

## **NOTULEN SCHEPENCOLLEGE VAN 26 APRIL 2021.**

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;  
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,  
Goedele De Cock: Schepenen;  
Luc Vermeir: Algemeen directeur;  
Verontschuldigd: Goedele De Cock: Schepen voor agendapunt 20 tot en met 31.

De zitting wordt geopend om 14.15 uur.

### **AGENDA**

#### **Goedkeuring notulen**

##### **1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 19.04.2021.**

De notulen van de vergadering van het schepencollege d.d. 19.04.2021 worden goedgekeurd.

#### **Interne agendapunten**

##### **2. Uitbreidingsronde opvang van 0 tot 3-jarigen: advies over de lokale aanvragen aan het Agentschap Opgroeien.**

Bericht van San Cooreman, afdelingshoofd Burger en Welzijn, d.d. 22 april 2021.

#### **Omschrijving en motivatie**

Als lokaal bestuur nemen wij de advies- en regierol lokale kinderopvang op. In dit kader keurden het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad in november 2020 de beoordelingsprocedure en criteria goed voor de aanvragen in het kader van de uitbreidingsronde binnen de groepsopvang met inkomenstarief van 0 tot 3-jarigen (Agentschap Opgroeien, periode 2021-2024).

Het Agentschap Opgroeien lanceerde haar oproep in februari 2021.

Voor Lebbeke zijn 7 extra opvangplaatsen voorzien. De prioriteit gaat daarbij uit naar nieuwe plaatsen in de groepsopvang met inkomenstarief (T2A), maar aanvragen in de gezinsopvang waren mogelijk.

Het Huis van het Kind (dat de regierol administratief opneemt) informeerde alle lokale actoren in december 2020 een eerste keer over de nakende uitbreidingsronde. In februari 2021 bracht het Huis van het Kind de effectieve oproep uitgebreid onder de aandacht van alle lokale actoren. Dit via de pers, via onze website, via onze sociale mediakanalen en ook via het Lokaal Loket Kinderopvang en via persoonlijk contact. Actoren die dat wensten konden ondersteuning krijgen bij de opmaak van hun aanvraagdossier.

Eén lokale actor diende conform de procedure voor 31 maart 2021 een schriftelijke aanvraag in bij het Agentschap Opgroeien en bij het lokaal bestuur. Kinderdagverblijf 't Kwakkeltje (OCMW) stelt zich kandidaat om alle 7 plaatsen in te vullen.

Eveneens conform de procedure werd het aanvraagdossier van kinderdagverblijf 't Kwakkeltje op 20 april 2021 voor advies voorgelegd aan het Lokaal Overleg Kinderopvang. Het Lokaal Overleg Kinderopvang stelde vast dat 't Kwakkeltje de procedure correct heeft gevolgd en voldoet aan de vier vooropgestelde criteria:

- 1) De organisator is betrokken bij het lokaal bestuur (2 punten)  
't Kwakkeltje werkt mee aan het Lokaal Loket Kinderopvang en is formeel partner van het Huis van het Kind.
- 2) De organisator kan de nieuwe plaat(sen) snel realiseren (2 punten)  
De 7 extra plaatsen kunnen gerealiseerd worden binnen de bestaande infrastructurele capaciteit en met de huidige medewerkers. Er zijn geen investeringen nodig.
- 3) De organisator zet in op toegankelijke kinderopvang (2 punten)  
't Kwakkeltje vangt kinderen uit kwetsbare doelgroepen en kinderen met een specifieke zorgbehoefte op. De openingsuren zijn ruimer dan wettelijk verplicht en er worden meer opvangdagen gepresteerd.
- 4) De organisator is een vaste waarde binnen het opvanglandschap

Het Lokaal Overleg Kinderopvang geeft de max. score van 8/8 aan 't Kwakkeltje en adviseert het college van burgemeester en schepenen om een positief advies te formuleren over deze aanvraag naar het Agentschap Opgroeien.

Het schepencollege neemt kennis van het positief advies van het Lokaal Overleg Kinderopvang over de aanvraag van kinderdagverblijf 't Kwakkeltje in het kader van de uitbreidingsronde 0 tot 3-jarigen.  
Het college van burgemeester en schepenen geeft een positief advies over deze aanvraag aan het Agentschap Opgroeien.  
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan San Cooreman - afdelingshoofd Burger en Welzijn.

## **6. Vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer (Abrahamyan Zhirayr).**

Het college

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;  
Gelet op het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op de aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, meer bepaald om 1 voertuig in te zetten, ingediend door de hieronder genoemde exploitant op 15 april 2021;

Gelet op de gunstige resultaten van het onderzoek waartoe de aanvraag aanleiding gaf;

**beslist dat de exploitant**

**Abrahamyan Zhirayr**

Ondernemingsnummer: 0761859774

onder de voorwaarden van de hierboven vermelde wettelijke bepalingen

**wordt gemachtigd om**

van 27.04.2021 tot en met 26.04.2026 een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer te exploiteren op het grondgebied van het Vlaamse Gewest; 1 voertuig in te zetten met identificatienummer(s) 0002720;

De exploitant betaalt voor deze vergunning een gemeentelijke retributie als vermeld in artikel 6 van het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

**7. Aanvraag tijdelijke uitbreiding terras (Bruce 'n Blues).**

Bericht van Sarah Verheyden, dienst lokale economie, d.d. 21.04.2021.

**Omschrijving en motivatie**

Café Bruce 'n Blues vraagt extra terrasruimte op het openbaar domein naar aanleiding van de beperkende maatregelen bij het heropenen van de terrassen.

**Locatie**

De tijdelijke uitbreiding van het terras is voorzien op 2 parkeerstroken voor het café. Op deze locatie wordt ook een extra terras geplaatst naar aanleiding van Minnestraatkermis. In 2020 werd op deze locatie ook een tijdelijke uitbreiding van het terras toegestaan.

