NOTULEN SCHEPENCOLLEGE VAN 10 FEBRUARI 2020.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck, Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

De zitting wordt geopend om 14.45 uur.

AGENDA

Goedkeuring notulen

1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 27.01.2020.

De notulen van de vergadering van het schepencollege d.d. 27.01.2020 worden goedgekeurd.

Kennisgevingen

2. Lidmaatschap UNIZO.

Kennis wordt genomen van het schrijven van UNIZO in verband met het lidmaatschap van de gemeente Lebbeke bij UNIZO en het UNIZO-lidnummer waarmee men via allerlei kanalen gebruik kan maken van hun dienstverlening en voordelen.

3. Dotatie 2020 aan de politiezone. Goedkeuring gemeenteraadsbesluit van 18.12.2019.

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 29.01.2020 van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, wnd. gouverneur Didier Detollenaere waarin zij de goedkeuring melden van het gemeenteraadsbesluit d.d. 18.12.2019 betreffende de gemeentelijke dotatie 2020 aan de politiezone Buggenhout-Lebbeke.

4. Kennisgeving notulen sportraad 27.01.2020.

Bijgevoegd de notulen van de sportraad d.d. 31.01.2020 ter kennisgeving.

Interne agendapunten

14. Onderhoud van openbaar groen. Goedkeuring principe.

Het college

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 15 (toegang voorbehouden aan sociale werkplaatsen en ondernemers die de sociale en professionele integratie van kansarmen of personen met een handicap tot doel hebben) en artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Overwegende dat het nodig is een opdracht te gunnen met als voorwerp: “Onderhoud van openbaar groen”;

Overwegende dat in toepassing van artikel 15 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, de opdracht voorbehouden is aan sociale werkplaatsen en ondernemers die de sociale en professionele integratie van kansarmen of personen met een handicap tot doel hebben.

Overwegende dat deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:
* Perceel 1 (Werkpakket 1- 3.500 uren), voorbehouden voor personeel dat enkel wordt tewerkgesteld door een sociale of beschutte werkplaats, raming 50.000 euro excl. btw (btw

verlegd)

* Perceel 2 (Werkpakket 2- 1.000 uren), voorbehouden voor personeel dat wordt tewerkgesteld door een erkend inschakelbedrijf of door een sociale of beschutte werkplaats, raming 30.000 euro exc. Btw (btw verlegd) ;

Overwegende dat de initiële raming van deze opdracht bij benadering € 80.000,00 excl. btw (btw verlegd) bedraagt en verder gespecifieerd zal moeten worden in een bestek;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in budget 2020 – AR 6103000 – BI 034000;

Overwegende dat deze opdracht wordt geagendeerd op de gemeenteraad van 19 februari 2020;

Het visum werd door de financieel directeur verleend.

Besluit

Artikel 1 – Principieel akkoord te gaan met de overheidsopdracht 'Onderhoud van openbaar groen' voor een bedrag indicatief geraamd op € 80.000,00 excl. btw (btw verlegd) en dat de opdracht opgedeeld wordt in volgende percelen:
* Perceel 1 (Werkpakket 1- 3.500 uren), voorbehouden voor personeel dat enkel wordt tewerkgesteld door een sociale of beschutte werkplaats, raming 50.000 euro excl. btw (btw verlegd);

* Perceel 2 (Werkpakket 2- 1.000 uren), voorbehouden voor personeel dat wordt tewerkgesteld door een erkend inschakelbedrijf of door een sociale of beschutte werkplaats, raming 30.000 euro excl. btw (btw verlegd);

Artikel 2 – De uitgave voor deze opdracht is voorzien in budget 2020 – AR 6103000 – BI 034000.

Artikel 3 – Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de betrokken diensten.

17. Goedkeuring "Barry Callebaut Family Visit" 29.03.2020.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

18. Erfgoeddag op kasteeldomein Wieze.

Bericht van Elien De Roo, cultuurdienst, d.d. 04.02.2020.

Omschrijving en motivatie:

Op zaterdag 25 april 2020 organiseren wij Erfgoeddag onder het thema “De Nacht”. Samen met Kristiaan Bernauw, de eigenaar van het kasteeldomein te Wieze, en Connie Tielemans, lerares Woord aan de Academie, stelden wij een uniek programma samen.

Op het eiland en aan de orangerie zullen de bezoekers een verhalentocht kunnen volgen in een sprookjesachtige setting. Connie en haar leerlingen brengen enkele sagen en legenden, waarmee de geschiedenis van Wieze en het kasteeldomein aangehaald wordt. De bezoekers vertrekken onder begeleiding van de orangerie naar het eiland en gaan langs de locaties waar de woordleerlingen de verhalen zullen brengen. In de orangerie bieden wij als afsluiter een lekkere zelf samen te stellen limonade aan.

De technische ploeg van CC De Biekorf zal enkele van de indrukwekkende bomen belichten en zo een speciale sfeer creëren op het domein. Voor een deel maken wij gebruik van de witte feestverlichting en de klankinstallatie van de uitleendienst, maar een aantal zaken moeten gehuurd worden.

