

## **NOTULEN SCHEPENCOLLEGE VAN 18 MEI 2020.**

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;  
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,  
Goedele De Cock: Schepenen;  
Luc Vermeir: Algemeen directeur

De zitting wordt geopend om 15.22 uur.

### **AGENDA**

#### **Goedkeuring notulen**

##### **1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 11.05.2020.**

De notulen van de vergadering van het schepencollege d.d. 11.05.2020 worden goedgekeurd.

#### **Kennisgevingen**

##### **2. TMVW ov. Bevestiging agenda - bijkomende stukken - schriftelijke stemming.**

Bericht van Ann Seymoen, stafmedewerker, d.d. 11.05.2020.

#### **Omschrijving en motivatie**

Kennis wordt genomen van bijgevoegd schrijven d.d. 08.05.2020 van TMVW ov met de bevestiging van de agenda van de algemene jaarvergadering op 19 juni 2020 en de stukken vastgelegd door de raad van bestuur van 30 april 2020.

Aangezien op dit moment grote bijeenkomsten als de algemene vergadering van TMVW niet mogen worden georganiseerd, wenst de raad van bestuur gebruik te maken van de bepalingen vervat in het Koninklijk Besluit nr. 4 van 9 april 2020 bij ontstentenis van bepalingen terzake in de statuten en de limitatieve uitzonderingsmaatregel voorzien door de Vlaamse minister van Binnenlandse Zaken gepubliceerd in fine op de website <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/nieuws/covid-19-organen-intergemeentelijke-samenwerkingsverbanden-en-verzelfstandigde-entiteiten-update>.

De raad van bestuur heeft beslist dat de vertegenwoordigers (of hun plaatsvervangende vertegenwoordigers) van de deelnemers per stemformulier hun instemming met de agendapunten op geldige wijze schriftelijk kunnen overmaken in functie van het gegeven mandaat door hun gemeenteraad.

Het stemformulier werd op 11 mei 2020 overgemaakt aan vertegenwoordiger Peter Huyck en plaatsvervangend vertegenwoordiger Nele Bosman.

### **3. Verkiezing leden van de kerkraad Onze-Lieve-Vrouw Geboorte.**

Kennis wordt genomen van het proces-verbaal van de zitting van de kerkraad Onze-Lieve Vrouw Geboorte van 28.04.2020. Tijdens deze zitting werden de voorzitter, penningmeester en secretaris verkozen binnen de nieuw samengestelde kerkraad.

### **4. Centraal Kerkbestuur Lebbeke. Advies van het Erkend Representatief Orgaan inzake de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Salvator.**

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 12.05.2020 van het Bisdom Gent met in bijlage het gunstig bisschoppelijk advies inzake de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Salvator.

### **5. Vrijetijdsdiensten. Verslag vrijetijdsoverleg 30 april 2020.**

Gelieve bijgevoegd het verslag van het vrijetijdsoverleg d.d. 30.04.2020 te willen terugvinden.

## **Interne agendapunten**

### **9. Intergem. Uitnodiging intekening uitgifte aandelen Apt.**

Bericht van Jeroen Bosman, financieel directeur, d.d. 07.05.2020.

#### **Omschrijving en motivatie**

Intergem biedt de mogelijkheid aan haar deelnemende gemeenten om in te tekenen op nieuwe Apt aandelen (via Publi-T, de holding die de hoogspanningsnetbeheerder Elia controleert).

Lebbeke kan zo intekenen op 10.103 aandelen Apt voor een totaal bedrag van 250.857,49 euro. Er is een verwachte dividendopbrengst van 3,2%. Een opbrengst die we als gemeente nergens anders kunnen realiseren. Door de regulatoren CREG, VREG op deze markt kan deze strategische belegging als zeer veilig beschouwd worden. We kunnen het dus beschouwen als een deel van onze reserve die niet echt in kas zit, maar wél geld opbrengt.

Gelet op het feit dat we nog 222.715,75 euro aan beschikbaar vermogen staan hebben binnen Intergem moeten we maar 28.141,74 euro financieren met eigen middelen.