**Voetpad**

Voor de voetgangers is 1,5 meter voetpad beschikbaar.

**Privé terrasruimte**

Het café beschikt niet over privéterrasruimte.

<p>Het schepencollege gaat akkoord met het plaatsen van een extra terras aan café Bruce 'n Blues. Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sarah Verheyden – dienst lokale economie, aan Jeroen Bosman – financieel directeur, aan de politie, en aan Roger Van der Jeught – gemachtigd toezichter-vaststeller.</p>
--

## 8. Aanvraag tijdelijke uitbreiding terras (Biotina).

Bericht van Sarah Verheyden, dienst lokale economie, d.d. 21.04.2021.

### Omschrijving en motivatie

Brasserie Biotina vraagt extra terrasruimte op het openbaar domein naar aanleiding van de beperkende maatregelen bij het heropenen van de terrassen.

### Locatie

Een stuk van het trottoir voor de woning (Kerkplein 4), haaks tegenover de zaak (Kerkstraat 16). Deze locatie moet sowieso vrijgehouden worden op zaterdagvoormiddag tussen 6u en 14u voor de markt.

### Akkoord buur

Niet meegestuurd.

### Voetpad

Voor de voetgangers is geen 1,5 meter voetpad beschikbaar.

### Privé terrasruimte

Het café beschikt over privé terrasruimte.

Het schepencollege stelt dit punt uit.

Het schepencollege vraagt een inplantingsplan met een aanduiding van het aantal m<sup>2</sup> dat wordt ingenomen.

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sarah Verheyden – dienst lokale economie.

## 9. Aanvraag staanplaats aan kerk Denderbelle (Bell's gebak).

Bericht van Sarah Verheyden, dienst lokale economie, d.d. 20.04.2021.

### Omschrijving en motivatie

Steven Desmet en Els Hendrickx vragen een staanplaats aan de kerk in Denderbelle voor de maand mei, of zolang de kermissen niet mogen opstarten, met hun frituur/smoutebollenkraam. Zij plannen om open te zijn op vrijdag, zaterdag en zondag volgens de regels van Covid 19, enkel afhaalmogelijkheid.

Het kraam is 6m op 2,5m + vrachtwagen 6m met frigo's (deze zou er enkel bij staan in het weekend).

Ze zijn in het bezit van de nodige verzekeringen, uitbatingsdocumenten en keuringen.

Aangezien deze plaats vooraf bepaald is als locatie voor ambulante handel buiten de markt en hier geen andere ambulante handelaar staat, kan deze plaats toegewezen worden.

Voor de elektriciteit zal bij start en einde een meteropname gebeuren zodat deze verrekend kan worden. Zij gebruiken dan best de marktkast aan de ingang van het speelplein aangezien de marktkast ter hoogte van Dorp 8 op vrijdag ook gebruikt wordt door de markt.

Het schepencollege gaat akkoord met het toekennen van de staanplaats aan Bell's gebak mits betaling van de geldende retributie. Indien de bijhorende vrachtwagen meer dan 3,5 ton weegt, mag deze niet op de markt staan. Enkel laden en lossen kan dan ter plaatse gebeuren. Zo niet dan kan hij op een parkeerplaats op de markt staan. Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sarah Verheyden - dienst lokale economie, aan Jeroen Bosman - financieel directeur, en aan Roger Van der Jeught - gemachtigd toezichter - vaststeller.

### **11. Goedkeuring organisatie drie wandeltochten 6, 12 en 18km ingericht door OLB Wieze n.a.v. hun Bubbelswandelingen in en rond Wieze van 1 mei 2021 tot 15 mei 2021.**

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

### **13. Sportdienst. Meters en peters van de wandel- en fietsroutes.**

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 16.04.2021.

#### **Omschrijving en motivatie**

Sinds enkele jaren werken we met meters en peters voor de verschillende wandel- en fietsroutes die onze gemeente "rijk" is.

Omdat we vorig jaar hadden opgemerkt dat sommigen echter geen controles meer deden (na een controle dienen de meters/peters een controleformulier te bezorgen aan de sportdienst) hebben we iedereen opnieuw aangeschreven met de vraag of ze nog wensten verder te doen. Nadat we van iedereen een antwoord hadden gekregen werd een oproep gedaan naar nieuwe meters en peters.

Op deze oproep kwamen overweldigend veel reacties van mensen die zich als vrijwilliger opgaven. We hebben hier beslist om telkens de eerste kandidaat te nemen (op basis van datum van kandidatuurstelling). Andere kandidaten nemen we op in de reservelijst.

Hieronder kan u de nieuwe lijst van meters en peters terugvinden:

Luc Van Praet	Millenniumroute	8/03/2021
Serge Vernailen	Lietbekapad	24/03/2021
Ilse Tilburgh	Vliegenetersroute	31/03/2021
Manuela Moran	10.000 stappen Boekegem	1/04/2021
Gino Geubels - Lucretia Ravyts	Vossewegel	1/04/2021

Marc Van Riet	10.000 stappen Denderbelle	3/04/2021
Chris Van de Gucht	12-geslachten	5/04/2021
Albert Van Eycken	Mennepad	11/02/2021
Paul Van Kerckhove	Random Belle	11/02/2021
Marc Van Haver	10.000 stappen Wieze	23/02/2021
Ludo Pissens	Fitnessroute	23/02/2021

De personen in blauw waren reeds bestaande meters/peters.

Gelieve van deze lijst kennis te nemen zodat wij deze mensen kunnen laten weten dat ze officieel "meter/peter" zijn van één van onze routes.

Het schepencollege neemt kennis van de nieuwe lijst "meters/peters" van de wandel- en fietsroutes.  
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris, en aan Harald Walraevens - sportdienst.

