst grabbelpasactiviteiten aanbieden aan de jeugd. We willen hiermee verschillende doelgroepen bereiken.

Daarom stellen we onderstaand programma voor:

**Dinsdag, 03.11.2020: Knutselnamiddag (thema Halloween)**

Waar? JOC, Lebbeke

Uur? 14u – 17u

Kostprijs? € 5,00

Voor wie? 3 – 6 jaar

**Donderdag, 05.11.2020: Knutselnamiddag (thema Halloween)**

Waar? JOC, Lebbeke

Uur? 14u – 17u

Kostprijs? € 5,00

Voor wie? 7 – 12 jaar

Het schepencollege gaat akkoord met het organiseren van bovenstaande activiteiten, met het aanvragen van de nodige monitoren (aantal per activiteit hangt af van het aantal inschrijvingen), met het kenbaar maken van deze programmatie via Kramiek en de website, en met een provisie van 50 euro.

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de jeugddienst, aan Jeroen Bosman - financieel directeur, en aan Ann Seymoens - communicatieambtenaar.

**20. Voorstellingen CC De Biekorf - wijzigingen wegens Corona-virus.**

Bericht van Yoko Van Praet, diensthoofd cultuurdienst, d.d. 14.04.2020.

**Omschrijving en motivatie**

Naar aanleiding van de genomen maatregelen omtrent het Corona-virus hebben wij de voorstelling van “Te Gek - Nerveuze Vrouwen” moeten afgelasten. Graag hadden wij

toestemming verkregen om de ticketinkomsten hiervan terug te storten naar de betreffende klanten. Het gaat om een totaal bedrag van 6.009,50 euro.

We baseren ons voor bovenstaande vraag op het Ministerieel Besluit van 20 maart 2020 betreffende de private en publieke activiteiten van culturele, maatschappelijke, feestelijke, folkloristische, sportieve en recreatieve aard.

Dit Ministerieel Besluit kunnen we als volgt samen vatten:

Indien de voorstelling niet verplaatst kan worden (binnen een jaar na de originele datum), ben je verplicht aan te bieden het ticket terug te betalen. Ook wanneer de voorstelling wel verplaatst wordt, maar de tickethouder kan aantonen dat hij/zij niet aanwezig kan zijn op de nieuwe datum, moet je het ticket terugbetalen. Wanneer de tickethouder vraagt naar een terugbetaling van het ticket, moet je het volledige bedrag integraal terugbetalen. Er kan hier dus ook geen schadevergoeding of een administratieve kost van afgehouden worden. Naast een terugbetaling, kunnen we het publiek ook andere opties aanbieden (maar ze moeten wel de keuze krijgen), zoals:

- Afzien van de terugbetaling van hun ticket (**#ticketvoorcultuur**): **het ticketgeld wordt dan integraal doorgestort naar de artiest.**
- Een waardebond aanvaarden voor het volledige bedrag van het ticket.

Volgende voorstellingen hebben we verplaatst naar een latere datum:

Dempsey en het Geheime Geheimschap: een nieuwe datum is nog niet gekend.

De Frivole Framboos – Wachten op Do Groot: nieuwe datum: woensdag 14 oktober 2020.

Jan-Jaap Van der Wal – Ill-ième: woensdag 25 november 2020.

Tickets blijven geldig. We moeten wel tickets terug betalen van tickethouders die kunnen aantonen dat ze niet aanwezig kunnen zijn op de nieuwe datum. Ook aan hen willen we volgende keuzes aanbieden:

- Afzien van de terugbetaling van hun ticket (**#ticketvoorcultuur**): **het ticketgeld wordt dan integraal doorgestort naar de artiest.**
- Een waardebond aanvaarden voor het volledige bedrag van het ticket.
- Of het ticket volledig terug betalen.

Graag uw goedkeuring.

Het schepencollege gaat akkoord met bovenstaande regeling.  
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Yoko Van Praet - diensthoofd cultuurdienst, en aan de financiële dienst.

## 21. Zaalverhuur gemeentelijke lokalen - wijzigingen wegens Corona-virus.

Bericht van Yoko Van Praet, diensthoofd cultuurdienst, d.d. 15.04.2020.

### Omschrijving en motivatie

Naar aanleiding van het Corona-virus werden vele verhuringen van de gemeentelijke lokalen geannuleerd. In bijlage vindt u de annuleringen terug die nog tijdig konden gebeuren en waarvoor wij dus de toestemming vragen om de huurgelden volledig terug te storten. Voor

verenigingen die wekelijks bepaalde zalen verhuren, hebben we de berekening gemaakt van het bedrag dat zou moeten worden terug gestort. Dit bedrag werd berekend op basis van het aantal weken waarop er geen gebruik kon worden gemaakt van de zalen.

De VZW Pluto betaalt een maandelijks bedrag van 130 euro voor de schietstand. Aangezien zij daar momenteel ook geen gebruik van kunnen maken, vragen ze om het huurgeld te kunnen recupereren.

In bijlage 1 (gewone verhuringen) en bijlage 2 (wekelijkse verhuringen) worden alle data tot en met 19 april 2020 weergegeven.

Het schepencollege gaat akkoord met de terugbetalingen van de voorgestelde huurgelden. Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Yoko Van Praet - diensthoofd cultuurdienst, en aan de financiële dienst.

## **22. Evenementen en kermissen juni-juli 2020.**

Bericht van Yoko Van Praet, diensthoofd cultuurdienst, d.d. 16.04.2020.

### **Omschrijving en motivatie**

Na overleg met burgemeester Raf De Wolf en schepen van cultuur Maria Van Keer komen we tot het volgende voorstel wat betreft de evenementen en kermissen die in de maanden juni en juli zouden plaats vinden:

1. Sinksenkermis – start 29/05/2020: afgelast
2. Wiezewiest – start 05/06/2020: afgelast
3. Minnestraatkermis – start 05/06/2020: afgelast
4. Créa-café Gin tasting: 10/06/2020: afgelast
5. 11-juliviering in Wieze: 11/07/2020: afgelast

Ook de zomerbar van de jeugdraad die iedere woensdag in juli en augustus zou plaats vinden, zal niet mogen door gaan.

Het schepencollege gaat akkoord met bovenstaand voorstel, met uitzondering van het voorstel inzake de zomerbar van de jeugddienst. Dat zal nog worden bekeken. Er wordt tevens beslist om geen gemeentelijke lokalen of zalen te verhuren tot eind juni 2020. Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de cultuurdienst, aan de jeugddienst, en aan de dienst lokale economie.

## **23. Subsidieverdeling culturele verenigingen 2019.**

Bericht van Yoko Van Praet, diensthoofd cultuurdienst, d.d. 14.04.2020.

**Omschrijving en motivatie**

Gelet op het subsidiereglement voor alle sociaal-culturele verenigingen en Beeldende Kunsten(aars) in de gemeente Lebbeke dat in werking is getreden op 1 januari 2014.

Gelet op de 46 subsidiedossiers die tijdig werden ingediend op de cultuurdienst.

Gelet op het nazicht van deze dossiers door de subsidiecommissie op 4 en 20 februari 2020 (verslagen zie bijlage 1).

Gelet op het positief advies van de cultuurraad tijdens de vergadering van 03.03.2020 (bijlage 2).

Gelet op de vraag van de cultuurraad om de subsidieverdeling te willen aanvaarden en voor te leggen voor verdere uitvoering (bijlage 3).

Gelet op het feit dat hiervoor budget is voorzien onder AP 19 – Actie 133.

Verzoek ik u om goedkeuring te geven aan de voorgestelde subsidieverdeling (zie bijlage 4 en 5) en dit overzicht op de gemeenteraad van mei te agenderen.

Dit dossier mag worden geagendeerd op de eerstkomende vergadering van de gemeenteraad. Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Yoko Van Praet - diensthoofd cultuurdienst.

**24. Activiteiten Sint-Martinus: uitstel naar 2021.**

Bericht van Elien De Roo, cultuurdienst, d.d. 08.04.2020.

**Omschrijving en motivatie**

In 2020 zouden er in Denderbelle tal van activiteiten georganiseerd worden rond Sint-Martinus, en dit naar aanleiding van de GR 128-route die een lokale lus maakt in onze deelgemeente.

De afgelopen weken ging de werkgroep gewoon verder met de voorbereidingen, maar zij zijn tot de conclusie gekomen dat het niet haalbaar is om alles dit jaar te laten plaatsvinden.

Zo liggen de wegenwerken in Denderbelle momenteel stil, zullen deze vermoedelijk opschuiven en komt zo onder andere de wandelzoektocht – die op 31 mei met Sinksenkermis zou starten – in het gedrang. Ook het doorgaan van de kermis is geen zekerheid. Het inzamelen van speelgoed zal eveneens niet kunnen doorgaan zoals gepland.