Wij zouden dan ook positief willen adviseren om op dit aanbod in te gaan, alsook om kandidaat te zijn om in een mogelijke tweede ronde bijkomend nog eens 10.103 aandelen extra te verwerven. Die tweede ronde kunnen we financieren met het omzetten van een belegging bij Société Générale (nu ABN Amro) waar de opbrengst afgelopen jaar 0,09% was...

Het schepencollege gaat akkoord met het intekenen op de voorbehouden 10.103 aandelen voor een totaal bedrag van 250.857,49 euro, alsook bekend te maken interesse te hebben in maximaal 10.103 bijkomende aandelen Apt en legt dit besluit ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad. Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de opdrachthoudende vereniging Intergem, ter attentie van johan.verzyck@fluvius.be, aan de raadsleden Evy Van Ransbeeck en Bo Macharis, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

**14. Aanstellen van een dienstverlener voor de studieopdracht m.b.t. het ontwerp van een toegangsbrug ter hoogte van de Meerskant te Lebbeke. Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze en uit te nodigen firma's.**

Het college

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, § 3, 5°, waarbij wordt bepaald dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de vaststelling van de plaatsingsprocedure en de voorwaarden van overheidsopdrachten als het gaat om een opdracht van dagelijks bestuur;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 27 februari 2019 houdende vaststelling van de opdrachten voor werken, leveringen en diensten die kunnen beschouwd worden als opdrachten van dagelijks bestuur;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet) en artikel 57;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Aanstellen van een dienstverlener voor de studieopdracht m.b.t. het ontwerp van een toegangsbrug ter hoogte van de Meerskant te Lebbeke” een bestek met nr. 2020055 werd opgesteld door gemeente Lebbeke;

Overwegende dat deze opdracht bestaat uit volgende gedeelten:

- \* Vast gedeelte: Deelopdracht 1: opmetingen bestaande toestand en scenarioanalyse.
- \* Vast gedeelte: Deelopdracht 2: opmaak voorontwerp.
- \* Vast gedeelte: Deelopdracht 3: opmaak van het aanbestedingsdossier/detailontwerp.
- \* Vast gedeelte: Deelopdracht 4: bijstand bij de aanbestedingsprocedure.
- \* Vast gedeelte: Deelopdracht 5: leiding der werken.
- \* Vast gedeelte: Deelopdracht 6: veiligheidscoördinatie-ontwerp.
- \* Vast gedeelte: Deelopdracht 7: veiligheidscoördinatie – verwezenlijking.
- \* Vast gedeelte: Deelopdracht 8: opmaak en indienen van een omgevingsvergunnings-aanvraagdossier op het omgevingsloket.

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 10.000,00 incl. btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat 3 juli 2020 wordt voorgesteld als limietdatum voor het indienen van de offertes;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in budget 2020 – AP 16 – A 116 – BI 034000;

### **Besluit**

**Artikel 1** – Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020055 en de raming voor de opdracht “Aanstellen van een dienstverlener voor de studieopdracht m.b.t. het ontwerp van een toegangsbrug ter hoogte van de Meerskant te Lebbeke”, opgesteld door gemeente Lebbeke. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 10.000,00 incl. btw.

**Artikel 2** – Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

**Artikel 3** – Volgende ondernemers worden uitgenodigd om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking:

- STUDIEBUREAU IR. CH. LOBELLE BVBA, Gistelse Steenweg 712 te 8200 Brugge;
- S.B.E. NV, Slachthuisstraat 71 te 9100 Sint-Niklaas;
- INGENIEURSBUREAU NORBERT PROVOOST BV BVBA, Alfons Braeckmanlaan 233 te 9040 Sint-Amandsberg;
- EVOLTA ENGINEERS NV, Damstraat 2020 te 9180 Moerbeke-Waas;

- SWECO BELGIUM NV, Arenbergstraat 13, Bus 1 te 1000 Brussel;
- Arcadis Belgium nv, Koningsstraat 80 te 1000 Brussel;
- BEKA bouw- en energieadvies, Aaigemdries 9 – 9420 Erpe-Mere.

**Artikel 4** – De offertes dienen het bestuur ten laatste te bereiken op 3 juli 2020.

**Artikel 5** – De uitgave voor deze opdracht is voorzien in budget 2020 – AP 16 – A 116 – BI 034000.

**Artikel 6** – Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de milieudienst, en aan de financiële dienst.

## **16. Heropening markten vanaf 18 mei. Voorwaarden en aanpassingen aan de bestaande marktplannen.**

Bericht van Sarah Verheyden, dienst lokale economie, d.d. 13.05.2020.