#### 14. Kerstdorp. Huishoudelijk reglement uitbating chalets.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 16.04.2021.

##### **Omschrijving en motivatie**

Gelet op de meerjarenplanning 2020-2025 waarin onder Actieplan 20, Actie 148 een budget van € 45.000,00 werd voorzien voor de organisatie van een kerstdorp met ijspiste op de Grote Plaats.

Gelet op het voorstel om een kerstdorp met ijspiste te plaatsen van 10.12.2021 tot en met 09.01.2022.

Gelet op het feit dat wij voorstellen om opnieuw 5 houten chalets te voorzien en hierbij de kostprijs voor de huur voor de chalets te behouden op 800,00 euro.

Verzoeken wij u om het reglement in bijlage 'Huishoudelijk reglement op de uitbating van de chalets, huurovereenkomst en retributie' voor te leggen aan de vergadering van de gemeenteraad.

Het schepencollege gaat akkoord met het voorgestelde huishoudelijk reglement op de uitbating van de chalets, de huurovereenkomst en retributie van € 800,00. Dit reglement mag worden voorgelegd aan de gemeenteraad van mei 2021.  
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris, en aan de financiële dienst.

#### 15. Kerstdorp. Publiciteit kerstdorp 2021-2022. Principiële vraag.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 16.04.2021.

**Omschrijving en motivatie**

Normaal voorzien wij in de periode van het kerstdorp de mogelijkheid dat lokale handelaars publiciteit kunnen voeren op en rond de ijspiste.

Dit zijn meestal de lokale handelaars die ook de lokale sportclubs en/of jeugdverenigingen en/of culturele verenigingen sponsoren en dit het sinds Corona niet onder de markt hebben. Daarom de vraag of het schepencollege toch wenst dat er gezocht wordt naar sponsors voor het kerstdorp editie 2021-2022, of niet?

In bijlage alvast het reglement zoals dit vorig jaar was goedgekeurd.

Het schepencollege beslist om sponsors te zoeken voor het kerstdorp.  
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris.

**16. Tijdelijke verkeersreglement. Afsluiten Jules De Buckstraat voor terrassen.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de -leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

### Besluit

**Artikel 1** – Van zaterdag 8 mei 2021 tot en met dinsdag 14 september 2021 wordt de Jules De Buckstraat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer t.h.v. de Grote Plaats.

**Artikel 2** – De maatregel uit artikel 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie en het fysiek afsluiten van de straat t.h.v. Jules De Buckstraat – Grote Plaats en t.h.v. de scheiding tussen Jules De Buckstraat nummer 6 en 8. De aanwezige signalisatie die het eenrichtingsverkeer regelt in de straat wordt tijdelijk verwijderd/afgedekt.

Plaats	Signalisatie
Grote Plaats – Jules De Buckstraat	Nadar met hierop C3 + M3
Jules De Buckstraat – Laurierstraat	F45b twee keer op paal
Jules De Buckstraat t.h.v. huisnummer 10	Nadar met hierop C3 + M3
Kerkstraat – Laurierstraat	C31b
Laurierstraat – Kerkstraat	F45b

**Artikel 3** – Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de mobiliteitsdienst, aan de dienst lokale economie, aan de technische dienst, aan de politie, en aan de gemeenschapswachten.

### 17. Plaatsen van 2 deelwagens op parking administratief centrum.

Bericht van de dienst mobiliteit d.d. 21.04.2021.

#### Omschrijving en motivatie

In het verleden besliste het schepencollege om de Vervoer op Maat (VoM)-deelwagens noch aan het station van Lebbeke, noch aan halte Dorp te plaatsen, maar deze aan het Administratief Centrum (AC) te voorzien. De Grote Plaats (halte Lebbeke Dorp) wordt meerdere keren per jaar bezet omwille van onder meer kermissen, jaarmarkt, events (ijspiste) en de wekelijkse zaterdagmarkt. Om deze redenen is de Grote Plaats minder geschikt. Bovendien is het doel om in de toekomst de Grote Plaats autoluw te maken. Dus werd er gekozen om de deelwagens te voorzien aan het Administratief Centrum. De noodzakelijke voorbereidende werken voor deelwagens zijn stroomvoorziening. Aangezien



hier reeds laadpalen staan, bij de aanpalende parkeervakken, is dat slechts een kleine aanpassing.

De plaatsing van de deelwagens op de parking AC kadert binnen de potentiële inrichting van Hoppinpunten. Algemeen is een Hoppinpunt een punt waar diverse mogelijkheden aan vervoer worden aangeboden aan de gebruiker (NMBS, De Lijn, deelvervoer...) In dit concrete geval zou het Hoppinpunt een combinatie zijn van enerzijds de bushalte 'Lange Molenstraat' en anderzijds de deelwagens op de parking AC. Uiteraard mag het gebruik van de deelwagens ook breder gezien worden dan louter de combinatie bus-deelwagen of omgekeerd. Ook bewoners kunnen te voet of met de fiets vanaf het AC een deelwagen nemen.

### Cambio

Een gekend bedrijf dat deelwagens plaatst is Cambio. Deze hebben o.m. ervaringen in Dendermonde, Sint-Gillis... Uit navraag blijkt dat de wagens in Dendermonde centrum minstens een 'break-even' halen, maar dat deze in Sint-Gillis-Dendermonde niet renderen en dus ook een kost voor de stad vormen. Ook is er bij Cambio een vaste abonnementskost vereist van de (particuliere) gebruikers, dit in tegenstelling tot onderstaand voorstel.

### Valkenier Share

Vanuit de intercommunale DDS is een raamcontract afgesloten met 'Valckenier Share'. In dit raamcontract wordt vrijblijvend de mogelijkheid geboden om onder diverse forfaits in te schrijven. Dit telkens voor een Renault 'Zoe Intens R135/ZE50' en/of een Renault 'Kangoo Maxi Z.E.' Beide wagens zijn elektrisch. In 3 van de 4 forfaits is ook de mogelijkheid opgenomen om de wagens in te zetten als dienstwagens voor de gemeente.