Dit alles heeft de werkgroep doen beslissen om de meeste activiteiten uit te stellen naar 2021. Dit zijn al zeker de wandelzoektocht en de speelgoedinzameling.

De restauratie van de kapel zal wel doorgaan zoals (min of meer) gepland. Ook de herwerking van de brochure zal nog gebeuren. Voor het evenement op 7 november wordt nog even afgewacht. Hier willen zij zeker iets organiseren, maar het is nog niet beslist of dit de avondsneukeltocht wordt of een kleinere activiteit zoals een lezing, optreden van het kerkkoor en uitdelen van speculaas (zoals ieder jaar gedaan wordt).



Zodra dit opnieuw toegestaan is, willen zij een overleg plannen om alles verder te bekijken.

Kan het schepencollege kennis nemen van het uitstellen van de activiteiten rond Sint-Martinus?

Het schepencollege neemt kennis van het uitstellen van de activiteiten rond Sint-Martinus. Afschrift van deze kennisname worde overgemaakt aan de cultuurdienst, en aan An Heirbaut - bibliothecaris.

## 25. Aanpassingen overeenkomst Basisinfrastructuur Digitale Bibliotheek van Cultuurconnect vzw.

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld schrijven d.d. 27.03.2020 van Cultuurconnect, Priemstraat 51 te 1000 Brussel.

Wij ontvingen eerder van u de ondertekende Overeenkomst betreffende de Basisinfrastructuur Digitale Bibliotheek, waarmee u formeel intekende op het Eengemaakt Bibliotheekstelsel (EBS) en de Basisinfrastructuur van Cultuurconnect vzw.

Via deze brief willen wij **formeel een aantal aanpassingen in voornoemde overeenkomst doorvoeren**, die tot stand kwamen op vraag van de WSG-werkgroep Informatieveiligheid en verschillende DPO's die de lokale besturen ondersteunen. De doorgevoerde wijzigingen betreffen volgende artikelen (de nieuwe geldende bepalingen zijn hieronder integraal opgenomen):

- **Basisovereenkomst:**

- o Wijziging (onderlijnd) van Art. 3, §3

In geval de schade ontstaan is door een fout of nalatigheid die toerekenbaar is aan Cultuurconnect of zijn aangestelden, dan zal in eerste instantie de beroepsaansprakelijkheidsverzekering van Cultuurconnect worden aangesproken. In het geval en in de mate dat er geen dekking zou zijn onder deze verzekering zal de aansprakelijkheid van Cultuurconnect voor de resterende schade beperkt zijn tot een totaalbedrag gelijk aan 50% van de totale omzet (exclusief btw) door Cultuurconnect onder deze overeenkomst bereikt in de periode die loopt van de effectieve aanvangsdatum tot de dag waarop het schadeverwekkend feit dat aanleiding gaf tot de aansprakelijkheid plaatsvond.

Deze beperkingen gelden niet voor schade die voortvloeit uit een opzettelijke fout of bedrog, of uit een schending van de regelgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens, toerekenbaar aan Cultuurconnect.

- **Bijlage 1 Datagebruikersovereenkomst**

- o Integrale vervanging van Deel 1, 4.5 door onderstaande tekst

Cultuurconnect heeft een machtiging verkregen tot gebruik van het Rijksregisternummer van bibliotheekleden. Cultuurconnect moet een lijst bijhouden van bibliotheken die conform deze machtiging het Rijksregisternummer zullen gebruiken en dient de geactualiseerde lijst

minimaal 1 keer per semester ter beschikking te stellen aan de Dienst Toegang Rijksregister. Bibliotheken moeten niet zelf een individuele aanvraag tot gebruik van het Rijksregisternummer indienen.

Het innovatief project dat een functie beoogt te voorzien om persoonsgegevens in het systeem te updaten aan de hand van het Rijksregister (zie art. 8, §4, a van de Overeenkomst) zal pas uitgevoerd worden in de mate dat een machtiging tot toegang tot bepaalde gegevens van het Rijksregister bekomen is die toelaat de voorgenomen functie te voorzien. Indien die machtiging bekomen wordt, en het innovatief project bedoeld in art. 8, §4, a van de Overeenkomst dus uitvoering kan vinden, staat Cultuurconnect in voor de technische koppeling tussen het bibliotheekstelsel en het RR/de KSZ in functie van het correct en up to date houden van gegevens van de eindgebruiker. Cultuurconnect zal hierbij afdoende technische maatregelen nemen om te verhinderen dat toegang mogelijk wordt tot andere persoonsgegevens dan diegene waarvoor de machtiging geldt. Voor deze koppeling zal desgevallend een beroep worden gedaan op Dienstenintegrator Agentschap Informatie Vlaanderen (MAGDA).

o Toevoeging (onderlijnd) in Deel 1, 5.2, al. 4, 2e bullet

Versturen van communicatie en direct marketing aan eindgebruikers in verband met producten en diensten die via de Basisinfrastructuur Digitale Bibliotheek beschikbaar zijn voor de betreffende eindgebruikers, behoort tot de redelijke verwachtingen van eindgebruikers van bibliotheekproducten en -diensten. Bij de creatie van een Mijn Bibliotheek account kunnen eindgebruikers meteen hun keuze om dergelijke communicatie al dan niet te ontvangen ingeven, en deze keuze kan ook steeds worden aangepast in het Menu Profiel op de Bibliotheekwebsite. Verder neemt Cultuurconnect aanvullende maatregelen om eindgebruikers hierover, en over hun recht hiertegen bezwaar te maken, te informeren (onder meer via een privacyverklaring), en wordt in elke communicatie een effectieve opt-out mogelijkheid voorzien, wat leidt tot verwijdering uit de lijst op basis waarvan de communicatie verstuurd wordt (artikel XII.13 van het Wetboek Economisch Recht).

Bij deze brief gesloten, vindt u eveneens de **Privacyverklaring Bibliotheekstelsel** terug. Deze Privacyverklaring is ook beschikbaar en downloadbaar op <https://bibliotheek.be/privacyverklaring-bibliotheekstelsel>.

Mogen wij u vragen om, conform Deel 2, 2.5 van de Datagebruikersovereenkomst (Bijlage 1), deze Privacyverklaring op te nemen in uw informatieverstrekking aan uw bibliotheekleden (bijvoorbeeld door integratie in uw bibliotheekreglement, of via een aparte brochure) en bij elke bibliotheekbalie een kopie hiervan beschikbaar te houden?

Het schepencollege gaat akkoord met deze wijzigingen in de overeenkomst met Cultuurconnect. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Jeroen Bosman - financieel directeur, en aan An Heirbaut - bibliothecaris.

**26. Farys-sportcentrum. Beheer technische installaties in zwembadaccommodaties: HVAC, elektriciteit, sanitair en zwembadwaterbehandeling - kennisgeving vennoten.**

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 06.04.2020.

**Omschrijving en motivatie**

Op vrijdag 3 april kreeg ik de mail vanuit Farys met de vraag om het nieuwe raamcontract voor beheer en optimalisatie van de technische installaties voor onze sportaccommodatie aan u voor te leggen ter kennisgeving.

Dit raamcontract start op 1 september 2020 en loopt voor 5 jaar (ter info: we werken reeds van in 2001 met een dienstverlener hiervoor. Dit is een noodzaak voor onze installaties).

Na prijsvraag bij verschillende firma's wordt voorgesteld om te gunnen aan de firma Cofely voor de prijs van **€ 56.328,32 per jaar**.

Ter info: momenteel zijn er 2 dienstverleners (TPF voor HVAC en Cofely voor waterbehandeling) met een totaalprijs van € 58.091,64 per jaar.

Welke accommodaties en welke "werken" zijn inbegrepen in deze prijs?

---

**Locatie 1: zwembad en sporthal Lebbeke**

totaalbeheer, preventief onderhoud, modificatief onderhoud, correctief onderhoud, inspecties, interventies voor pechbestrijding en herstellingen  
vereiste optie: legionellabeheersplan

---

**Locatie 2: chalet Atlantis**

totaalbeheer, preventief onderhoud, modificatief onderhoud, correctief onderhoud, inspecties, interventies voor pechbestrijding en herstellingen  
vereiste optie: legionellabeheersplan

---

**Locatie 3: voetbalcontainers**

totaalbeheer, preventief onderhoud, modificatief onderhoud, correctief onderhoud, inspecties, interventies voor pechbestrijding en herstellingen

---

Alle informatie kan u terugvinden in de bijlagen in Cobra.

Dit contract werd overlopen met ploegbaas Gunther De Clippel die positief advies kan geven. Ik stel dan ook voor om akkoord te gaan met dit voorstel.

Het schepencollege gaat akkoord met de gunning van het raamcontract voor beheer en optimalisatie van de technische installaties van het sportcentrum Lebbeke aan de firma Cofely voor het bedrag van € 56.328,32 per jaar en voor de duurtijd van 5 jaar.  
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

Schepen Goedele De Cock verlaat de vergadering te 16.10 uur.