We gaven het evenement de naam “Dromen onder de bomen”. Een verhalentocht voor groot en klein, wat ook duidelijk wordt met deze naam.

Om dit alles te organiseren willen wij een geschat budget aanvragen van 1.800 euro:

- Huren van 60 outdoor RGB spots op batterijen = 1.500 euro
- Drukwerk (affiches) = 100 euro
- Aankoop benodigd materiaal verhalentocht = 200 euro

Wij brachten reeds enkele bezoeken aan het domein, om alles ter plaatse te bekijken. Ook David Moens en Tim De Valck bekeken de locatie reeds op veiligheidsvlak en zullen dit verder mee opvolgen.

Kan het schepencollege akkoord gaan met de organisatie van “Dromen onder de bomen” op zaterdag 25 april 2020?

Kan het schepencollege akkoord gaan met het ter beschikking stellen van een budget van 1.800 euro voor de organisatie van dit evenement?

Het schepencollege gaat akkoord met de organisatie van “Dromen onder de bomen” op zaterdag 25 april 2020 en met het ter beschikking stellen van een budget van 1.800 euro.
Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de cultuurdienst en aan Jeroen Bosman, financieel directeur.

19. Project elektriciteitskasten.

Bericht van Elien De Roo, cultuurdienst, d.d. 04.02.2020.

Omschrijving en motivatie
In het schepencollege van 2 december 2019 werd reeds goedgekeurd dat de zeventien elektriciteitskasten in onze gemeente verfraaid mogen worden door er stickers op aan te brengen met erfgoedbeelden. Ook het voorgestelde beeldmateriaal werd goedgekeurd.

Wij vroegen offertes op bij Letter en Beeld, Papyrus en Fontana. Die laatste liet weten geen tijd te hebben om een offerte op te maken, dus beschikken wij over slechts twee offertes.

Leverancier	**Inhoud offerte**	**Kostprijs**
Letter en Beeld	Verwerking van de door ons geleverde foto. Full color print op vinyl + laminaat 79cm x 79cm. Opkuiswerk aan de kast door onze zorgen. Plaatsing van de sticker.	100 euro per kast = 1.700 euro + 21 % btw
Papyrus	Verwerking van de door ons geleverde foto. Car wrap folie 85cm x 85cm. Opkuiswerk aan de kast door onze zorgen. Plaatsing van de sticker.	Opmaak en lay-out = 120 euro Druk en plaatsing = 2.125 euro + 21 % btw

Wij vroegen de drukkerijen ook om een ontwerp te maken. Deze kan u in bijlage terugvinden.

Letter en Beeld maakte naar onze mening het mooiste ontwerp en dit ook binnen de laagste prijs. Daarom willen wij ook vragen om de stickers door Letter en Beeld te laten maken en plaatsen.

De Erfgoedcel Land van Dendermonde subsidieert de stickers voor een bedrag van 1.351 euro. Daarom zal de factuur van Letter en Beeld naar hen opgestuurd worden. Zij sturen op hun beurt een factuur naar de gemeente om het restbedrag te recupereren.

Rond dit project zullen wij een fietszoektocht organiseren. Deze zou oorspronkelijk begin april starten en eindigen met Erfgoeddag. Wij vinden echter niemand die de zoektocht kan samenstellen en moeten dit zelf doen. Ook is april niet de ideale periode om een fietszoektocht te organiseren. Daarom stellen wij voor de zoektocht te verplaatsen naar juli en augustus en deze af te sluiten in september. De prijsuitreiking kan dan plaatsvinden met Open Monumentendag op zondag 6 september 2020.

Uit deze zoektocht zullen vijf winnaars geloot worden die allen een geschenkbon van de gemeente t.w.v. 20 euro ontvangen.

Kan het schepencollege akkoord gaan met het laten maken en plaatsen van de stickers door Letter en Beeld?

Kan het schepencollege akkoord gaan met de organisatie van de fietszoektocht gedurende juli en augustus en het voorzien van de prijzen?

Het schepencollege gaat akkoord met het laten maken en plaatsen van de stickers door Letter en Beeld, alsook met de organisatie van de fietszoektocht gedurende juli en augustus en de prijzen voor de winnaars van de zoektocht. Op de stickers dienen de loep en de kasseien onderaan verwijderd te worden. De logo's dienen niet in kleur maar in met de achtergrond contrasterende grijswaarden te worden aangebracht.
Een afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de cultuurdienst, aan het evenementenloket, aan Jeroen Bosman, financieel directeur en aan An Seymoens, communicatieambtenaar.

20. Cultuurdienst: sluitingsdagen 2020.

Bericht van Yoko Van Praet, diensthoofd cultuurdienst, d.d. 05.02.2020.

Omschrijving en motivatie

Naar analogie van de voorbije jaren, bezorgen we u graag het overzicht van de sluitingsdagen van de cultuurdienst/CC De Biekorf gedurende het werkjaar 2020. Voor de brugdagen volgen we de sluitingsdagen van het Administratief Centrum.