### **Omschrijving en motivatie**

Op de veiligheidsraad van 13 mei 2020 werd beslist dat de markten opnieuw mogen openen, mits inachtnaam van een aantal voorwaarden:

- maximaal 50 kramen.
- een veilige afstand tussen de kramen (bij voorkeur 2m tussen aansluitende kramen).
- de wandelgangen tussen standhouders rechts en links of tegenover een gevel of ander obstakel hebben een breedte van minstens 4 meter (standaard voor interventies).
- de wandelrichting op de markt is eenrichtingsverkeer.
- de inrichting van aparte ingangen en uitgangen.

Dit zorgt voor een aantal uitdagingen waarbij de markten van Denderbelle en Lebbeke ook herschikt moeten worden. Omwille van de absolute noodzakelijkheid (art.10 van het marktreglement) kan in dit geval afgeweken worden van de vooropzeg van 6 maand die nodig is bij een herschikking van de markt.

### **Denderbelle**

Op de huidige locatie staan de kramen te dicht bij elkaar, is er onvoldoende ruimte om 2 meter tussen de kramen te voorzien en onvoldoende circulatieruimte voor de bezoekers. Daarom zullen de kramen opgesteld worden op het Dorp aan de kerk. De marktkramers kunnen gebruik maken van de elektriciteitskast aan het speelplein.

De vrachtwagens en de voertuigen van de marktkramers mogen niet geparkeerd worden op het marktparcours, enkel als het een koelwagen betreft

### **Lebbeke**

Op de huidige locatie staan de kramen te dicht bij elkaar, is er onvoldoende ruimte om

2 meter tussen de kramen te voorzien en onvoldoende circulatieruimte voor de bezoekers. Daarom zullen de kramen opgesteld worden op de Brusselsesteenweg. AWW en De Lijn werden reeds op de hoogte gesteld van deze optie en hebben geen bezwaar. De marktkramers kunnen gebruik maken van de elektriciteitskast aan De Lelie. De opstelling zal zodanig gebeuren dat de marktkramers die elektriciteit nodig hebben het dichtst bij de elektriciteitskast zullen staan.

Er zullen bijkomende kasten bijgeplaatst worden voor de elektriciteitsvoorziening.

De rijbaan zal volledig afgesloten worden en er mag niet geparkeerd worden.

De vrachtwagens en de voertuigen van de marktkramers mogen niet geparkeerd worden op het marktparcours, enkel als het een koelwagen betreft.

### Wieze

De vrachtwagens en de voertuigen van de marktkramers mogen niet geparkeerd worden op het marktparcours, enkel als het een koelwagen betreft.

Alle concrete veiligheidsmaatregelen die door de gemeente en door de marktkramers moeten genomen worden zullen in de loop van de komende dagen bekend gemaakt worden.

Al deze info zal samen met de beslissing over de herschikking bezorgd worden aan de marktkramers zodat ook zij zich kunnen voorbereiden op de heropstart.

Mogelijk moeten na het eerste marktweekend nog wat aanpassingen gebeuren, deze agenderen we zo snel mogelijk op het schepencollege.

Voor de marktkramers worden in Denderbelle en Lebbeke ook de gemeentehuizen opengesteld om gebruik te maken van het sanitair. Hier zal ook de nodige handgel en papier voorzien worden. In Wieze kunnen de marktkramers gebruik maken van de pastorie.

Kan er gezorgd worden voor het poetsen van de toiletten tijdens de marktdagen?

Voor de buurtbewoners zal dinsdag een brief rondgedragen worden op het Dorp en aanpalende straten en op de Brusselsesteenweg en aanpalende straten.