## 27. FARYS-sportcentrum. Stopgezet masterplan. Inbreng onkosten.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 10.04.2020.

### Omschrijving en motivatie

Op 9 april kreeg ik onderstaand e-mail vanuit Farys:

Marnix,

Ik heb enige accountmeetings geleden de kostprijs van het stopgezette project (renovatie en uitbreiding van de sporthal- doorgegeven.

Dit kwam neer op € 25.119,97.

Ter info is deze prijs opgebouwd uit volgende factoren:

Omschrijving	Bedrag
Projectbeheer (I)	12.619,98
Projectbeheer (E)	12.499,99
<i>THV Architecten Deryckere en Moerman</i>	<i>8.500</i>
<i>Abetec</i>	<i>1.261,82</i>
<i>Architectengroep A4</i>	<i>1.084,75</i>
<i>THV Licence to Build - Technum</i>	<i>1.653,42</i>

De vraag stelt zich hoe de gemeente dit wil betalen: wordt deze kost in 1 keer betaald (via exploitatierekening) of in schijven (te activeren) als vast actief?

Alvast bedankt ons hierover te willen informeren.

Graag uw beslissing hierin!

### Advies financieel directeur:

Aangezien dit project niet wordt verdergezet stel ik voor om deze studiekosten niet te activeren, en dus ten laste van exploitatie te nemen.

Het schepencollege beslist om deze studiekosten niet te activeren, en dus ten laste van exploitatie te nemen.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

## 28. FARYS-sportcentrum. Opstart dossier plan van aanpak polyvalente zaal.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 10.04.2020.

### Omschrijving en motivatie

Daar onze overlegvergadering om de gekende maatregelen niet is kunnen doorgaan heb ik aan Farys gevraagd welke stappen de gemeente nu moet ondernemen om toch verder te kunnen gaan in dit dossier. Zie antwoord van onze account hieronder:

Marnix,

De eerste stap die wij moeten zetten is de opmaak van het plan van aanpak.

Echter kan ik dat enkel doen als ik een programma van eisen heb met daaraan een budget gelinkt.

Momenteel heb ik het programma van eisen uit de brainstorm-vergadering die we hadden op 14 januari (zie mail in bijlage)., waarmee een budget van 2,2 milj. Incl. btw, incl. ontwerpkosten en projectopvolging, gepaard ging. Anderzijds heb ik de 2 word-documenten die ik krijg in onderstaande mail daterend van februari, waarbij onderling ook nog verschillen zitten, gekoppeld aan een budget (te vinden in het agendapunt) van € 2,6 milj. voor de bouwkost.

Het te maken plan van aanpak wordt door de verschillende diensten samen (Sportbeheer, FM-beheer, Aankoop en Fin) opgebouwd, op basis van het programma van eisen gekoppeld met een budget. Het is dus zeer belangrijk dat we met de juiste gegevens van start gaan vooraleer hier uren aan te spenderen.

Van zodra hier duidelijkheid in is, willen wij uiteraard asap van start gaan met het plan van aanpak.

Concreet vraagt Farys dus om een duidelijke vastlegging van het budget! Is het vastgelegde budget van € 2,2 miljoen inclusief of exclusief btw? Is dit inclusief of exclusief de studie- en beheerskosten?

Tevens vragen ze ook om één van de 2 voorstellen te kiezen (dus met een volwaardige sporthal of met een beperkte sporthal).

Het schepencollege beslist dat het voorziene budget exclusief btw is en inclusief de studie- en beheerskost.

Verder blijft het plan van aanpak gelden zoals beslist door het schepencollege op 9 maart 2020.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

## 29. Goedkeuring van de richtlijnen voor pop up bars & restaurants.

Bericht van David Moens, noodplanningscoördinator- preventieadviseur, d.d. 14 april 2020.

### **Omschrijving en motivatie**

Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet en dan specifiek artikelen 133 tot en met 135;

Gelet op het Algemeen Politierglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 29 maart 2018;

Gelet op het KB van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen;

Het opzetten van pop up bars & restaurants is al enige tijd populair in Vlaanderen.

Ook Lebbeke ontsnapt niet aan deze hype.

Vorig jaar was er de zomerbar en dit jaar zijn er eveneens aanvragen om pop up bars te mogen openen.

Om deze vorm van creatief ondernemerschap niet in concurrentie te laten treden met onze traditionele horeca stellen we enkele richtlijnen voor.

Deze richtlijnen vallen niet uit de lucht maar zijn gebaseerd op richtlijnen van andere steden en gemeenten.

Het doel van deze richtlijnen is om goede afspraken te maken met de ondernemers.

Deze richtlijnen worden, na goedkeuring, op onze website gepubliceerd.

### **Voorstel beslissing**

De richtlijnen voor pop up bars & restaurants vindt u in de bijlage.

Er wordt ook een to do lijstje meegegeven zodat ondernemers weten welke stappen ze moeten zetten om hun pop up initiatief rond te krijgen.

### **Uitvoering**

De richtlijnen voor pop up worden gepubliceerd op onze website onder het evenementenloket/lokale economie.

Verder zal het evenementenloket ze verspreiden naar de organisatoren van pop ups.

Deze richtlijnen dienen als basis voor het opstellen van de gunning voor het pop up initiatief.

Het beheer van deze richtlijnen valt onder de noodplanningscoördinator en het evenementenloket.

Het schepencollege gaat akkoord met deze richtlijnen.

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan het evenementenloket, aan de veiligheidscel, aan de communicatieambtenaar, aan de dienst lokale economie, aan de milieudienst, aan de gemeenschapswachten, aan de Lokale Politie Buggenhout-Lebbeke en aan de brandweerzone Oost.

## **30. Oriëntatienota RMP (regionaal mobiliteitsplan).**

Bericht van Sarah Van Wichelen, administratief medewerker mobiliteitsdienst,  
d.d. 15.04.2020

### **Omschrijving en motivatie**

Onze gemeente maakt deel uit van de Vervoerregio Aalst. In elke vervoerregio dient een Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) opgemaakt te worden. In de aanloop daar naartoe is nu een ontwerp van Oriëntatienota opgemaakt, dat goedgekeurd dient te worden op de bestuurlijke vervoerregioraad van 23 april 2020.

Enkel het Regionaal Mobiliteitsplan zelf dient door de gemeenteraad te worden goedgekeurd, maar het spreekt voor zich dat de deelnemende gemeenten best de voortgang van dat mobiliteitsplan opvolgen.

Daarom ook in bijlage de PowerPoint met de Oriëntatienota voor de opmaak van het RMP, welke werd voorgesteld tijdens een ambtelijk overleg van de Vervoerregio Aalst (via Microsoft Teams). De informatie uit deze nota werd ook al kort toegelicht tijdens de startvergadering voor mandatarissen op 18.02.2020.

In deze Oriëntatienota worden vooral de sociodemografische en -economische kenmerken, infrastructuur- en mobiliteitskenmerken, mobiliteitsgedrag, planningscontext en een SWOT-analyse van de regio beschreven.

Het schepencollege neemt kennis van de oriëntatienota, opgemaakt in de aanloop naar de opmaak van een Regionaal Mobiliteitsplan voor de Vervoerregio Aalst.  
Afschrift van deze kennisname wordt overgemaakt aan Sarah Van Wichelen - administratief medewerker mobiliteitsdienst.

### **31. Aanvullend verkeersreglement invoeren verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en ruiters in de trage weg tussen Vondelstraat 51-53.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat zich tussen Vondelstraat 51 en 53 een trage weg bevindt;

Overwegende dat deze trage weg doorloopt tot in het wachtbekken ter hoogte van de Dries op de grens met Sint-Gillis-bij-Dendermonde;

Overwegende dat vaak bestuurders van bromfietsen en ruiters deze trage weg naar het wachtbekken nemen;

Overwegende dat dit niet wenselijk is;

### **Besluit**

**Artikel 1** – De trage weg tussen Vondelstraat 51-53 die leidt naar het wachtbekken ter hoogte van de Dries op de grens met Sint-Gillis-bij-Dendermonde wordt verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en ruiters.

**Artikel 2** – De in artikel 1 vernoemde maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van signalisatie C7 en C15 t.h.v. Vondelstraat 51-53.

**Artikel 3** - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **32. Tijdelijk verkeersreglement invoeren speelstraat in de Kruisstraat (tussen huisnummers 1 en 60) in juli en augustus 2020, iedere vrijdag tussen 17u en 21u.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;



Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 29 juni 2017 met het reglement voor het inrichten van een speelstraat;

Gelet op de meters en peters die verantwoordelijk zijn voor het plaatsen en weghalen van de nodige signalisatie;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

### **Besluit**

**Artikel 1** – In de Kruisstraat, tussen huisnummers 1 en 60, wordt in de maanden juli en augustus 2020 iedere vrijdag een speelstraat ingericht tussen 17u en 21u.

