

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van 24 juni 2019.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

46. Aanvullend verkeersreglement invoeren verboden toegang +3,5t m.u.v. plaatselijk verkeer in Laurierstraat.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat zwaar verkeer momenteel de Laurierstraat mag inrijden op het kruispunt met de Brusselsesteenweg;

Overwegende dat ze hierdoor enkel kunnen wegrijden via de schoolomgeving in de Opwijksestraat;

Overwegende dat dit niet wenselijk is, er is namelijk de mogelijkheid om via de Brusselsesteenweg en Korte Varentstraat naar de Opwijksestraat (na schoolomgeving) te rijden;

Overwegende dat de schoolomgeving momenteel al verboden toegang is voor +3,5t m.u.v. plaatselijk verkeer via het kruispunt Korte Varentstraat – Opwijksestraat;

Besluit

Artikel 1 – De Laurierstraat wordt verboden toegang voor +3,5t m.u.v. plaatselijk verkeer.

Artikel 2 – De in artikel 1 vermelde maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de signalisatie C21 '3,5t' + type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' aan de Laurierstraat op het kruispunt Laurierstraat-Brusselsesteenweg.

Artikel 3 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

De Algemeen directeur,
Get. Luc Vermeir

Namens het schepencollege,

De burgemeester,
Get. Raf De Wolf

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

In opdracht:
De Algemeen directeur,

De burgemeester,

Luc Vermeir

Raf De Wolf