Daarnaast vragen we volgende uitzondering:
Maandag 14.09.2020: teambuilding cultuurdienst (dag vóór jaarmarkt Lebbeke)

Voor de zomersluiting stellen we het volgende voor:

- De balie blijft iedere dag bemand van 9u00 tot 12u30. De namiddagpermanentie op dinsdag valt weg gedurende juli en augustus.
- Er worden geen verhuringen met techniek toegestaan in CC De Biekorf van maandag 13 juli 2020 tot en met vrijdag 14 augustus 2020.
- Voor het kerstverlof stellen we een volledige sluiting van CC De Biekorf voor.

Het schepencollege gaat akkoord met de voorgestelde sluitingsdagen voor 2020.
Het college gaat principieel akkoord om de volgende jaren van de beleidsperiode (2021-2024) de sluitingsdagen voor de cultuurdienst volgens dezelfde bovenstaande principes in te plannen en zo automatisch goed te keuren voor de komende jaren. Enkel bij grondige wijzigingen zal dit punt opnieuw geagendeerd worden.
Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Yoko Van Praet, diensthoofd cultuurdienst.

21. Goedkeuring veldtoertocht De Moorpieren 22.03.2020.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

22. Organisatie optreden Sarakasi in de Far West op 21 en 22 maart 2020.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

23. Goedkeuring doortocht wielerwedstrijd VWF over domein Lebbeke op 30.05.2020.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

24. Goedkeuring doortocht wielerwedstrijd VWF over domein Lebbeke op 25.04.2020.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

25. Goedkeuring Wielerwedstrijd VC Herleving Wieze "Bvb Elite zonder contract" op 19.04.2020.

Het schepencollege gaat akkoord met deze organisatie mits de opgelegde voorwaarden in de antwoordbrief gerespecteerd worden.

26. FARYS-sportcentrum. Vervangen inhoud filters zwembad.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 31.01.2020.

Omschrijving en motivatie

Sinds juli 2019 hebben we grote problemen met de gebonden chloor in het zwembad. In zoverre zelfs dat we al een schriftelijke verwittiging hebben gekregen van Toezicht Volksgezondheid. De mail kan u hieronder terugvinden.

Beste,
Toch even melden dat het gebonden chloor al enkele maanden op rij te hoog is in het instructiebad van het gemeentelijk zwembad van Lebbeke. In het groot zwembad doet zich dat af en toe ook voor. Zie ook het overzicht.
Graag een mail terug met maatregelen om dit te verhelpen a.u.b.
Met vriendelijke groeten,
Tim De Winter
Medisch milieudeskundige
Vlaamse overheid
*AGENTSCHAP **ZORG & GEZONDHEID***

Uiteraard hebben we vanaf juli 2019 al maatregelen genomen om te proberen te verhelpen aan dit probleem. Extra spoelingen (met meerverbruik water tot gevolg), voorzien van een ander vlokmiddel, volledige backwash van de filters, enzovoort…

Volgende antwoord werd gegeven door Farys.

Beste Tim,
Wij zijn ons bewust van de cijfers en hebben volgende acties ondernomen.
Hieronder schets van het probleem en zaken die al ondernomen zijn:

- ***Problematiek:***
  - *Gebonden chloor is te hoog en dit na de sluiting in juli.*
- ***Ondernomen acties:***
  - *De dienstverlener heeft extra spoelingen gedaan -> Waardes zijn beter maar niet blijvend*
  - *Zand in filter losgemaakt, 2 x gedaan. -> Waardes zijn beter voor +/- 2 weken maar geven dan ook terug problemen.*
  - *Kalibratie van de meettoestellen.*
  - *Aanpassing van type vlokmiddel -> de resultaten in het groot bad waren beter/aanvaardbaar -> Probleem stelt zich nu enkel nog in instructiebad.*
  - *Vaststelling tijdens sluiting in de winter -> Waardes zijn in beide baden goed. Hieruit kunnen we concluderen dat de bezettingsgraad van het bad een grote invloed heeft. Dit wil niet zeggen dat deze te hoog is.*
  - *Bijkomende vaststelling is dat we onvoldoende het zand kunnen opwoelen van de zandfilter van het instructiebad -> Hier dient een aanpassing van de leiding te gebeuren (T stuk veranderen naar Y stuk + diameters aanpassen).*
  - *Als laatste hebben we een aanpassing van de spoeltijd gedaan van 10 min naar 8 min. We spoelen korter zodoende dat de filter voldoende kan verzadigen met het vlokmiddel en dat het vlokmiddel niet wegspoelt.*
- ***Verder te nemen acties:***
  - *Aanpassing van de leidingen (diameter + T stuk aanpassen naar Y stuk).*
  - *Nakijken of we al dan niet de gevraagd debieten bereiken.*

Indien nog verdere vragen, stel gerust.
We volgen verder op en trachten zo snel mogelijk de problemen te kunnen oplossen.