**Artikel 2** – Tijdens de in artikel 1 vermelde data en uren wordt de Kruisstraat, tussen huisnummers 1 en 60, afgesloten voor doorgaand verkeer.

Deze maatregel wordt uitgevoerd door het op tijd plaatsen en verwijderen van een nadar met C3 + onderbord "Speelstraat" + Type V "van 17u tot 21u" aan de kruispunten met de Bertstraat en Kapellenstraat-Visstraat-Hogebrug (kruispunten niet inbegrepen).

**Artikel 3** – Alleen bestuurders van motorvoertuigen, die in de straat wonen of wier garage in de straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook fietsers, hebben toegang tot speelstraten.

**Artikel 4** – Aan (post)bezorgers en houders van een zorgverstrekkerskaart wordt een tijdelijke vergunning verleend tot toegang van de speelstraten op het grondgebied Lebbeke tijdens de uren dat de speelstraat plaatsvindt, van 1 juli t.e.m. 31 augustus 2020.

**Artikel 5** – De bestuurders die in de speelstraten rijden, moeten dit stapvoets doen; ze moeten de doorgang vrijlaten voor de voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en er zo nodig voor stoppen. Fietsers moeten zo nodig afstappen. De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen.

**33. Tijdelijk verkeersreglement invoeren speelstraat in Haagstraat (vanaf kruispunt met Baasrodestraat tot voor het kruispunt met de Eksterstraat (Dendermonde)), vanaf 1 juli t.e.m. 9 augustus 2020 tussen 14u en 20u.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 29 juni 2017 met het reglement voor het inrichten van een speelstraat;

Gelet op de meters en peters die verantwoordelijk zijn voor het plaatsen en weghalen van de nodige signalisatie;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

### **Besluit**

**Artikel 1** – In de Haagstraat, vanaf kruispunt met Baasrodestraat tot voor het kruispunt met de Eksterstraat (Dendermonde), wordt een speelstraat ingericht vanaf 1 juli t.e.m. 9 augustus 2020 tussen 14u en 20u.

**Artikel 2** – Tijdens de in artikel 1 vermelde data en uren wordt de Haagstraat, vanaf kruispunt met Baasrodestraat tot voor het kruispunt met de Eksterstraat (Dendermonde), afgesloten voor doorgaand verkeer.

Deze maatregel wordt uitgevoerd door het op tijd plaatsen en verwijderen van een nadar met C3 + onderbord "Speelstraat" + Type V "van 14u tot 20u" aan de kruispunten met de Baasrodestraat en Eksterstraat (Dendermonde) (kruispunten niet inbegrepen).

**Artikel 3** – Alleen bestuurders van motorvoertuigen, die in de straat wonen of wier garage in de straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook fietsers, hebben toegang tot speelstraten.

**Artikel 4** – Aan (post)bezorgers en houders van een zorgverstrekkerskaart wordt een tijdelijke vergunning verleend tot toegang van de speelstraten op het grondgebied Lebbeke tijdens de uren dat de speelstraat plaatsvindt, van 1 juli t.e.m. 31 augustus 2020.

**Artikel 5** – De bestuurders die in de speelstraten rijden, moeten dit stapvoets doen; ze moeten de doorgang vrijlaten voor de voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en er zo nodig voor stoppen. Fietsers moeten zo nodig afstappen. De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen.

### **34. Aanvullend verkeersreglement invoeren van twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische wagens op parkeerplein langs kruispunt Nieuwstraat-Sasbaan.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat op het parkeerplein langs het kruispunt Nieuwstraat-Sasbaan openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn;

Overwegende dat de vraag naar laadpalen voor elektrische wagens stijgt;

Overwegende dat het parkeerplein langs het kruispunt Nieuwstraat-Sasbaan een perfect centraal punt is in de buurt voor het plaatsen van een elektrische laadpaal;

### **Besluit**

**Artikel 1** – Op het parkeerplein langs het kruispunt Nieuwstraat-Sasbaan worden tegen de perceelsgrens van Nieuwstraat 2, de eerste twee haakse parkeerplaatsen t.o.v. de Nieuwstraat voorbehouden voor elektrische wagens.

**Artikel 2** – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van een oranje paal tussen de twee parkeervakken met de signalisatie E9a + onderbord type VIId (symbool laden elektrisch voertuig + wagen).

In beide parkeervakken dient ook een pictogram (elektrisch voertuig) in de kleuren groen (RAL 6024) – wit te worden aangebracht.

**Artikel 3** – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **35. Voorstel organiseren Autoloze Zondag op 20.09.2020.**

Bericht van Sarah Van Wichelen, administratief medewerker mobiliteitsdienst, d.d. 14.04.2020.

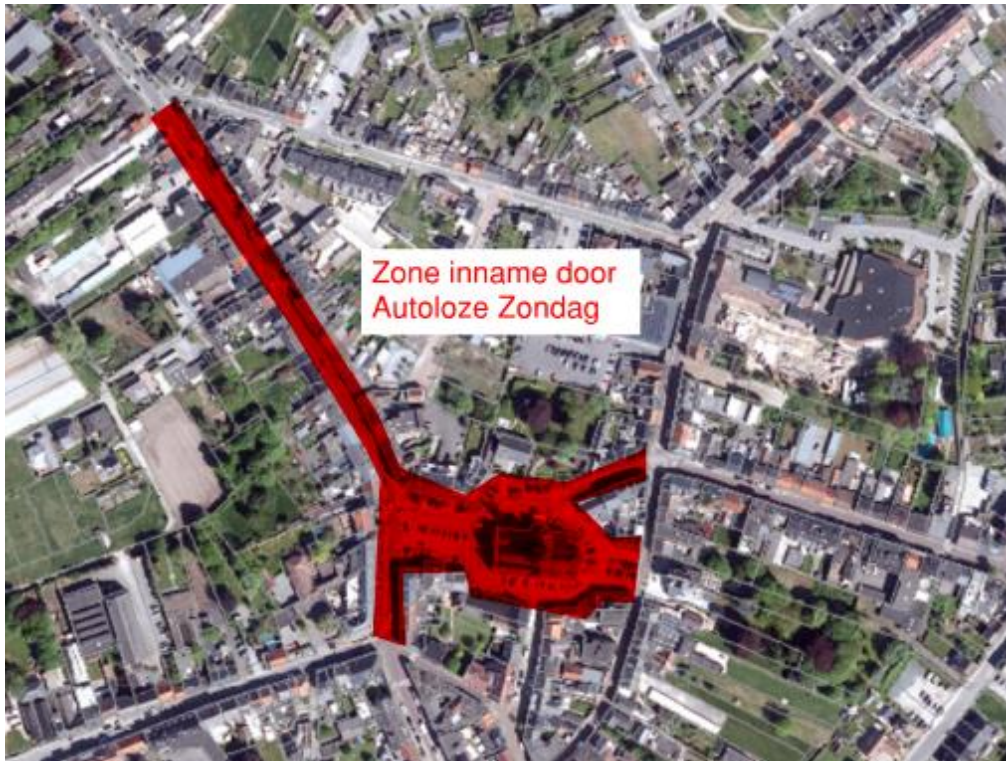
#### **Omschrijving en motivatie**

Op zondag 20 september 2020 vindt in Vlaanderen opnieuw 'Autoloze Zondag' plaats. De gemeente Lebbeke heeft hier nog nooit aan deelgenomen, maar ik zou willen voorstellen om hier dit jaar mee van start te gaan.

Door de organisatie achter 'Autoloze Zondag' wordt aangeraden om dit voor de eerste keer te beperken tot een klein evenement, en zo aan te voelen hoe het kan groeien de volgende jaren.

Ik had aan het volgende gedacht om te organiseren in Lebbeke:

- Het verkeersvrij (van gemotoriseerd verkeer) maken van de Grote Plaats, Kerkplein, Onze-Lieve-Vrouwstraat (deel) en Dendermondsesteenweg (tussen Kapellekensbaan en Leo Duboisstraat).