<p>Het schepencollege gaat akkoord met de herschikking van de markt in Denderbelle en Lebbeke voor de duur van de verstrengde maatregelen voor het organiseren van een markt. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sarah Verheyden - dienst lokale economie, aan Roger van der Jeught - marktlieder, en aan de lokale politiezone Buggenhout-Lebbeke.</p>
--

## **17. Aanvraag plaatsen terras (Den Tongenslijper).**

<p>Het schepencollege gaat akkoord met het plaatsen van een terras direct aansluitend aan de gevel van het café. Er moet een doorgang van 1,5 meter voorzien zijn voor de voetgangers tussen het terras en de straat.</p>
---

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sarah Verheyden - dienst lokale economie, aan Jeroen Bosman - financieel directeur, aan Roger Van der Jeught, gemachtigd toezichter - vaststeller, en aan de lokale politiezone Buggenhout-Lebbeke.

Overeenkomstig artikel 27 van het decreet Lokaal Bestuur verlaat burgemeester Raf De Wolf de vergadering. Zijn ambt wordt waargenomen door schepenen Jan Vanderstraeten.

#### **18. Aanstellen monitoren speelplein zomer 2020.**

Het schepencollege gaat akkoord met de aanstelling van bovenstaande monitoren voor het speelplein in de zomervakantie.  
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de jeugddienst, aan de personeelsdienst, en aan de financiële dienst.

De burgemeester voegt zich opnieuw bij de vergadering.

#### **19. Ziekhuisveldbaan. Vervangen kapotte pomp besproeien terreinen.**

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 12.05.2020.

##### **Omschrijving en motivatie**

In het verleden (2019) ging u reeds principieel akkoord met de vervanging van de kapotte pomp voor het besproeien van de terreinen op de Ziekhuisveldbaan. Dit heeft echter enige tijd geduurd en werd tot nu steeds uitgesteld.

Doordat onlangs de terreinen opnieuw aangelegd werden, wordt de vraag opnieuw gesteld door de club (de club gebruikt nu leidingwater wat uiteraard duur is).

In bijlage kan u een schrijven terugvinden van onze ploegbaas Gunther De Clippel, alsook 3 offertes.

Gunther stelt voor om de aankoop te gunnen aan de firma Verstraeten, Tramlaan 105 te 1933 Sterrebeek voor de prijs van € 2.289,60 btw inclusief.

Het schepencollege gaat akkoord met de aankoop van een pomp voor het besproeien van de terreinen op de Ziekhuisveldbaan voor de prijs van € 2.289,60 btw inclusief bij de firma Verstraeten, Tramlaan 105 te 1933 Sterrebeek.  
Een afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

## 20. FARYS-sportcentrum. Uitbreiding infoschermen sportcentrum.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 13.05.2020.

### Omschrijving en motivatie

In het sportcentrum werken we reeds sinds 2015 met informatieschermen. Deze schermen worden gebruikt om bezoekers op de hoogte te brengen van al onze activiteiten (van sport, de vrijetijdsdiensten dus ook activiteiten van cultuur,...), openingsuren en belangrijke info (b.v. voor scholen of bij zwemlessen).

Graag hadden wij hiervoor nu een uitbreiding voorzien met 2 schermen.

1. Het eerste scherm zou komen boven de selfservicekiosk. Bedoeling hier is om de mensen uit te leggen hoe ze dit toestel correct kunnen gebruiken (niet alleen aan de hand van tekst, maar ook met een filmpje waar de verschillende stappen uitgelegd worden). Ook de openingsuren van het zwembad en de kassa zouden hier op verschijnen (nu hangen die her en der uit aan kassa, front-office en vensters).
2. Een tweede scherm komt bovenaan de ingang van de kleedkamers van de sporthal. Hierop zou dan de verdeling van de kleedkamers verschijnen. Deze info kan gelinkt worden aan het reservatieprogramma Recreatex zodat deze ook steeds correct is. Nu moeten we dagelijks formulieren maken en ophangen volgens de bezetting wat heel veel papierverbruik als gevolg heeft en uiteraard niet mag "vergeten" worden willen er geen problemen zijn bij de verdeling...

In bijlage offerte voor de uitbreiding. De offerte gaat over de aankoop van 2 schermen, alsook ophangbeugels, bekabeling, het plaatsen zelf en de uitbreiding van de licentie.

Het schepencollege beslist om voorlopig de infoschermen in het sportcentrum niet uit te breiden. Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris.

## 21. Vraag vergunning Dries 43A laadkabel over openbaar domein.

Bericht van Sarah Van Wichelen, mobiliteitsdienst, d.d. 12.05.2020.