In samenspraak met Farys en de dienstverlener wordt nu het voorstel gedaan om de inhoud van de filters te vervangen. Dit is de meest ingrijpende handeling die kan gebeuren maar dit is gelet op de toestand onvermijdelijk en moet dus uitgevoerd worden! In het verleden hebben we dit ook al gedaan. De vervuiling in de filters is uiteraard ook een gevolg van het hoog aantal zwembadbezoekers!
Volgende mail werd hiervoor ontvangen:

Zoals beloofd hierbij nog budgetprijzen voor nieuwe filtervullingen:
Filter dia 2100 voor wedstrijdbad: 6.748,80 euro
Filter dia 1600 voor instructiebad: 4.120,80 euro
Filter dia 800 voor peuterbad: 1.405,20 euro
Deze filtervulling is een meerlaagse vulling met een totale hoogte van 120cm.
Startend met steunlagen van grof zand, vervolgens het echte fijn filterzand, met daar boven op een laag hydro antraciet van 40cm.
Voor het hydro antraciet is gekozen voor de beste kwaliteit (i.f.v. gebonden chloor).
Niet inbegrepen : het ledigen van de filters en diverse kleine herstellingen.
Het ledigen van de filters met een ruimingsdienst komt al snel op 1.500 euro voor de drie filters.

Herstellingen aan de filters is moeilijk in te schatten, het enige wat nu zichtbaar is zijn de 7 sproeikoppen die te vervangen zijn.

Levertermijn voor het materiaal is 3 tot 6 weken.

Mvg,
Lieven STEENHOUDT
Sector Manager
lieven.steenhoudt@engie.com

M +32 472 49 58 93

Deze werken zouden doorgaan tijdens de jaarlijkse sluiting van het bad (van 11.07.2020 t.e.m. 31.07.2020).

Het schepencollege neemt kennis van de problemen met de waterkwaliteit van het zwembadwater en keurt de werken (vervangen inhoud van de filters) tijdens de sluiting goed:

- Filter dia 2100 voor wedstrijdbad: € 6.748,80
- Filter dia 1600 voor instructiebad: € 4.120,80
- Filter dia 800 voor peuterbad: € 1.405,20
- Het ledigen van de 3 filters: € 1.500,00

Een afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Marnix Van Cauter, sportfunctionaris en aan Jeroen Bosman, financieel directeur.

27. FARYS-sportcentrum. Opmaak nieuw plan van eisen bouw polyvalente zaal op sportcentrum.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 20.01.2020.

Omschrijving en motivatie

Graag had ik het nieuw plan van eisen overgemaakt aan Farys en dit met betrekking tot de bouw van een polyvalente zaal (feest- en fuifzaal, sportzaal) op de terreinen van het Farys-sportcentrum.
Onderstaande werd door onze account Kate Kloeck opgemaakt naar aanleiding van een overleg met Farys op donderdag 9 januari laatstleden.

- *In MJP: polyvalente zaal voor eetfestijn, jeugd en sport*
- *Anderzijds: subsidie en sportzaal vorig project: budget ontoereikend*

Doel clusteren

- *Polyvalent/ recreatieve 'sportschuur' (oude sporthal meer competitie)*
- *En deze sporthal blijven behouden mits nodige ingrepen*
- *Budget: 2,2 miljoen incl. btw incl. ontwerpkosten, projectopvolging, in MIP opgenomen*

- *Konkelgoed (100 x 64)+ Lambrecht (50 x 35): ruimte/clustering/toegangsweg is er grotendeels al voorzien.*
- *Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn.*
- *Nu bebouwing op site Konkelgoed: kosten vallen nu op de gemeente. Gebouwen zijn 30 jaar ongeveer, er zijn reeds kosten aan geweest.*
- *Iets nieuws zetten is een betere optie .*
- *Wat kan budgettair, wat zijn de mogelijkheden*
- *Voetbalveld dient er te blijven: omvormen met minimum afmetingen voor een voetbalveld mogen*
- *Wat met huidige voetbalclub?*

Programma van eisen	
	Recreatieve sportvloer 20 x 40 (= buitenlijnen van het veld)
	1 of 2 ruimtes? Of opsplitsbaar? Boven elkaar? Afh budget

	4 badmintonvelden/ volleybalveld/ handbal?
	Sanitair en kleedkamers (4 + scheidsrechter) met bedoeling om ook voor buitenterreinen te gebruiken + bergruimte
	Polyvalent: 800 mensen fuiven
	Vloer: te combineren voor beide functies
	Fuiven: 10 a 12 keer per jaar
	Grote vakantie: speelplein
	Geen troostprijs voor jeugd: dus volwaardige fuifzaal
	Punt elastische vloer
	Discussie: wat voor vloer? Fuif versus sport
	Judo en karate
	Geen bureaus, enkel voor jeugdwerking (speelpleinwerking)+ kleine refter/vergaderzaaltje
	Bergruimte voor gebruik van de sporthal (niet voor oude sporthal of buitenterreinen)
	Professionele keuken + toog
	EHBO
	Toezichtslokaal?
	Fuifzaal: casco: enkel vast uitrusting, wel aanhangpunten
	Belijning sportvelden te voorzien