- Het organiseren van een 2dehands fietsenverkoop, zowel voor kinderfietsen, fietsen voor volwassenen, steps, fietskarren,... kortom alles met wielen. Hierbij wordt er een systeem uitgewerkt waarbij inwoners hun fietsen kunnen “achterlaten” op de Grote Plaats, waarbij gegadigden met hen contact kunnen opnemen wanneer ze interesse hebben in een fiets e.a..
- Hiernaast kan er een standje worden opgesteld door de politie voor het graveren (bestickeren) van de zonet aangekochte fietsen of van fietsen die nog niet gegraveerd zijn. De verkeersdienst van de lokale politie heeft hiervoor zijn akkoord al gegeven.
- Het opstellen van een fiets-/verkeersparcours (voor kinderen) op de Dendermondsesteenweg (tussen de Kapellekensbaan en de Grote Plaats). De lokale politie heeft hiervoor het nodige materiaal en heeft hun akkoord gegeven om dit mee te ondersteunen. Bij het correct en volledig uitvoeren van het parcours kan er een kleine beloning worden gegeven aan de deelnemende kinderen.
- Lokale fietshandelaars aanschrijven om met (elektrische) fietsen, elektrische steps e.a. reclame te maken, en zo testritten aan te bieden rond de kerktoren.
- Het voorzien van een bar waar drankjes kunnen genuttigd worden aan een democratische prijs, en kan worden uitgebaat door een lokale vereniging.
- Het aanschrijven van een aantal lokale foodtrucks/horecazaken uit de buurt die een kleine snack kunnen verkopen tijdens het evenement.
- Het voorzien van zitbanken (op Dendermondsesteenweg, tussen Grote Plaats en Leo Duboisstraat), waar de drankjes en hapjes kunnen genuttigd worden.

Het schepencollege stelt dit punt uit.

### 36. Vervangen verwarmingsketel bibliotheek.

Bericht van de dienst grondgebiedzaken d.d. 15.04.2020.

#### **Omschrijving en motivatie**

In 2006 werden bij de bouw van de bibliotheek twee nieuwe ketels geïnstalleerd door het bedrijf Abati, Ingberthoeveweg 19 te 2630 Aartselaar, als onderaannemer van de toenmalige hoofdaannemer. Op 1 februari 2008 werd met Abati een onderhoudscontract afgesloten voor de verwarmingsinstallatie van de bibliotheek. Sinds eind 2019 zijn er problemen met één van de twee ketels. Er zijn enkele interventies geweest, maar deze hebben niet geholpen, waardoor de defecte ketel moet vervangen worden.

De verwarmingsinstallatie werkt op basis van twee met elkaar verbonden ketels. Door het defect kan er nu enkel verwarmd worden met één ketel. Omwille van de complexiteit werd een offerte gevraagd aan Abati, die de ketel plaatste en het onderhoud uitvoert. Aangezien de nieuwe ketel compatibel moet zijn met de tweede en te behouden ketel, met de leidingen en de rest van verwarmingsinstallatie, lijkt het aangewezen om verder beroep te doen op Abati en op de kennis die zij hebben over deze installatie.

De offerte bedraagt 25.984,88 euro exclusief btw. Deze werken zijn niet voorzien in de meerjarenplanning.

De offerte en het onderhoudscontract werden opgeladen in Cobra.

Kan het schepencollege akkoord gaan, gelet op bovenstaande motivatie, om één van de twee verwarmingsketels van de bibliotheek te laten vervangen door Abati voor een bedrag van 25.984,88 euro exclusief btw?

Het schepencollege gaat ermee akkoord om één van de twee verwarmingsketels van de bibliotheek te laten vervangen door Abati voor een bedrag van 25.984,88 euro exclusief btw. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sven De Ridder - diensthoofd grondgebiedzaken, aan Jeroen Bosman - financieel directeur, en aan An Heirbaut - bibliothecaris.

### 37. Inzameling textiel.

Bericht van Nathalie Willems, omgevingsambtenaar milieu, d.d. 07.04.2020.

#### **Omschrijving en motivatie**

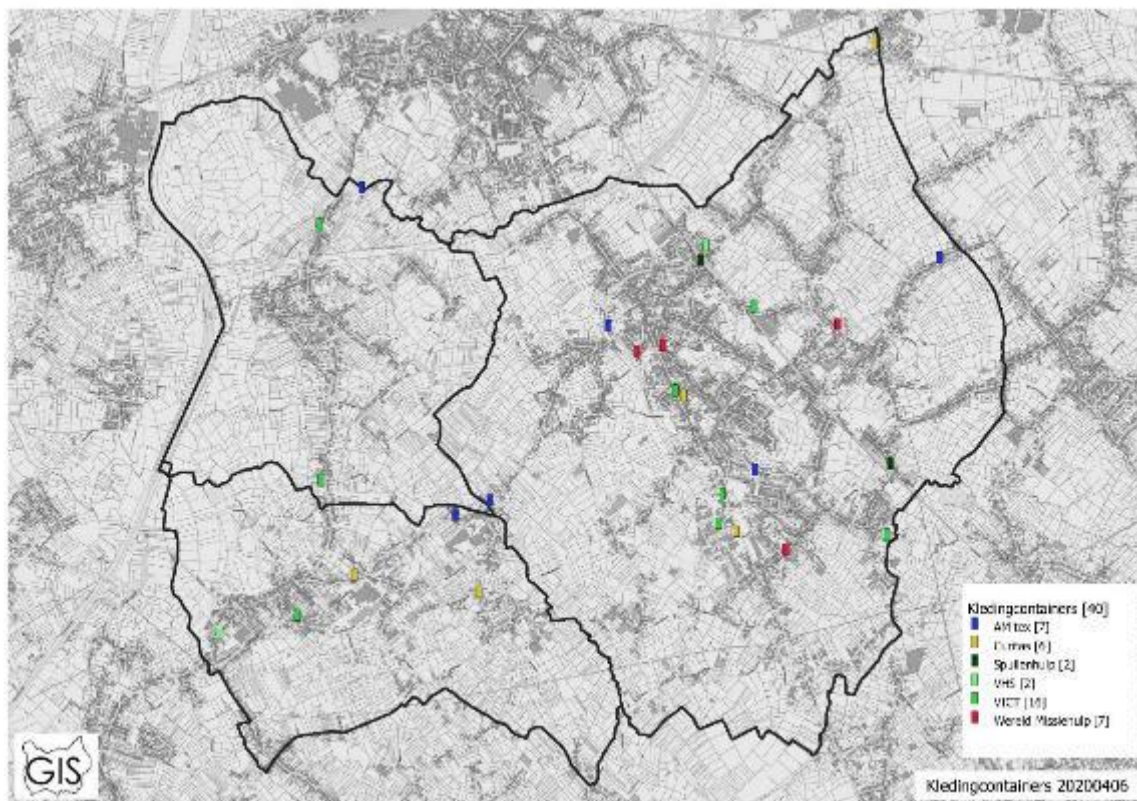
De inzameling van textiel in Lebbeke gebeurt momenteel op 2 manieren:

- via huis-aan-huis ophaling: hiervoor heeft de gemeente 2 overeenkomsten afgesloten met inzamelaars, namelijk met De Kindervriend en met BKI (de overeenkomsten zijn te vinden in bijlage). Deze overeenkomsten lopen af op 1 april 2021.

- via containers: hiervoor heeft de gemeente 6 overeenkomsten afgesloten met inzamelaars, namelijk met VICT, Caritas, Spullenhulp, Wereldmissiehulp (WMH), AMTex Belgium en VHS Europ (de overeenkomsten zijn te vinden in bijlage). Deze overeenkomsten lopen ook af op 1 april 2021.

In de toekomst zouden we de inzameling van textiel anders willen aanpakken. Door de jaren heen werden er verschillende overeenkomsten afgesloten met textielinzamelaars die werken met containers. Deze inzamelaars plaatsten vervolgens hun containers op het openbaar domein. Deze containers hebben allemaal hun eigen kleur en vorm en werden lukraak over het grondgebied geplaatst. Bij de containers wordt er jammer genoeg ook vaak gesluitstort. Dit alles zorgt voor een vervuiling van het straatbeeld.

Momenteel staan er in Lebbeke 40 containers. Hieronder vindt u een kaart met de huidige locaties van de containers per inzamelaar. Op bepaalde locaties staan er meerdere containers.



Via de intercommunale Verko kan de gemeente een raamcontract afsluiten met een textielinzamelaar voor de inzameling van textiel met containers. In het verleden zijn we hier niet op ingestapt, omdat onze overeenkomsten nog liepen tot 1 april 2021 en omdat wij ook met een aantal sociale partners een overeenkomst hadden. In de vorige raamcontracten van Verko was er geen apart perceel voor sociale werkplaatsen voorzien, waardoor we ook minder geneigd waren om hier op in te tekenen. In de huidige raamcontracten is dit wel voorzien.

De laatste opdracht bij Verko is in januari 2019 van start gegaan, afgesloten voor 3 jaar en is 2 keer verlengbaar met 1 jaar. Gezien hun procedure al goed op punt staat, wil Verko voor Lebbeke een aparte procedure organiseren die in de toekomst dan aansluit bij de andere gemeenten. Ze kunnen ook een gedeelte voorzien dat voorbehouden wordt aan een sociale werkplaats (dit gebeurt nu al in Wichelen). Momenteel is  $\frac{1}{4}$  van onze containers voorbehouden aan een sociale werkplaats. Wij zouden dit percentage willen behouden.