In dit kader zou tegen begin 2022 een evaluatie kunnen gedaan worden van deze deelwagens. Na evaluatie kan de mogelijkheid bekeken worden om de huidige twee wagens op gas definitief te vervangen door de nieuwe deelwagens. Dit gelet op de grote afstand tot het tankstation om gas te tanken (en de hieraan gekoppelde werkuren).

	Renault ZOE Intens R135/ZE50	Renault Kangoo ZE	Inbegrepen uren	Inbegrepen km	Mogelijk te blokkeren periode	
Gemeente (prijzen zBTW)	Forfait 0*	450 €				
	Forfait 1	550 €		80 u	1500 km	
	Forfait 2	650 €	650 €	100 u	1875 km	
	Forfait 3	750 €	750 €	120 u	2250 km	kantooruren
	Extra uren (€/u)	3,31 €	4,13 €			
	Extra km	0,17 €	0,17 €			
* Forfait mogelijk voor elke deelwagen in combinatie met een andere deelwagen met Forfait 1, 2 of 3						

In bijlage is een uitgebreider overzicht terug te vinden waarin alle forfaits uitgeschreven staan en ook enkele potentiële scenario's meegegeven worden. Burgers die wensen gebruik te maken van de auto's betalen voor de Zoe € 4/uur en voor de Kangoo € 5/uur, plus € 0,20/km.

### Voorstel dienst mobiliteit

Het voorstel vanuit de dienst mobiliteit is om in een eerste fase enkel te focussen op de locatie parking AC (een potentieel Hoppinpunt). Het voorstel voor twee wagens van Valkenier Share op deze locatie ziet er als volgt uit:

**Wagen 1: Renault Zoe – Forfait 1****Kostprijs/maand:** € 550**In deze prijs:** 80u en 1.500km gebruik door gemeentepersoneel**Redenen:**

- Gezien de plaatsing van de wagens zeer dicht bij het grootste deel van de gemeentendiensten ligt, lijkt het een logische keuze om hier de mogelijkheid te bieden aan het personeel om deze wagens te gebruiken voor dienstverplaatsingen.
- Met het inbegrepen gebruik van 80u zijn ongeveer de werktijden voor 2 weken gedekt. M.a.w. kan de wagen in een maand met 22 werkdagen dus telkens ongeveer 4u/dag gebruikt worden zonder een meerkost met zich mee te brengen. Gezien dienstverplaatsingen vaak beperkter zijn in kilometers, maar de wagen wel een volledige dag in gebruik kan zijn (vb. bijscholingen, vergaderingen) kan verwacht worden dat ook de inbegrepen kilometers binnen dit forfait zullen voldoen. Een hoger forfait lijkt dus voor deze opstartfase niet nodig. Als blijkt dat het forfait toch niet het volledige gebruik dekt, dan kan altijd de mogelijkheid bekeken worden om het forfait te verhogen.
- Vanuit Valkenier Share zal ook 6-maandelijks een evaluatie gebeuren. Tijdens dit overleg kunnen bepaalde aanpassingen gemaakt worden.
- Opmerking bij dit forfait is wel dat altijd de mogelijkheid bestaat dat de wagen ook door particulieren in gebruik/gereserveerd kan zijn. Deze kans is vermoedelijk relatief klein (zie wagen 2).

**Wagen 2: Renault Kangoo – Forfait 3****Kostprijs/maand:** € 750**In deze prijs:** 120u en 2.250km gebruik door gemeentepersoneel + mogelijkheid tot blokkeren van periodes voor exclusief gebruik door de gemeente (vb. openingsuren)**Redenen:**

- Door deze wagen in forfait 3 te nemen, kan de gemeente zich verzekeren dat er tijdens de reguliere werkuren minstens één wagen ter beschikking van het personeel staat. De inbegrepen uren en kilometers worden hier als ruim voldoende gezien.
- De Kangoo is ook meteen de grootste van de 2 aangeboden wagens, waardoor ook verplaatsingen met meerdere personen of transport van bepaalde zaken makkelijker is dan bij de Zoe.
- Het valt te verwachten dat het gebruik van dergelijke systemen door particulieren meestal buiten de werkuren valt. Wagens in dit systeem worden ook slechts zelden gebruikt voor frequent woon-werkverkeer. Dus het blokkeren van bepaalde periodes zal vermoedelijk maar een beperkte impact hebben voor de particuliere gebruiker. Het spreekt voor zich dat dit na verloop van tijd kan en zal geëvalueerd worden.
- Mogelijkheid tot herziening na evaluatie (zie redenen wagen 1).



De totale kostprijs voor het plaatsen van 2 deelwagens zal dus 1.300 euro/maand zijn. In deze prijs zit vervat dat de 2 wagens kunnen gebruikt worden voor dienstverplaatsingen, waarvan 1 wagen kan geblokkeerd worden tijdens de werkuren. In de presentatie in bijlage

is ook terug te vinden dat eenmaal de particuliere omzet van een wagen boven een vastgesteld break-even punt komt, de kostprijs voor de gemeente ook zal dalen.

Via Valckenier Share wordt er maandelijks een evaluatierapport (voorbeeld Denderleeuw in bijlage) doorgegeven. Zo kan na afloop van het contract een evaluatie (per wagen) gemaakt worden en kan bekeken worden of het huidige voorstel al dan niet toereikend is voor deze locatie.

Een voorbeeld van een kadercontract is terug te vinden in bijlage. Dit geeft een overzicht van de voorwaarden en de onderlinge verbintenissen. De looptijd van de leasing van de wagens is in het raamcontract van DDS op 24 maanden ingesteld. Hier is ruimte voorzien om tussentijds (na de geplande evaluaties) een herziening van het aanbod/formules te doen.