Bij deze vraag ik aan het schepencollege om (nogmaals) een plan van eisen vast te leggen met betrekking tot deze zaal.
Hierbij geef ik nog eens de belangrijke opmerking van Farys mee:
Kan dit grondig bekeken worden zodat binnen de gemeente een consensus hierover is, en me een programma van eisen overgemaakt worden a.u.b.? Het is niet te bedoeling zelf een ontwerp te geven, maar randvoorwaarden (zoals overstromingsgebied, enz.) zijn altijd handig voor de ontwerper om te weten.

Het schepencollege stelt dit punt uit tot volgende week.

28. Kerstdorp. Retributie op het voeren van publiciteit op het kerstdorp editie 2020-2021.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 21.01.2020.
Naar aanleiding van uw vraag tot het bekomen van prijzen van borden (beslissing schepencollege 03.02.2020) geef ik u hierbij de ontvangen prijzen.
Bord alu 3mm gelamineerd van 1,50m op 0,60m.

Volgende firma's werden via mail gevraagd prijs te geven: Letter & Beeld, Papyrus Printing, Serfiko (alle bedragen zijn exclusief btw).

Letter & Beeld	**Papyrus Printing**	**Serfiko**
Borden alu 3 mm - gelakt - premium kwaliteit full color print + laminaat Opmaak door onze zorgen 1 ex = 150 euro vanaf 10 ex = 130 euro Borden dibond - digitaal full color print + laminaat Opmaak door onze zorgen 1 ex = 75 euro vanaf 10 ex = 70 euro Borden dibond - digitaal full color print + beschermlaag (vernis) Opmaak door onze zorgen 1 ex = 65 euro vanaf 10 ex = 60 euro -	1 ex: 35 euro/stuk 5 ex: 33 euro/stuk 10 ex: 32 euro/stuk 50 ex: 31 euro/stuk Opmaakkost per adverteerder: vaste prijs 25 euro/stuk	

Graag geef ik mee dat volgens ingewonnen info de borden alu gelakt een langere levensduur hebben dan de borden Dibond. Hier moet rekening gehouden worden met feit dat schaatsers met hun schaatsen schade kunnen aanbrengen aan de "reclame" waardoor het bord het jaar erna niet meer bruikbaar is (en er dus een nieuw bord moet aangemaakt worden, wat opnieuw duurder is).

Bij Letter & Beeld geef ik graag mee dat zij beloofd hebben om het evenement ook te sponsoren.

Naar aanleiding van een gesprek met de heer burgemeester op 28.01.2020 geef ik hierbij graag wat meer uitleg:

- *Het voorzien van doeken rond de ijspiste (op de boarding) kan niet. Dit is te gevaarlijk voor de schaatsers (kunnen er blijven inhangen). Eventueel kunnen wel doeken voorzien worden aan de buitenkant (maar hiervoor zijn we in onderhandeling met een brouwerij).*
- *De prijs voor aanmaak borden zal nog onderhandeld worden met de drukker. Ik wens hier wel de opmerking te maken dat wij die borden meestal wel enkele jaren kunnen gebruiken zodat de "winst" het 2de of 3de jaar meer bedraagt (handelaar betaalt dan wel evenveel).*
- *De prijs voor de kaarten is voor de druk. Hoe meer er gedrukt moeten worden hoe goedkoper de prijs uiteraard.*
- *De "winst" die we als gemeente hebben bij de verkoop van kaarten is beperkt, maar kan niet uitgebreid worden. Bedoeling is om de kaarten te verkopen aan de middenstand tegen een gunsttarief (€5,00 ipv €6,00 aan de kassa) én om zo al zeker te zijn van een zekere bezetting. Uiteraard moeten deze kaarten aangekocht worden bij de uitbater en dit aan €4,50 per kaart. We kunnen hier niet meer "winst" op nemen! Maar we merken wel dat hier de laatste jaren meer en meer vraag naar is zodat we hier hopen op het principe "vele kleintjes maken één grote".*
- *Er zijn minder pakketten om uit te kiezen dan voorgaande jaren. Dit maakt het makkelijker voor de handelaar om te kiezen. Nieuw dit jaar is dat wij de handelaars die kiezen voor hoofdsponsor of super*

sponsor nu ook in de kijken zetten op de 100 affiches, de 10.000 flyers en op de website. De vereenvoudiging in keuze stellen wij voor omdat deze in de beginjaren zeer succesvol was.