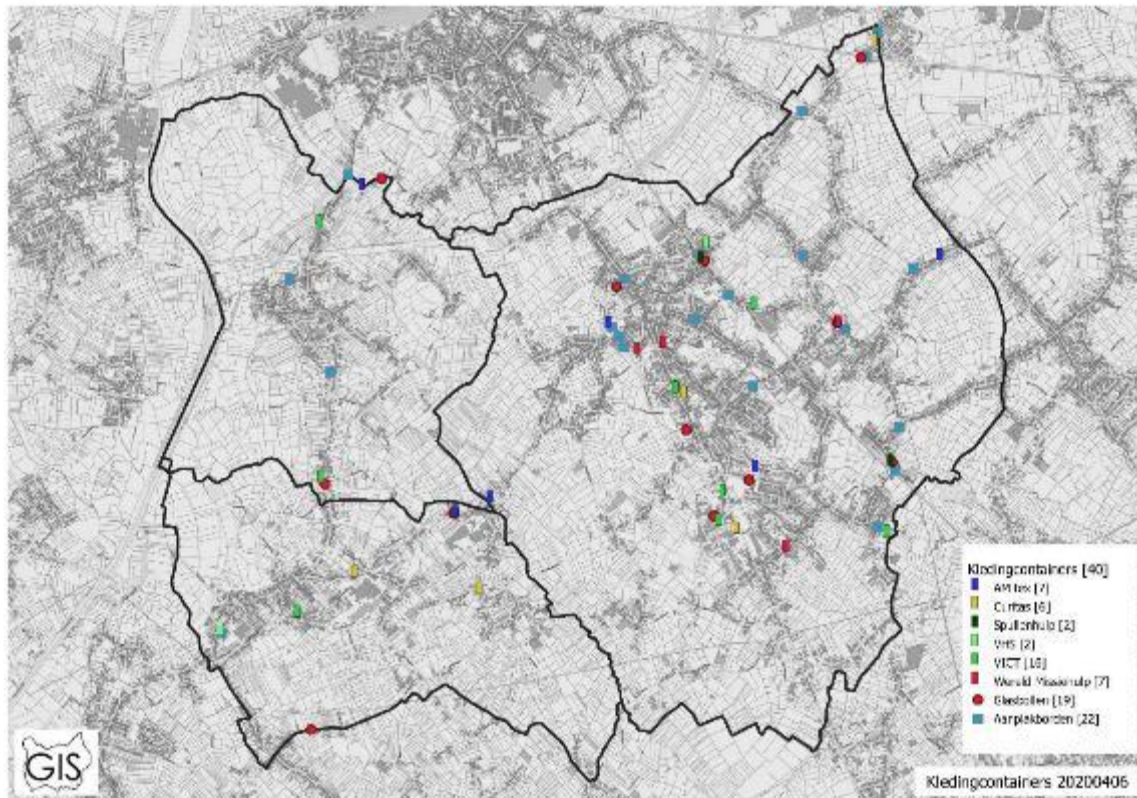
Aan dit raamcontract hangt ook een vergoeding voor de gemeente vast. Er wordt namelijk een prijs per opgehaalde kg gevraagd. Momenteel is dit 0,14 euro/kg – als we Lebbeke in verhouding zetten tot bv. Wetteren (rekening houdend met het aantal inwoners) zou dit voor Lebbeke ongeveer maandelijks een opbrengst van 1.750 euro kunnen betekenen (incl. de containers van op het recyclagepark). Dit bedrag telt niet voor de sociale werkplaatsen. Voor deze containers wordt er nu in Wichelen 0,07 euro/kg betaald. Wat voor 2019 neerkwam op 1.450 euro op jaarbasis.

Deze werkwijze, via een raamcontract voor de inzameling van textiel met containers, houdt wel in dat er geen huis-aan-huisophaling meer kan georganiseerd worden.

Volgens het Uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval van de OVAM moeten gemeenten minstens 4 maal per jaar textiel huis-aan-huis ophalen of minstens één container per 1.000 inwoners voorzien. Momenteel staan er 40 textielcontainers op het grondgebied van de gemeente voor een inwonersaantal van 19.531 (cijfer van 1 januari 2020). Daarnaast wordt er ook minstens 4 keer per jaar een huis-aan-huis ophaling georganiseerd.

We zouden ervoor opteren om in de toekomst de textielcontainers bij de glasbollen te plaatsen, evenals de open aanplakborden. Hierdoor vermindert de vervuiling van het straatbeeld en kunnen deze locaties ook efficiënter gemonitord en gecontroleerd worden. We zouden evenveel textielcontainers als glasbollen per locatie voorzien. In Lebbeke staan er momenteel 19 glasbollen op 12 locaties (zie rode cirkels op de kaart hieronder, de kaart werd ook in bijlage toegevoegd).





We zouden dus aan 19 textielcontainers komen. Aan het recyclagepark staan er momenteel 3 glasbollen. Op het park zijn er 5 textielcontainers voorzien. Als we deze allemaal laten staan komen we aan 21 textielcontainers. Daarnaast is het misschien wel wenselijk om ook in het centrum van Denderbelle ter hoogte van De Brouwerij een kledingcontainer te voorzien. Hier staat al een aanplakbord, maar in Denderbelle centrum staat geen glasbol. Hierdoor is dit gebied ook beter afgedekt. Wat Wieze betreft, stellen we voor om de glasbollen in de toekomst meer naar het centrum te verplaatsen (zie ander agendapunt over de glasbollen), zodat ook het centrum van Wieze afgedekt is.

Op die manier komen we aan 22 textielcontainers op 13 locaties wat voldoende is voor onze gemeente.

Het schepencollege gaat akkoord met het uitschrijven van een raamovereenkomst door de intercommunale Verko voor de inzameling van textiel via containers en dit voor een totaal van 22 containers op 13 locaties (locaties glasbollen + centrum Denderbelle), waarvan er 5 voorbehouden worden voor een sociale werkplaats.  
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Nathalie Willems - omgevingsambtenaar milieu.

### 38. Locaties glasbollen.

Bericht van Nathalie Willems, omgevingsambtenaar milieu, d.d. 01.04.2020.

### Omschrijving en motivatie

Onze gemeente telt momenteel 12 sites met glasbollen. Deze locaties hebben we met de dienst omgeving onder de loep genomen. Het is namelijk onze intentie om het aantal rommelige hoekjes in onze gemeente te verminderen. Om dit te doen willen we in de toekomst de glasbollen verder ondergronds brengen en ook de kledingcontainers bij de glasbollen plaatsen. Eventueel kunnen ook de open aanplakborden hier een plaats krijgen. Deze aanplakborden staan vaak op plaatsen waar niemand ze kan lezen, of waar weinig volk passeert. Door de meeste borden bij de glasbollen te plaatsen kunnen ze meer bekeken worden, want iedereen moet wel eens aan de glasbollen en/of kledingcontainers passeren. Hieronder vinden jullie een kaart waar de glasbollocaties (rode sterren), kledingcontainers (groene vierhoeken) en open aanplakborden (blauwe vierkanten) op worden weergegeven.



Om met dit project van start te kunnen gaan is het belangrijk om de juiste locaties voor de glasbollen te selecteren.

Volgens het besluit van de Vlaamse regering tot bepaling van stedenbouwkundige handelingen waarvoor geen omgevingsvergunning nodig is, is het plaatsen van een glasbol vrijgesteld van vergunning. Het besluit maakt ook geen melding of er al dan niet zoneringen zijn waar bv. het plaatsen van een glasbol niet mogelijk zou zijn.

Vrijstellingsbesluit: (...) Een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen is niet nodig voor door de overheid of in opdracht van de overheid geplaatste kleinschalige technische infrastructuur, om gegevens over gezondheids-, milieu- of veiligheidsaspecten te verzamelen of bekend te maken. (...)

We kunnen de glasbollen dus verplaatsen zonder het aanvragen van een omgevingsvergunning.

Voor de locaties stellen we het volgende voor:

#### Glasbol langs Baasrodestraat aan Baasrode-Zuid



Deze glasbol bevindt zich op een hele slechte locatie:

- Naast een fietspad
- Geen parkeermogelijkheid
- Aan spoorwegovergang
- Aan een kruispunt
- Aan de grens van de gemeente

Wij stellen dan ook voor om deze locatie in de toekomst te verlaten. In de buurt is er momenteel geen parking op openbaar domein waar de glasbol zou kunnen geplaatst worden. Voor de toekomst zien we 2 mogelijkheden:

#### 1. Herinrichting Mandekensstraat

Binnen enkel jaren wordt de Mandekensstraat heringericht en kan bekeken worden waar de glasbol een plaats kan vinden in dit project.