Het voorstel van de dienst is om dit project te laten starten begin september 2021, dit is wel nog onderhevig aan de levertijden van Valkenier Share, maar lijkt realistisch. In het kader hiervan moet nog onderzocht worden of een budgetwijziging voor 2021 binnen de meerjarenplanning nodig is.

#### **Alternatieve mogelijkheden, indien het schepencollege niet akkoord gaat met bovenstaand voorstel van de dienst.**

- 1) Indien er geen interesse is vanuit het schepencollege om deze wagens ter beschikking te stellen als dienstwagen, dan kan er ook geopteerd worden voor een minimum scenario. Dit houdt in dat er dan een Renault Zoe geplaatst wordt onder forfait '1' en nog een 2<sup>de</sup> Renault Zoe onder forfait '0'. Forfait '0' komt enkel in aanmerking indien er ook een wagen onder een hoger forfait wordt geplaatst. (Concreet: per wagen met forfait 1, 2 of 3 kan een wagen met forfait 0 geplaatst worden.) In dit minimale scenario zit dus sowieso een basisgebruik van één wagen voor gemeentediensten inbegrepen.

**Totale kostprijs** is hier € 1.000/maand

Opmerking hierbij is dat het moeilijker is om een evaluatie naar gebruik te doen op basis van het type auto. Als er zowel een groter als een klein model aangeboden worden, kan gekeken worden welke wagen de voorkeur heeft. Dit zowel particulier als onder dienstwagen.

- 2) Na evaluatie van het deelsysteem, na 1 jaar, kan eventueel de mogelijkheid bekeken worden om het deelsysteem uit te breiden naar de deelgemeenten (Dorpsplein Wieze, Dorpsplein Denderbelle, Heizijde, Minnestraat...). Anderzijds kan ook de locatie aan het AC herbekeken worden en kunnen de wagens indien gewenst, en het contract dit toelaat, onder een ander forfait geplaatst worden.

Het schepencollege gaat akkoord met het plaatsen van één Renault Zoe onder forfait 1 en één Renault Kangoo onder forfait 3 zoals hierboven vermeld.

Het schepencollege gaat er mee akkoord dat de twee deelwagens in gebruik kunnen worden genomen vanaf 1 september 2021.

Het schepencollege gaat akkoord met de locatie, namelijk de parking aan het administratief

centrum.

Een afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de dienst mobiliteit, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

#### **18. Aanvraag 4 uitzonderlijke transporten mei 2021.**

Bericht van de dienst mobiliteit d.d. 22.04.2021.

##### **Omschrijving en motivatie**

De mobiliteitsdienst heeft de vraag tot toelating ontvangen van Group Van Egdom, Schoorstraat 40 te 2220 Heist-op-den-Berg voor het uitvoeren van enkele uitzonderlijke transporten. De transporten zullen plaatsvinden op volgende data:

11.05.2021-12.05.2021

14.05.2021-15.05.2021 (op deze datum is de overweg ter hoogte van Baasrodestraat afgesloten in 1 rijrichting, de aanvrager geeft aan dat dit voor hem geen conflict is)

Op bovenstaande data vinden er per nacht telkens 2 transporten van betonelementen plaats. In totaal gaat het dus over 4 transporten.

Deze uitzonderlijke transporten zouden plaatsvinden over volgend traject:

Mandekensstraat – Baasrodestraat – Lindelaan (waarna het traject vervolgd wordt langs Flor Hofmanslaan en Brusselsesteenweg).

Enkel voor de datum 14-15 mei 2021 is er een conflict op te merken via 'hinder in kaart' en GIPOD. Dit op de overweg t.h.v. de Baasrodestraat in 1 rijrichting. De aanvrager geeft aan dat dit voor hem geen problemen vormt. Voor de datum 11-12 mei 2021 zijn geen conflicten te zien.

Het schepencollege gaat akkoord.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

#### **19. Uitvoeren van onderhoudswerken aan de Nieuwstraat (vanaf de Streekbaan tot de Hoogstraat).**

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld schrijven d.d. 21.04.2021 van Albert Vereeken, deskundig toezichter.

In zitting van 22.07.2020 gaf het schepencollege haar principieel akkoord tot het uitvoeren van onderhoudswerken aan de Nieuwstraat (deel) en dit zonder rioleringswerken (enkel plaatselijk herstellen, aangezien de Nieuwstraat reeds centraal gebied is volgens het huidige zoneringsplan).

Volgens een eerste summier raming gaat het over een investering van ongeveer 500.000 euro (excl. btw en ereloon). Dit bedrag is ook voorzien in de meerjarenplanning 2021-2022. Voor de veiligheid van de fietsers zou geopteerd worden voor fietsuggestiestroken daar er onvoldoende ruimte is voor de aanleg van fietspaden.

De voetpaden die enkele jaren geleden nieuw zijn aangelegd, blijven behouden en worden uitgebreid.

De verkeerscommissie adviseerde in zitting van 26.11.2020 om de aanleg van fietspaden te onderzoeken.

Er zou een rooilijnplan dienen opgesteld te worden en de nodige onteigeningen uitgevoerd. Alle bestaande voetpaden dienen worden opgebroken.

Er zou een totaalproject met rioleringswerken (gescheiden stelsel) kunnen uitgevoerd worden (maar de prijs zou dan wel ongeveer verdubbelen).