- *We mogen niet te lang wachten met het goedkeuren van dit reglement. Reden hiervoor is dat de handelaars (zoals banken) in het voorjaar hun budgetten vastleggen en wij hiermee niet meer moeten afkomen in september… Dus graag goedkeuring op de gemeenteraad van februari 2020.*

Graag bespreking van onderstaand voorstel voor sponsoring van het kerstdorp 2020-2021. Ik had graag het definitieve voorstel voorgelegd aan de gemeenteraad van februari 2020 zodat we tijdig kunnen beginnen met het zoeken naar sponsors.
Eén schaatsbeurt zal vanaf nu € 6,00 kosten aan de kassa. Het voordeeltarief voor de sponsors (aankoop toegangskaarten) zou dan normaliter € 4,50 bedragen (dit moet doorgestort worden aan de uitbater).
In dit voorstel is een overzicht van de kosten en de winst ook opgenomen.

Vrijetijdsdiensten. Kerstdorp 2020-2021. Retributiereglement voor het voeren van publiciteit naar aanleiding van en ter gelegenheid van het project 'Lebbeke Wintert'. Goedkeuring.

Gelet op de meerjarenplanning Actieplan 20 - Actie 148 waarbij opgenomen werd tot het opnieuw voorzien van een kerstdorp met ijspiste tijdens de eindejaarsperiode;

Gelet op het feit dat dit eindejaarsproject met openluchtijspiste doorgaat op de Grote Plaats te Lebbeke en dit van 04.12.2020 tot en met 03.01.2021;

Gelet op het feit dat er hiervoor sponsoring zal gezocht worden door de verschillende vrijetijdsdiensten van de gemeente;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet en inzonderheid op de artikelen 186 en 187;

Gelet op de omzendbrief BA 2002/12 van 27 september 2002 houdende het administratief toezicht op de gemeenten en de politiezones;

Gelet op het gemeentedecreet, aangenomen door het Vlaams Parlement op 06 juli 2005 en bekrachtigd door de Vlaamse Regering op 15 juli 2005;

Gelet op de omzendbrief BA/2006/01 d.d. 13 januari 2006 van de Vlaamse Minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering, betreffende de inwerkingtreding van de bepalingen van het bestuurlijk toezicht in toepassing van het voormelde gemeentedecreet;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepen;

Besluit

Goedkeuring wordt verleend aan het hiernavermeld retributiereglement voor het voeren van publiciteit naar aanleiding van en ter gelegenheid van het project 'Lebbeke Wintert'. Goedkeuring.

RETRIBUTIEREGLEMENT VOOR HET VOEREN VAN PUBLICITEIT NAAR AANLEIDING VAN EN TER GELEGENHEID VAN HET PROJECT 'LEBBEKE WINTERT'.

Artikel 1 - Tijdens de periode van 4 december 2020 tot en met 3 januari 2021 zal het gemeentebestuur een overdekt kerstdorp met ijspiste plaatsen op de Grote Plaats ter hoogte van het gemeentehuis, gekend als "Lebbeke Wintert".

Artikel 2 - Tijdens deze periode wordt aan de ijspiste publiciteit toegelaten tegen de gangbare en de door de gemeenteraad vastgestelde tarieven.

Artikel 3 - De verschillende sponsorpakketten en de hieraan gekoppelde retributie bestaan uit:

Sponsormogelijkheid	**Kostprijs promotie voor sponsor (retributie)**	**Onkosten aanmaak door Letter & Beeld**	**Doorstorten uitbater schaatspiste**	**Winst gemeente**
Nevensponsor 1 **1 bord op de boarding ijspiste**	€ 250,00	€ 150,00 borden	/	€ 100,00
Nevensponsor 2 **50 toegangskaarten ijspiste**	€ 275,00	€ 5,00 kaarten	€ 225,00	€ 45,00
Hoofdsponsor: **1 bord op de boarding ijspiste + 50 toegangskaarten + melding logo op folder**	€ 500,00	€ 150,00 bord + € 2,50 kaarten	€ 225,00	€ 122,50
Super sponsor **2 borden op de boarding ijspiste + 50 toegangskaarten + melding logo op folder, affiche en op website Lebbeke wintert**	€725,00	€300,00 + €2,50 kaarten	€225,00	€197,50

Artikel 4 - Combinaties van verschillende pakketten zijn mogelijk.

Artikel 5 - Het schepencollege wordt gelast met de verdere uitvoering van dit besluit.

Artikel 6 - Afschrift van dit besluit wordt voor kennisgeving en voor verder gevolg overgemaakt aan de provinciegouverneur, aan de sportfunctionaris Marnix Van Cauter en aan de financieel beheerder Jeroen Bosman.

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de volgende tarieven te hanteren:
Sponsorpakket Brons 200 euro (winst 75,5 euro)
25 schaatsbeurten – (aankoopprijs: 112,50 euro + 12 euro)
Reclame op de website & flyer

Sponsorpakket Zilver 350 euro (winst 128 euro)
30 schaatsbeurten – (aankoopprijs: 135 euro + 12 euro)
Reclamebord 150 x 60cm op de ijspiste – (aankoopprijs: 75 euro)
Reclame op de website & flyer

Sponsorpakket goud 500 euro (winst 180,5 euro)
35 schaatsbeurten – (aankoopprijs: 157,50 euro + 12 euro)
2 reclameborden van 150 x 60cm op de ijspiste – (aankoopprijs: 150 euro)
Reclame op de website, affiche & flyer

Sponsorpakket diamant 750 euro (winst 333 euro)
40 schaatsbeurten – (aankoopprijs: 180 euro + 12 euro)
3 reclameborden van 150 x 60cm op de ijspiste – (aankoopprijs: 225 euro)
Reclame op de website, affiche & flyer
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Marnix Van Cauter en aan Jeroen Bosman, financieel directeur.