### Omschrijving en motivatie

Op 10.05.2020 heeft de mobiliteitsdienst (via de gemeentelijke facebookpagina) de vraag ontvangen van de bewoner van Dries 43A wat de reglementering is m.b.t. een laadkabel die van zijn laadpaal (net bevestigd aan zijn woning) over het trottoir naar de geparkeerde wagen op de straat gaat.





### **Wetgeving**

**In het gemeentelijk politiereglement staat te lezen in art. 1.3.6. Draden, toestellen en andere verbindingen:**

*Art. 1.3.6.1.: Zonder voorafgaande en schriftelijke vergunning van de burgemeester is het verboden op, over of in de openbare weg, draden, toestellen of andere verbindingen, uitgaande van privé-initiatief, aan te brengen.*

**Ook in de wegcode vind je terug in art. 7.2 en 7.3:**

*“7.2. De weggebruikers moeten zich zo gedragen op de openbare weg dat ze geen hinder of gevaar veroorzaken voor de andere weggebruikers...”*

*“7.3. Het is verboden het verkeer te hinderen of onveilig te maken door voorwerpen, zwerfvuil of stoffen op de openbare weg te werpen, te plaatsen, achter te laten of te laten vallen, ...”*

### **Advies mobiliteitsdienst**

In dit specifieke geval werd het proces omgedraaid. De bewoner heeft eerst de laadpaal aan zijn gevel laten installeren en vraagt nu achteraf de toestemming om deze te kunnen gebruiken.

Het aantal wandelaars die in dit deel van Dries wandelen lijkt me beperkt, de hinder (kabel die over het trottoir gaat) kan dus beperkt zijn. Ook de parkeerdruk is hier beperkt. Er zijn wel vragen rond de aansprakelijkheid wanneer er via toestemming van het bestuur een laadkabel gelegd zou worden en daar een voetganger over zou vallen.

Daarnaast wordt op deze manier het openbaar domein ook tijdelijk geprivatiseerd en bestaat het risico dat men die parkeerplaats continu wenst vrij te houden om te kunnen laden, waardoor dit een privéparkeerplaats wordt op openbaar domein.

Indien het college de vergunning zou verlenen aan de bewoners van Dries 43A om de laadkabel over het trottoir te leggen, wordt er wel geadviseerd om duidelijk mee te geven dat er niet geparkeerd mag worden op het trottoir voor de woning. Dit is nu vaak het geval

in de buurt, maar er wordt hier verwacht om op de straat te parkeren, zo ook bij het laden van de wagen.

Om dit soort situaties in de toekomst te vermijden, zou ik ook graag info op de gemeentelijke website plaatsen i.v.m. het aanvragen van een vergunning bij laadkabels over het openbaar domein. Momenteel is er al info aanwezig over de laadpalen op het openbaar domein. De nodige info kan hiervan deel uitmaken.

Het schepencollege beslist om geen vergunning te geven om aan de woning Dries 43A met laadkabels over het openbaar domein te gaan bij het laden van de elektrische wagen voor de woning. Het gemeentelijk politiereglement verbiedt immers het aanbrengen van obstakels op de openbare weg.

Aan Sarah Van Wichelen wordt gevraagd om na advies van de VVSG en Fluvius een ontwerpreglement op te maken voor het plaatsen van laadpalen op openbaar domein. Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sarah Van Wichelen - dienst mobiliteit.

## **22. Aanvullend verkeersreglement toegang tot trage weg Capaen beperken tot landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft;

Overwegende dat er zich tussen de Potaardestraat en Opstalstraat een trage weg bevindt, de Capaen;

Overwegende dat deze trage weg opnieuw werd aangelegd om o.a. het rijcomfort voor fietsers te verbeteren;

Overwegende dat wagens deze nieuwe goed uitgeruste trage weg gebruiken als sluipteg;

Overwegende dat de trage weg enkel bedoeld is voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs;

### **Besluit**

**Artikel 1** – De trage weg, de Capaen, welke een verbinding maakt tussen Opstalstraat 6B - 8 en Potaardestraat 104 verleent enkel nog toegang tot landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

**Artikel 2** – De in artikel 1 vernoemde maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van signalisatie F99c t.h.v. Opstalstraat 8 en overzijde Potaardestraat 104 (in Capaen) en F101c t.h.v. Opstalstraat 6B en Potaardestraat 104 (in Capaen).