Blijft het schepencollege bij haar eerdere beslissing dat er een ontwerp wordt opgesteld zoals principieel goedgekeurd in zitting van 22.07.2020 met volgende uit te voeren werken:

- Het huidige gemengde rioolstelsel blijft behouden (is reeds centraal gebied), mits het uitvoeren van herstellingen waar nodig.
- Waar nodig worden eventueel kleine aanpassingen of herstellingen aan bestaande voetpaden en boordstenen uitgevoerd.
- De rijweg in beton wordt opgebroken en vervangen door asfalt.
- De greppel wordt over het volledige tracé heraangelegd (zal beschadigd zijn door het opbreken van de rijweg).
- Waar deze ontbreken worden greppels, boordstenen, rioolkolken en voetpaden aangelegd. De bestaande voetpaden en boordstenen blijven behouden.
- Er worden fietsuggestiestroken aangelegd over het volledige tracé.
- Er worden door de mobiliteitsdienst subsidies aangevraagd in het kader van de aanleg van veilige toegangswegen naar de school, project schoolroute.

Het schepencollege gaat akkoord met het voorstel van de opgesomde uit te voeren werken.

Het aanbestedingsdossier mag opgesteld worden.

Er dienen door de mobiliteitsdienst de nodige subsidies aangevraagd te worden in het kader van de veilige herinrichting voor de zwakke weggebruiker voor het traject van en naar de school, project schoolroute.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Albert Vereeken - deskundig toezichter, en aan de financiële dienst.

Schepen Goedele De Cock verlaat de vergadering te 15.38 uur.

**20. Uitvoeren van riolering- en wegeniswerken in de Hoogstraat en Kapellenstraat (deel) op het grondgebied van de gemeente Lebbeke. Goedkeuring gunningsverslag opgesteld door TMVW (Farys), goedkeuring gemeentelijk aandeel en machtiging aan**

**TMVW (Farys) om de werken te gunnen aan de firma Ondernemingen N. Vindevogel nv als laagst regelmatige inschrijver.**

Kennis wordt genomen van het hierna vermeld schrijven d.d. 21.04.2021 van Albert Vereeken, deskundig toezichter.

De gemeenteraad gaf in zitting van 24.06.2020 haar goedkeuring aan het dossier wegen- en rioleringswerken Hoogstraat en Kapellenstraat (deel).

Het opdrachtgevend bestuur voor deze werken is TMVW (Farys), Stropstraat 1 te 9000 Gent.

De indicatieve raming van deze werken bedroeg 3.632.365,92 euro (excl. btw).

De raming van het aandeel van TMVW (Farys) was 2.545.445,11 euro (excl. btw).

De raming van het gemeentelijk aandeel was 1.086.920,81 euro (excl. btw).

Op 17.12.2020 zijn de werken aanbesteed (open aanbesteding) in opdracht van TMVW (Farys).

Volgens het gunningsverslag is de laagst regelmatige inschrijver de firma Ondernemingen N. Vindevogel nv uit Kruisem voor een bedrag van 3.505.204,40 euro (excl. btw), een gemeentelijk aandeel ten bedrage van 926.881,99 euro (excl. btw), en een aandeel van TMVW (Farys) ten bedrage van 2.578.322,41 euro (excl. btw).

De 2 laagste inschrijvers, de firma Windey uit Hamme en de firma Cochuyt – De Smet – Aannemingen De Witte bvba uit Maldegem werden als onregelmatig beschouwd (zie gunningsverslag van Farys, dossier DOM-099-07-285-Z d.d. 03.03.2021).

We stellen voor dat het schepencollege haar goedkeuring geeft aan het gunningsverslag opgesteld door TMVW (Farys) met als ref. DOM-099-07-285-Z met als laagst regelmatige inschrijver de firma Ondernemingen N. Vindevogel nv, Neerrechemstraat 1 te 9770 Kruisem voor een bedrag van 3.505.204,40 euro (excl. btw), aan het gemeentelijk aandeel ten bedrage van 926.881,99 euro (excl. btw), en TMVW (Farys) machtigt om de werken te gunnen aan de firma Ondernemingen N. Vindevogel nv, Neerrechemstraat 1 te 9770 Kruisem.

Het gunningsverslag van TMVW (Farys) is in bijlage toegevoegd.

Het schepencollege geeft haar goedkeuring aan het gunningsverslag opgesteld door TMVW (Farys) met als ref. DOM-099-07-285-Z met als laagst regelmatige inschrijver de firma Ondernemingen N. Vindevogel nv, Neerrechemstraat 1 te 9770 Kruisem voor een bedrag van 3.505.204,40 euro (excl. btw), aan het gemeentelijk aandeel ten bedrage van 926.881,99 euro (excl. btw), en TMVW (Farys) machtigt om de werken te gunnen aan de firma Ondernemingen N. Vindevogel nv, Neerrechemstraat 1 te 9770 Kruisem.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Albert Vereeken - deskundig toezichter, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

## **21. Overkapping Het Puzzeltje.**

Bericht van Fries Baum, beheerder centraal economaat, d.d. 20.04.2021.

**Omschrijving en motivatie**

Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 8 juni 2020 om de plaatsing van een speelplaatsoverkapping in gemeenteschool Het Puzzeltje te gunnen aan firma Verhofsté uit Zele voor de prijs van € 32.166,79 excl. btw. Deze prijs oversteeg net de raming van € 30.000, wat het mogelijk maakte om te gunnen op aanvaarde factuur. Er werd aan 3 aanbieders gevraagd om een voorstel uit te werken en Verhofsté bezorgde het beste voorstel.

De gunning werd niet betekend.

Door de gekende omstandigheden werd echter de subsidie van Agion niet toegewezen. Het college van burgemeester en schepenen besliste dan in de zitting van 12 april 2021 om deze overkapping te laten plaatsen met eigen middelen aangezien de subsidie van Agion niet werd bekomen.