29. Sportdienst. Aanpassing tarieven sportkampen met ingang van 01.01.2021.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 28.01.2020.

Omschrijving en motivatie

Gelet op het feit dat het geleden is van 01.09.2016 dat de tarieven van de sportkampen zijn aangepast (zie beslissing gemeenteraad d.d. 24 maart 2016);
Gelet op het feit dat het geleden is van 01.01.2017 dat de tarieven van de speciale kampen (waaronder het Spuuwkamp) zijn aangepast (zie beslissing gemeenteraad d.d. 27 oktober 2016);
Gelet op de **vergelijking die is opgemaakt door de Burensportdienst Schelde-Durme in 2019** en waarbij de prijzen van de gemeenten voor soortgelijke kampen naast elkaar werden gelegd;
Gelet op de mogelijkheden die ouders hebben tot (gedeeltelijke) **terugbetaling** van het inschrijvingsgeld via de mutualiteit (afhankelijk van de mutualiteit € 20 - € 25 per jaar) en de belastingaangifte (€ 11,20 per dag opvang) voor kinderen tot 12 jaar;
Gelet op het **vrijetijdsoverleg** d.d. 25.10.2019 en 10.01.2020 waarbij het voorstel tot prijsverhoging van alle activiteiten door de vrijetijdsdiensten werd besproken en het **positief advies** dat werd gegeven;
Gelet op het feit dat vanaf 01.01.2020 **ook punten kunnen gespaard** worden voor de UITPAS bij deelname aan deze sportkampen;
Doen we vanuit de sportdienst het voorstel om de tarieven voor onze kampen aan te passen met ingang van 01.01.2021 (kan niet vroeger omdat onze affiches voor heel het jaar 2020 al

klaar zijn + eerste inschrijvingen voor krokusvakantie en paasvakantie zijn al binnen wegens inschrijven vanaf 1 december 2019 en 1 februari 2020).

Tevens doen wij onderstaande aanpassingen:
De **korting voor het 2de en 3de kind schrappen we**, evenals de optie om per dag te kunnen inschrijven voor de omnisportkampen (we geven de prijs wel weer per dag omdat sommige kampen kunnen gaan over 5, 4 of 3 dagen, maar de ouders moeten hun kinderen voor een hele week inschrijven. Zo vermijden we te veel fluctuaties in de bezettingsaantallen).
Inwoners van Lebbeke zouden we voorrang willen geven bij het inschrijven, evenals kinderen van personeelsleden die niet in Lebbeke wonen. We zouden dan de niet-inwoners pas 7 dagen later de kans geven om in te schrijven.

Ter info: inschrijvingen zijn ieder jaar voorzien op vaste data, namelijk op 1 februari (voor paasvakantie), 1 april (voor zomervakantie), 1 september (voor herfstvakantie) en 1 december (voor krokusvakantie). Voor niet-Lebbekenaars zou dit dus telkens de 8ste worden.
Uiteraard hopen wij op eenzelfde evolutie voor de tarieven en inschrijvingsmodaliteiten bij de andere diensten!
Gelet op de bespreking van dit voorstel op de **sportraad** van 27 januari 2020 en hun **positief advies**;
Graag uw goedkeuring zodat we dit kunnen verzamelen en nadien met alle diensten samen op de agenda van de gemeenteraad kunnen zetten (**graag ten laatste gemeenteraad van juni 2020**).

Hieronder overzicht met de huidige tarieven en voorstel tot nieuwe tarieven.
HUIDIGE TARIEVEN
OMNISPORTKAMPEN– mogelijkheid om per dag in te schrijven - max. 100 deelnemers

Normaal tarief per dag	**Tarief VTP**
1e kind eenzelfde gezin: € 8,00	1e kind eenzelfde gezin: - 50%
2e kind eenzelfde gezin: € 7,50	2e kind eenzelfde gezin: - 50%
3e en volgende kinderen eenzelfde gezin: € 7,00	3e en volgende kinderen eenzelfde gezin: - 50%

SPECIALE KAMPEN (spuuwkamp, duokamp, digikamp) – **uitsluitend mogelijkheid om de hele week in te schrijven** – aantal deelnemers afhankelijk van soort kamp – max. 100 deelnemers

Normaal tarief 5 dagen	**Tarief VTP**
1e kind eenzelfde gezin: € 70,00	1e kind eenzelfde gezin: - 50%
2e kind eenzelfde gezin: € 65,00	2e kind eenzelfde gezin: - 50%
3e en volgende kinderen eenzelfde gezin: € 60,00	3e en volgende kinderen eenzelfde gezin: - 50%

Hier was geen tarief voorzien per dag.