#### 2. Kruising Poelstraat – Baasrodestraat:

Iets verderop, aan de kruising van de Poelstraat met de Baasrodestraat, bevindt zich in agrarisch gebied een ruime parking op privédomein die hoort bij het verzekeringskantoor.



Deze parking wordt weinig gebruikt. Aan de rand van de parking bevindt zich ook al een broodautomaat. Door de eigenaar werd in het verleden al een verkavelingsvergunning aangevraagd, maar deze werd niet verleend, omdat de percelen in agrarisch gebied gelegen zijn.

Om deze locatie te kunnen inrichten zal moeten overgegaan worden tot de aankoop of huur van een strook van deze parking.

Bovenstaande locatie is volgens het gewestplan Dendermonde, vastgesteld bij K.B. op 07.11.1978 dus gelegen in agrarisch gebied. Deze zonering maakt geen melding van constructies voor openbaar nut of algemeen belang:

*(...) De agrarische gebieden zijn bestemd voor de landbouw in de ruime zin. Behoudens bijzondere bepalingen mogen de agrarische gebieden enkel bevatten de voor het bedrijf noodzakelijke gebouwen, de woning van de exploitanten, benevens verblijfsgelegenheid voor zover deze een integrerend deel van een leefbaar bedrijf uitmaakt, en eveneens para-agrarische bedrijven. Gebouwen bestemd voor niet aan de grond gebonden agrarische bedrijven met industrieel karakter of voor intensieve veeteelt, mogen slechts opgericht worden op ten minste 300m van een woongebied of op ten minste 100m van een*

*woonuitbreidingsgebied, tenzij het een woongebied met landelijk karakter betreft. De afstand van 300m en 100m geldt evenwel niet in geval van uitbreiding van bestaande bedrijven. De overschakeling naar bosgebied is toegestaan overeenkomstig de bepalingen van artikel 35 van het Veldwetboek, betreffende de afbakening van de landbouw- en bosgebieden (..)*

Artikel 20 van de omzendbrief betreffende inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen stelt het volgende:

*(...) bouwwerken voor openbare diensten en gemeenschapsvoorzieningen kunnen ook buiten de daartoe bestemde gebieden worden toegestaan voor zover ze verenigbaar zijn met de algemene bestemming en met het architectonisch karakter van het betrokken gebied. (...)*

### Glasbol station Lebbeke



Deze locatie is geschikt:

- Voldoende parkeermogelijkheid in de buurt
- Voldoende plaats
- Geen mobiliteitsconflicten

De inrichting van de site kan misschien wel 'properder'. Dit kan bekeken worden bij het ondergronds brengen van de glasbol.

### Glasbollen Heizijdestraat



Deze glasbollen worden binnenkort ondergronds gebracht in de parkeerplaatsen naast het eiland (in het eiland was dit niet mogelijk omwille van de aanwezigheid van ondergrondse leidingen en buizen).

Deze locatie is geschikt:

- Voldoende parkeermogelijkheid in de buurt
- Voldoende plaats
- Geen mobiliteitsconflicten

Glasbollen langs de Flor Hofmanslaan ter hoogte van Motbaan



Deze locatie is geschikt:

- Voldoende parkeermogelijkheid in de buurt
- Voldoende plaats
- Geen mobiliteitsconflicten

Glasbol langs de Flor Hofmanslaan ter hoogte van de watertoren



Op deze locatie bevindt de glasbol zich al ondergronds. Deze locatie is geschikt:

- Voldoende parkeermogelijkheid in de buurt
- Voldoende plaats
- Geen mobiliteitsconflicten

#### Glasbol in Meysveld



Het nadeel van deze locatie is dat de glasbol zich in een woonwijk bevindt.

Verder is de locatie wel geschikt:

- Voldoende parkeermogelijkheid in de buurt
- Voldoende plaats
- Geen mobiliteitsconflicten

#### Glasbollen aan het containerpark



Glasbollen in de omgeving van het containerpark is zeker aangewezen. De locatie van de glasbollen is misschien niet zo ideaal. Wanneer men enkel voor glas naar deze glasbollen zou komen heeft men de kans dat men moet aanschuiven in de file naar het containerpark. Daarnaast bevinden er zich wel parkeerplaatsen rechtover de glasbollen zodat men in principe kan doorrijden en de file kan vermijden, maar niet iedereen is hier misschien van op de hoogte. Een mogelijkheid is om de glasbollen naar de andere kant van het containerpark te verhuizen.



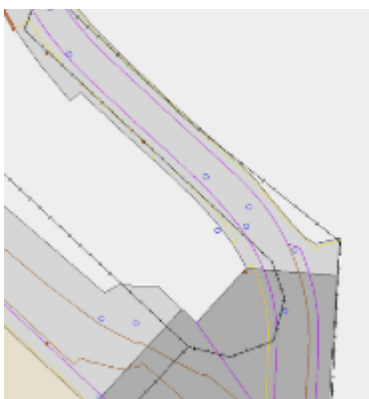
Dit zou wel problemen kunnen geven bij het ondergronds brengen van de glasbollen wegens de aanwezigheid van leidingen. Daarnaast kunnen er conflicten ontstaan met de bezoekers die het containerpark verlaten.

### Glasbol aan het station van Heizijde



Deze glasbol lijkt zich momenteel op privédomein te bevinden. Het is niet duidelijk of er in het verleden een overeenkomst werd opgemaakt met de eigenaars van het perceel.

Of de glasbol zich op openbaar domein of op privédomein bevindt verwijzen wij naar onderstaande tekening:



De rode ovaal geeft ongeveer de plaats van de glasbol weer. De zwarte lijn geeft de afbakening van het spoorwegdomein weer. Het rood/bruine puntje is de aanduiding van de verlichtingspaal. Het grijze vlak is het wegsegment.



De beoordeling of de glasbol zich al dan niet op openbaar domein bevindt dient best aan de gemeentelijke landmeter gevraagd worden.

Indien de glasbol zich niet op openbaar domein bevindt wordt hij beter verplaatst naar de parking aan het station. De exacte ligging wordt best bekeken in samenwerking tussen de gemeente en Infrabel.

#### Glasbollen Pasbrugstraat



Deze locatie is geschikt:

- Voldoende parkeermogelijkheid in de buurt
- Voldoende plaats
- Geen mobiliteitsconflicten (Pasbrugstraat is een rustige straat)

Wel is het aangewezen om de glasbollen te draaien zodat de inwerpopeningen verder van het fietspad verwijderd worden.

#### Glasbol Hoogstraat



Deze locatie is geschikt:

- Voldoende parkeermogelijkheid in de buurt
- Voldoende plaats
- Geen mobiliteitsconflicten

Bij het heraanleggen van de Hoogstraat moet met de glasbol rekening gehouden worden.

### Glasbollen in Wieze

Deze glasbollen werden recent verplaatst naar de Populierenstraat. Dit is een tijdelijke oplossing tot wanneer de glasbollen ondergronds kunnen gebracht worden. Deze locatie is immers niet ideaal want ze bevindt zich op de grens met Aalst, waar de intercommunale via een glasronde werkt en niet met glasbollen. Dit brengt met zich mee dat heel wat inwoners van Aalst hun glas in deze glasbollen komen werpen.



Wanneer de glasbollen ondergronds kunnen gebracht worden (waardoor ze veel minder geluidshinder produceren), zouden we ze willen verplaatsen naar het centrum van Wieze. Hier zien we 3 mogelijkheden:

1. Aan het plein rechtover de Oktoberhallen



Hier is wel parkeermogelijkheid, maar de glasbollen zouden zich dan in het midden van het plein bevinden, tussen 2 straten, wat mogelijks mobiliteitsconflicten met zich meebrengt.

2. In de strook naast de Oktoberhallen:



Dit is momenteel al een rommelhoek met een textielcontainer, borden, ... Je hebt hier wel minder plaats, de kans bestaat dat er ondergrondse leidingen aanwezig zijn en er kunnen mobiliteitsproblemen ontstaan.

### 3. Parking aan kruising Sasbaan - Nieuwstraat:



Deze locatie lijkt het meest geschikt:

- Voldoende parkeermogelijkheid in de buurt
- Voldoende plaats
- Geen mobiliteitsconflicten

### Glasbol ter hoogte van de Cardis



Deze locatie lijkt ons niet zo geschikt. Er is niet veel plaats om ook nog een textielcontainer te voorzien en ze ligt vrij afgelegen.

We stellen voor om de containers te verplaatsen naar het begin van de straat.



Hier is meer plaats en ook meer parkeergelegenheid. Meer in het centrum van Denderbelle konden we geen geschikte locatie vinden.

Het schepencollege gaat akkoord met een onderzoek naar een mogelijke locatie in de Mandekensstraat bij het herinrichten van de straat.

Het schepencollege gaat akkoord met het behouden van de locatie aan het station van Lebbeke.

Het schepencollege gaat akkoord met het behouden van de locatie in de Heizijdestraat.