**Artikel 3** - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **23. Tijdelijk verkeersreglement zaterdagmarkt Lebbeke tijdens verstrengde maatregelen Coronavirus.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

### Besluit

**Artikel 1** – Tijdens de wekelijkse zaterdagmarkt wordt, zolang de verstrengde maatregelen van kracht zijn m.b.t. het Coronavirus, tussen 6u en 14u de Brusselsesteenweg tussen Leo Duboisstraat en Hemelstraat afgesloten voor alle verkeer.

**Artikel 2** – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaatsen:

Plaats	Signalisatie
Brusselsesteenweg, tussen Leo Duboisstraat en Hemelstraat	Parkeerverbod E1 met onderbord ‘zaterdag dd/mm/jjjj van 6u tot 14u’
Brusselsesteenweg – Hemelstraat (in Brusselsesteenweg)	2 nadars met C3
Leo Duboisstraat – Brusselsesteenweg (in Brusselsesteenweg)	2 nadars met C3
Brusselsesteenweg – Korte Varentstraat (in Brusselsesteenweg)	Nadar met C3 + “uitgezonderd plaatselijk verkeer” + F45
Rotonde Brusselsesteenweg – Flor Hofmanslaan, t.h.v. Brusselsesteenweg 180	Nadar met F45 + Type III ‘Markt’

**24. Tijdelijk verkeersreglement vrijdagmarkt Denderbelle tijdens verstrengde maatregelen Coronavirus.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

**Besluit**

**Artikel 1** – Tijdens de wekelijkse vrijdagmarkt in Denderbelle wordt, zolang de verstrengde maatregelen van kracht zijn m.b.t. het Coronavirus, tussen 6u en 14u het Dorp langs de kerk van Denderbelle (vanaf het perceel tussen Dorp 10 en 13 tot Dorp 16) afgesloten voor alle verkeer.

**Artikel 2** – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaatsen:

Plaats	Signalisatie
Parkeerplaatsen langs kerk, aan overzijde Dorp 10 - 13	Parkeerverbod E1 met onderbord 'vrijdag dd/mm/jjjj van 6u tot 14u'
T.h.v. Dorp 13	Parkeerverbod E1 met onderbord 'vrijdag dd/mm/jjjj van 6u tot 14u'
Tussen kerk en perceel tussen Dorp 10 en 13	2 nadars met C3

### Externe agendapunten

#### **27. EthiasCo cvba. Algemene jaarvergadering.**

Kennis wordt genomen van het schrijven van 29 april 2020 van EthiasCo cvba i.v.m. de algemene jaarvergadering met behulp van op afstand stemmen.

Wenst het schepencollege hiervoor een vertegenwoordiger aan te stellen?

Het schepencollege wenst hiervoor geen vertegenwoordiger aan te stellen.
--

#### **28. Intergem. Algemene vergadering tevens jaarvergadering van 18 juni 2020 - schriftelijke vergadering.**

Kennis wordt genomen van bijgevoegd schrijven van Intergem d.d. 08.05.2020, waarin zij meedelen dat de algemene vergadering, tevens jaarvergadering van 18.06.2020 schriftelijk zal worden gehouden.

#### **29. Blijdorp III. Algemene vergadering op 23 juni 2020.**

Kennis wordt genomen van bijgevoegd schrijven van de dienstverlenende vereniging Blijdorp III met de uitnodiging voor de algemene vergadering van 23 juni 2020 op digitale wijze. Dit dossier wordt voorgelegd aan de eerstkomende gemeenteraad.

## Toegevoegde agendapunten

### 30. Campagne: Blijven fietsen allemaal.

Kennis wordt genomen van volgend schrijven van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde d.d.14 mei 2020.

Vandaag lanceren wij samen met **minister Peeters** de eerste **fietscampagne** op Vlaams niveau. Daarbij moedigen we iedereen aan om te **blijven fietsen**, nu we met z'n allen het gemak en het plezier van onze fiets ontdekt hebben tijdens de lockdown. We zijn goed bezig! En dat willen we graag samen met jou blijven stimuleren!