Het economaat heeft aan aanbieder Verhofsté gevraagd om de offerte te actualiseren, het is tenslotte 10 maanden geleden dat deze opgemaakt werd. Door een globale stijging van prijzen van grondstoffen is de offerte 16% duurder geworden en komt het totaalbedrag nu op € 37.224,93 excl. btw. Dit bedrag overschrijdt de drempel van de raming van € 30.000 om deze opdracht te kunnen gunnen op aanvaarde factuur. De offerte en ontwerptekening zijn bijgevoegd.

Het economaat stelt volgende 2 mogelijkheden voor:

- De oppervlakte wordt verkleind en er wordt terug aan 3 aanbieders gevraagd een voorstel uit te werken dat onder de grens van € 30.000 blijft.
- De oppervlakte wordt behouden en er wordt een nieuwe procedure opgestart, met name een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De gunning volgens deze procedure dient dan door de gemeenteraad goedgekeurd te worden.

Het schepencollege gaat akkoord met het eerste voorstel namelijk, de oppervlakte wordt verkleind en er wordt terug aan 3 aanbieders gevraagd een voorstel uit te werken dat onder de grens van € 30.000 blijft.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sven De Ridder - diensthoofd grondgebiedzaken, aan Marianne Reijnders - directeur gemeenteschool, aan Fries Baum - beheerder centraal economaat, en aan de financiële dienst.

**22. Ontmoetingscentrum Wieze renovatie sanitaire ruimte - vrijgave gedeeltelijke bankwaarborg.**

Kennis wordt genomen van het schrijven van de dienst grondgebiedzaken, d.d. 20.04.2021

**Omschrijving en motivatie**

Op 7 april 2021 werden de werken 'Ontmoetingscentrum Wieze – renovatie sanitaire ruimte' voorlopig opgeleverd. Het proces-verbaal van de voorlopige oplevering met opmerkingen werd opgeladen in Cobra.

Jakilthi Construct bvba vraagt de gedeeltelijke vrijgave van de bankwaarborg met referentie BEBTFBSBGI0055573 ten bedrage van 1.740,00 euro. Het tweede deel van de waarborg wordt vrijgegeven bij de definitieve oplevering. Er wordt geadviseerd het eerste deel van de waarborg vrij te geven.

### **Vraag**

Is het college van burgemeester en schepenen akkoord met de gedeeltelijke vrijgave van deze bankwaarborg?

Het schepencollege gaat akkoord.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sven De Ridder - diensthoofd grondgebiedzaken, en aan de financiële dienst.

### **23. Herstellen buurtweg 72, de trage weg die loopt tussen de Baasrodestraat en de Poelstraat en naast het speelbos en Kleibos.**

Bericht van Nathalie Willems, omgevingsambtenaar milieu, d.d. 20.04.2021.

#### **Omschrijving en motivatie**

Buurtweg 72, de trage weg die loopt tussen de Baasrodestraat en de Poelstraat en naast het speelbos en Kleibos, bevindt zich in heel slechte staat. Door het vellen van de populieren in het Kleibos is de weg niet meer toegankelijk (zie foto's in bijlage).

In de adviesnota van de trage wegen in Heizijde werd opgemerkt dat deze weg belangrijk is als wandel- en fietsverbinding (zie adviesnota en wenselijkheidskaart in bijlage). Zowel de Millenniumroute als het Lietbekapad lopen over deze weg. Verder vormt deze weg een belangrijke ontsluiting voor het speelbos en wordt door deze verbinding de drukke Baasrodestraat vermeden. Het herstellen van deze trage weg, na afronding van de werken aan het Kleibos, is daarom zeker aangewezen, zodat hij zijn functie als wandel- en fietsverbinding weer kan uitoefenen en het speelbos en Kleibos vlot bereikbaar zijn.

Voor deze werken werd er prijs gevraagd bij 3 aannemers:

- Green Road NV, Moerstraat 4, Heusden - Destelbergen
- DM Roadbuilding BVBA, Reukenstraat 20, Geraardsbergen
- Heylen BVBA, Schrans 23, Geel

Wij ontvingen volgende offertes:

Green Road NV	24.052,00 euro exclusief btw (zie offerte in bijlage).
DM Roadbuilding BVBA	25.495,12 euro exclusief btw (zie offerte in bijlage).
Heylen BVBA	27.655,00 euro exclusief btw (zie offerte in bijlage).



De firma Green Road NV heeft de goedkoopste offerte ingediend. In het verleden hebben wij met deze firma reeds samengewerkt voor andere wegen, die zich nog steeds in goede toestand bevinden. Ik stel dan ook voor om deze opdracht aan hen te gunnen.

Het bedrag zal voorzien worden bij budgetwijziging in de investering AR: 2240000, BI 020000.

Voor deze werken kan er subsidie aangevraagd worden bij de provincie Oost-Vlaanderen, namelijk 40 % van de subsidieerbare kosten, wat neerkomt op 11.641,17 euro.

Het schepencollege gaat akkoord met dit voorstel en gunt het werk 'Herstellen buurtweg 72 tussen Baasrodestraat en Poelstraat' aan Green Road NV voor een bedrag van 24.052,00 euro exclusief btw.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Nathalie Willems - omgevingsambtenaar milieu, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

#### **24. Spaarkaartactie korte keten.**

Bericht van Nathalie Willems, omgevingsambtenaar milieu d.d. 15.04.2021.

##### **Omschrijving en motivatie**

Tijdens de Week van de Korte Keten 2021 lanceert de Provincie Oost-Vlaanderen de spaarkaartactie korte keten. Meer informatie over deze actie vinden jullie op [www.oost-vlaanderen.be/korte-keten-spaaractie](http://www.oost-vlaanderen.be/korte-keten-spaaractie).

De spaarkaartactie korte keten stimuleert burgers om lokaal te kopen bij Oost-Vlaamse korte keten-producenten. De actie loopt van 15 mei tot en met 15 juni 2021.