Het schepencollege gaat akkoord met het behouden van de locatie langs de Flor Hofmanslaan ter hoogte van Motbaan.

Het schepencollege gaat akkoord met het behouden van de locatie langs de Flor Hofmanslaan ter hoogte van de watertoren.

Het schepencollege gaat akkoord met het behouden van de locatie in het Meysveld.

Het schepencollege gaat akkoord met het behouden van de locatie aan het containerpark.

Het schepencollege gaat akkoord met het verplaatsen van de glasbol naar de parking aan het station als de glasbol zich op privédomein bevindt.

Het schepencollege gaat akkoord met het behouden van de locatie aan de Pasbrugstraat.

Het schepencollege gaat akkoord met het behouden van de locatie aan de Hoogstraat.

Het schepencollege gaat akkoord met het verplaatsen van de glasbollen naar de parking aan de kruising van de Sasbaan met de Nieuwstraat van zodra de glasbollen hier ondergronds gebracht worden.

Het schepencollege gaat akkoord met het verplaatsen van de glasbollen naar het begin van de parking van de Cardis.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Nathalie Willems - omgevingsambtenaar milieu, aan Sven De Ridder - diensthoofd grondgebiedzaken, aan Elfi Temmerman - diensthoofd dienst stedenbouw, aan Stefan Ravijts - landmeter, aan Albert Vereeken - deskundig toezichter, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

## **Externe agendapunten**

### **42. Internationale dag tegen holebi- en transfobie: regenboogvlagactie.**

Bericht van Ann Seymoens, communicatieambtenaar, d.d. 08.04.2020.

#### **Omschrijving en motivatie**

Kennis wordt genomen van het e-mailbericht van Casa Rosa van 8 april 2020 waarin zij de gemeenten, net als elk jaar, oproepen om gedurende de periode rond 17 mei (of de hele Pride-maand), de regenboogvlag uit te hangen aan de openbare gebouwen. Op die manier

toont de gemeente zich solidair en open voor alle burgers, ongeacht hun seksuele oriëntatie, genderidentiteit en genderexpressie.

Daarnaast stellen ze enkele acties voor die een gemeente kan ondernemen om aan een holebi- en transgendervriendelijk beleid te werken:

- De medewerkers van de gemeente/stadsbibliotheek een aantal holebi- en transgenderboeken, -films en -series in de kijker laten zetten;
- Een artikel over IDAHOT in het gemeentelijk nieuwsblad zetten;
- Contactgegevens van uw lokaal regenbooghuis, Lumi en çavaria op de website of sociale media van de gemeente delen;
- Een lezing houden in uw gemeente over holebi- en transgenderthema's;

Het schepencollege beslist om in de periode van 17 mei de regenboogvlag aan het oude gemeentehuis op te hangen.  
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Ann Seymoens - communicatieambtenaar, en aan de technische dienst om deze vlag aan het gemeentehuis op te hangen.

#### **43. Zefier. Uitnodiging jaarvergadering.**

Het college

Gelet op artikel 56 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;

Gelet op de wet van 21 december 1994 houdende sociale en diverse bepalingen, artikel 180;

Gelet op het feit dat Lebbeke vennoot is van de cvba Zefier;

Gelet op de statuten van de cvba Zefier inzonderheid de artikelen 26, 27 en 28;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad d.d. 06.02.2019, waarin schepen Mike Torck wordt aangesteld als volmachthouder van de gemeente Lebbeke om deel te nemen aan de buitengewone, bijzondere en gewone algemene vergaderingen van Zefier;

Gelet op de uitnodiging via e-mail van 17 maart 2020 tot de gewone algemene vergadering van de cvba Zefier op 11 juni 2020;

Gelet op de ter beschikking gestelde documenten;

Overwegende dat geen bezwaren voorhanden zijn om de goedkeuring van de voorgelegde agendapunten te weigeren;

#### **Besluit**

**Artikel 1** – Na onderzoek van de ter beschikking gestelde documenten, zijn goedkeuring te hechten aan de agenda en alle afzonderlijke punten van de agenda van de gewone algemene vergadering van de cvba Zefier van 11 juni 2020, zijnde

1. Verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2019;
2. Verslag van de commissaris-revisor over de jaarrekening 2019;
3. Goedkeuring van de jaarrekening 2019 (balans, resultatenrekening, winstverdeling en toelichting);
4. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris-revisor;
5. Kennisname en bespreking van het bijzonder verslag van de raad van bestuur opgesteld overeenkomstig artikel 5:102 WVV;
6. Besluit tot machtiging van de raad van bestuur om over te gaan tot uitgifte van nieuwe aandelen die niet evenredig aan het aantal uitgegeven aandelen binnen elke soort (rekeningsector) gebeurt; en
7. Volmacht.

**Artikel 2** - Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Mike Torck, aan Gunther Van Haut, aan Zefier cvba, Koning Albert II-laan 37 te 1030 Brussel, en aan Ann Seymoens - stafmedewerker.

#### **44. Blijdorp III. Statutenwijziging.**

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. april 2020 van Blijdorp III, Blijdorpstraat 3 te 9255 Buggenhout, met in bijlage de op 30.03.2020 bij ministerieel besluit goedgekeurde statutenwijziging.

Dit schrijven zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad.  
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Ann Seymoens - stafmedewerker, en aan Ann Van Mossevelde - dienst secretariaat.

#### **45. Caritas. Aanvraag financiële steun.**

Kennis wordt genomen van het schrijven van Caritas International, Liefdadigheidsstraat 43 te 1210 Brussel waarin zij financiële steun vragen voor het kopen van oogstpakketten voor Haïti.

Het schepencollege neemt kennis van bovenstaande.  
Aan Caritas zal worden meegedeeld dat er momenteel geen budgettaire ruimte is om aan hun vraag te voldoen.

**46. Mucovereninging vzw. Aanvraag financiële steun.**

Kennis wordt genomen van het schrijven van Mucovereninging vzw, Joseph Borlélaan 12 te 1160 Brussel waarin zij financiële steun vragen.

Het schepencollege neemt kennis van bovenstaande.  
Aan Mucovereninging vzw zal worden meegedeeld dat er momenteel geen budgettaire ruimte is om aan hun vraag te voldoen.

**48. Problemen met verkeerstafel kruispunt Baasrodestraat - Volaardestraat - Poelstraat.**

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld e-mailbericht d.d. 08.04.2020 van Kris Michiels .

Het was al opgevallen aan de scheur in ons huis ,maar ook 's morgens en 's avonds (tijdens de spits) dat het zware verkeer meer en meer lawaai begint te maken als ze over de kapot (sporenvorming) gereden vluchtheuvel rijden. Dit omdat het vervoer zijn snelheid niet meer aanpast om over de vluchtheuvel te rijden, maar er gewoon over vliegt bij soms wel hoge snelheden. Nu zeker in deze coronatijden en dat ik economisch werkloos thuis zit, valt me dit duidelijk op.

Onder het vervoer dat veel hinder vertoont, behoren dus ook bestelwagens met aanhangwagens al dan niet geladen, vrachtwagens groot en klein enz. ...

Waarom schrijf ik nu deze brief? Niet alleen lawaaihinder, maar beschadiging van ons huis die zichtbaar groter aan het worden is, vind ik het wel tijd om dit eens ter sprake te brengen. Ik weet niet of er burens zijn die daar bepaalde problemen mee hebben ...?

Nu is mijn vraag of het niet mogelijk en beter is om de vluchtheuvel gewoon weg te nemen en eventueel in de Baasrodestraat verkeerslichten te zetten die op rood springen indien men te snel rijdt. Dit zou voor iedereen beter zijn en wordt ook de snelheid die in onze straat echt wel te hoog is, geminimaliseerd. En is het risico voor beschadigingen nul en verkeersongevallen aan het kruispunt nihil.

Hopend op een positief antwoord bedank ik jullie alvast.

Het schepencollege neemt kennis van bovenstaande.  
Aan de heer Kris Michiels zal worden meegedeeld dat een aanpassing van deze verkeerstafel momenteel niet is voorzien in het budget of de meerjarenplanning maar dat dit zeker zal worden opgevolgd.

**Toegevoegde agendapunten****49. Terugbetaling geannuleerde kampen.**

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat alle inschrijvingsgelden van de door de Corona-crisis geannuleerde jeugdkampen, de musicalstage, de paaseierenzoektocht mogen terugbetaald worden.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de financieel directeur, aan de sportdienst, aan de jeugddienst, aan de cultuurdienst en aan de academie.

De zitting wordt gesloten om 17.53 uur.

Volgende zitting wordt bepaald op maandag 27 april 2020 te 13.30 uur.

Gedaan in zitting datum als hierboven vermeld.

De Algemeen directeur

De Burgemeester

Luc Vermeir

Raf De Wolf