Want geef toe, wie droomt er nu niet van **inwoners** die **blijgezind** en **ontspannen** rondrijden en van **autoluwe centra zonder parkeerdruk**? Geweldig toch, als iedereen zijn fiets blijft omarmen, niet alleen in zijn vrije tijd. We willen iedereen aanmoedigen om straks te blijven fietsen om te winkelen of om naar school of naar het werk te gaan. Op korte en lange termijn hebben we allemaal baat bij meer fietsverkeer, ook jij als lokaal bestuur.

De campagneboodschap om te blijven fietsen, zal je zien en horen via radiospotjes, een uitgebreide digitale campagne, affiches op bussen en trams en langs de Vlaamse hoofdwegen .

#### **Kant en klaar communicatiemateriaal voor jou**

Jouw gemeente of stad kan ons helpen om die **boodschap** op lokaal vlak te **verspreiden** en er mee de **vruchten** van te **plukken**.

- Volgende week bezorgen we je per post een **pakket met een krijtsjabloon 'Blijven fietsen'** en **campagne-affiches**. Help onze boodschap mee te verspreiden in jouw gemeente/stad.
- **Download, knip/plak en print** ons kant-en-klaar **campagnemateriaal** op <https://www.vsv.be/sensibilisering/campagnes/>:
  - Hang **affiches** op goed zichtbare en veel bezochte plaatsen. We sturen er een aantal toe in het pakket, je kunt er meer afprinten via de website.
  - Informeer je inwoners via een **artikel** in het **gemeentelijke infoblad**, op de **website** van de gemeente, de **facebookpagina**, de **digitale nieuwsbrief** (voorbeeldtekstjes en beeldmateriaal vind je op onze website en kun je kopiëren en aanpassen).
  - Gebruik tijdelijk een **emailhandtekening** of onze **banner** met het campagnebeeld.

**Meer inspiratie voor maatregelen via toolbox duurzame mobiliteit**

De toolbox duurzame mobiliteit van de Vlaamse Overheid inspireert de lokale overheden met maatregelen om duurzame verplaatsingen te blijven stimuleren. Voor sommige initiatieven bestaan ook subsidiemogelijkheden. Meer info: <https://www.vlaanderen.be/toolbox-duurzame-mobiliteit>.

Het schepencollege beslist om deze actie te ondersteunen.  
De krijtsjablonen mogen worden aangebracht in de fietsstraten.  
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sarah Van Wichelen - mobiliteitsambtenaar.

### 31. Maatregelen inzake de Corona-crisis.

Aan Sarah Van Wichelen en Sarah Verheyden wordt gevraagd om na te gaan in hoeverre de terrassen van de Lebbeekse horecazaken gedurende de komende zomermaanden kunnen uitgebreid worden op het openbaar domein.

Het schepencollege beslist principieel om 50% vermindering te geven op de huur van gemeentelijke bergingen en garages door erkende verenigingen. Deze vermindering zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Het schepencollege beslist om een zomeractie te organiseren ter ondersteuning van de lokale economie.

Het schepencollege beslist om de braderie in het weekend van 15 augustus 2020 en Kapellenstraatkermiss/Bellejaarmarkt niet te laten doorgaan.

Het schepencollege beslist om aan de lokale handelaars en aan de erkende Lebbeekse verenigingen handgel ter beschikking te stellen aan inkoopprijs. Dit zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Het schepencollege beslist om de uiterste aanvraagdatum voor het inrichten van een speelstraat te verschuiven naar 15 juni 2020. Deze afwijking op het reglement op speelstraten zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Luc Vermeir - algemeen directeur, aan Jeroen Bosman - financieel directeur, aan Sarah Van Wichelen – dienst mobiliteit, aan Sarah Verheyden – dienst lokale economie, en aan het evenementenloket.

De zitting wordt gesloten om 17.10 uur.

Volgende zitting wordt bepaald op maandag 25 mei 2020 te 13.30 uur.

Gedaan in zitting datum als hierboven vermeld.



De Algemeen directeur De Schepen

De Burgemeester

Luc Vermeir

Jan Vanderstraeten

Raf De Wolf