Per aankoop bij een deelnemende korte keten producent ontvangt de deelnemer een gekleurde sticker met label korte keten. De spaarkaarten zijn voorzien van drie lege vakken. Deelnemers kleven de ontvangen stickers in deze lege vakken.

Een spaarkaart is geldig voor deelname wanneer de spaarkaart:

- 3 geldige stickers bevat, waarvan minimaal 2 verschillende kleuren stickers.
- deze volledig en duidelijk leesbaar werd ingevuld.
- deze ingediend werd vóór 16 juni 2021 om 00.00 uur bij een deelnemende korte keten producent.

Enkel geldige spaarkaarten komen in aanmerking voor deelname aan de prijsuitreiking. Bij deelname aan de actie verklaart de deelnemer zich akkoord dat zijn/haar naam gepubliceerd zal worden wanneer hij/zij tot de winnaars behoort. Zijn/haar contactgegevens zullen enkel gebruikt worden om hem/haar te contacteren indien hij/zij tot de winnaars behoort.

De lijst van deelnemende producenten en hun kleurcode stickers wordt gepubliceerd op de website [www.oost-vlaanderen.be/korte-keten-spaaractie](http://www.oost-vlaanderen.be/korte-keten-spaaractie) en de website van de deelnemende lokale besturen.

Als gemeente kunnen we ons ook registreren voor deze actie en zo onze burgers stimuleren om lokaal en via de korte keten aan te kopen. Op die manier ondersteunen we lokale hoeven en streekproducenten en zetten we in op de 10 mondiale uitdagingen van het lokaal mondiaal beleid.

In eerste instantie spreekt het voor zich dat we als deelnemende gemeente onze korte keten-producenten aanzetten om aan deze actie deel te nemen. Deelnemen aan deze actie is voor korte keten producenten helemaal gratis.

Je kan als stad of gemeente ook een aanvullende prijzenpot en -uitreiking voorzien. Wij stellen dan ook voor om hierop in te gaan en 5 prijzen ter waarde van 40 euro te voorzien (waardebonnen bij korte keten-producten of geschenkenmanden). Hiervoor is budget voorzien onder actie 92: Promoten van korte keten en eetbare buurtprojecten.

Om de kanshebbers op een prijs bij de provincie te bepalen moeten de korte keten-producenten, op woensdag 16 juni 2021, 5 geldige spaarkaarten uit de ingediende spaarkaarten trekken en overmaken aan de provincie. De overige geldige spaarkaarten kunnen dan ingediend worden bij de gemeente, zodat wij hieruit 5 winnaars kunnen trekken.

Om de actie zoveel mogelijk in de kijker te zetten moeten we gebruik maken van onze communicatiemiddelen.

Het schepencollege gaat akkoord met de deelname aan de spaarkaartactie georganiseerd door de provincie Oost-Vlaanderen. Als lokaal bestuur zullen wij de korte keten-producenten stimuleren om aan de actie deel te nemen, voorzien we een eigen prijzenpot ter waarde van 200 euro en maken we de actie zoveel mogelijk bekend bij onze burgers.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Nathalie Willems - omgevingsambtenaar milieu, aan Sarah Verheyden - dienst lokale economie, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

## **Externe agendapunten**

### **31. Restauratie IJzertoren.**

Kennis wordt genomen van het hierna vermeld schrijven d.d. april 2021 van vzw Bedevaart naar de Graven aan IJzer.

#### **Restauratie IJzertoren!**

De inhuldiging van de IJzertoren, op 22 augustus 1965 - ter gelegenheid van de 38<sup>ste</sup> IJzerbedevaart - was het sluitstuk van een bouwproces dat 13 jaar had geduurd.

Dertig jaar later, in 1995, was het tijd voor een eerste grote restauratie. Onder het motto 'Geen behoud zonder inhoud' werd niet alleen de IJzertoren gerestaureerd, maar werd in de toren een museum geïnstalleerd met aandacht voor onze boodschap 'Vrede - Vrijheid - Verdraagzaamheid'. Dit museum werd in 2014 helemaal vernieuwd en haalt jaarlijks 60.000 bezoekers.

Maar de zorg om ons erfgoed is een voortdurende bezorgdheid. De toren is dagelijks onderhevig aan weer en wind en heeft 25 jaar na de vorige herstellingen opnieuw nood aan een grondige restauratie.

Binnenkort wordt de toren dan ook opnieuw helemaal in de stellingen geplaatst.

De erkenning als Open Erfgoed en de erkenning als 'Memoriaal van de Vlaamse Ontvoogding en Vrede' maakt dat wij voor deze restauratiewerken kunnen rekenen op steun van de Vlaamse overheid. Maar toch moeten wij ook een substantieel deel van de kosten zelf betalen.

### **Draag uw steentje bij!**

Om onze site in stand te kunnen houden, om het Memoriaal van de Vlaamse Ontvoogding en Vrede te kunnen restaureren, zijn er veel fondsen nodig! Wij hopen dan ook dit jaar te mogen rekenen op een toelage. We zullen u hiervoor uiteraard heel erg dankbaar zijn.

### **Extra**

Voor iedere bijdrage wordt uw stad/gemeente vermeld op onze website en zo wordt u ook een beetje (meer) Vredesstad/-gemeente.

Wij danken u van harte om ons te blijven steunen en hopen u binnenkort in het Museum aan de IJzer te mogen verwelkomen.

Het schepencollege neemt kennis van bovenstaande.  
Aan de vzw Bedevaart naar de Graven aan de IJzer zal worden meegedeeld dat er momenteel geen budgettaire ruimte is voor deze toelage.

De zitting wordt gesloten om 17.50 uur.

Volgende zitting wordt bepaald op maandag 3 mei 2021 te 13.30 uur.

Gedaan in zitting datum als hierboven vermeld.

De Algemeen directeur

De Burgemeester

Luc Vermeir

Raf De Wolf