KLEUTER(SPORT)KAMPEN – halve dagen – aantal dagen afhankelijk van de week die gekozen wordt (kan 3, 4 of 5 dagen zijn) - **uitsluitend mogelijkheid om de hele week in te schrijven** – max. 100 deelnemers

Normaal tarief per dag	**Tarief VTP**

1e kind eenzelfde gezin: € 6,00 1e kind eenzelfde gezin: - 50%

SPUUW OP AVONTUUR (voor +12 jarigen)
Hele dag = €25,00 Halve dag = €12,50

NIEUWE TARIEVEN
OMNISPORTKAMPEN– uitsluitend mogelijkheid om hele week in te schrijven - max. 100 deelnemers

Per kind eenzelfde gezin	Tarief per dag	Tarief UIT-passers – per dag
	€15,00	**25% (€3,75)**

SPECIALE KAMPEN (spuuwkamp, duokamp, digikamp,…) – **uitsluitend mogelijkheid om de hele week in te schrijven** – aantal deelnemers afhankelijk van soort kamp – max. 100 deelnemers

Per kind eenzelfde gezin	Tarief per dag	Tarief UIT-passers – per dag
1ste	**€20,00**	**25% (€5,00)**

KLEUTER(SPORT)KAMPEN – halve dagen – aantal dagen afhankelijk van de week die gekozen wordt (kan 3, 4 of 5 dagen zijn) - **uitsluitend mogelijkheid om de hele week in te schrijven** – max. 100 deelnemers

Per kind eenzelfde gezin	Tarief per ½ dag	Tarief UIT-passers – per ½ dag
1ste	**€12,00**	**25% (€3,00)**

SPUUW OP AVONTUUR (voor +12 jarigen)
Hele dag = €25,00 (UItPAS 25% - €6,25) Halve dag = €15,00 (25% - €3,75)

Annulatievoorwaarden vanaf 01.01.2021:
Terugbetaling van inschrijvingsgeld kan alleen:
- Met ziekteattest (uitsluitend voorschrift dokter)
- Bij overlijden in de familie

Het schepencollege gaat niet akkoord met dit voorstel.
Er dient een ander voorstel te worden opgemaakt.
Een afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, en aan Jeroen Bosman, financieel directeur.

30. Tijdelijk verkeersreglement wielerwedstrijd "BvB Elite zonder contract 1.12 IC 2 NAT" op 19.04.2020 te Wieze.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Besluit

Artikel 1 – Op zondag 19 april 2020 wordt er tussen 14u en 19u de wielerwedstrijd “BvB Elite zonder contract 1.12 IC 2 NAT” georganiseerd op het parcours: Sasbaan - Nieuwstraat - Streekbaan - Aalstersestraat - Wolvenstraat - Bontegem - Populierenstraat - (Aalst) Kruisabeel - Hollestraat - Kortenbosdries - Rijgerstraat - Kattenbroeckstraat - Koning Albertstraat - Gudstraat - Pontweg - Populierenstraat - (Lebbeke) Kruisabeelstraat - Schrovestraat - (Aalst) Grote Baan - Aartstraat - Disgenaatdreef - Sasbaan.

Artikel 2 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum wordt er tussen 11u en 20u een parkeerverbod ingevoerd op het hele parcours zoals vermeld in artikel 1.

De nodige signalisatie wordt aangebracht door het plaatsen van de borden E1 met onderborden type IV 'zondag 19/04/2020 van 11 uur tot 20 uur' (bestaande regelingen moeten worden afgedekt).

Artikel 3 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum en uren wordt er eenrichtingsverkeer ingevoerd in:

- Nieuwstraat (verboden vanuit Denderbelle) tussen Sasbaan en Streekbaan
- Streekbaan (verboden vanuit Callebaut)
- Wolvenstraat
- Populierenstraat
- Kruisabeel en stuk Schrovestraat (tussen Kruisabeel en Kapittelstraat)

Deze maatregelen worden uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Plaats	**Signalisatie**
Nieuwstraat - Oktoberfeeststraat	F19+M4
Nieuwstraat - Kerkhofstraat	C1+M2
Nieuwstraat - Kerkhofstraat	F19+M4
Kerkhofstraat - Nieuwstraat	C31a+M2 (verboden links afslaan)
Nieuwstraat - Kloosterstraat	2 keer C1+M2
Nieuwstraat - Groeneweg	F19+M4
Nieuwstraat - Streekbaan	2 keer C1+M2
Schoolstraat - Bovenhoek	C31a+M2
Nieuwstraat - Streekbaan	F41 Omleiding links
Streekbaan - Nieuwstraat	F19+M4
Streekbaan - Aalstersestraat	2 keer C1+M2
Wolvenstraat - Aalstersestraat	F19+M4
Wolvenstraat - Kruisabeel	2 keer C1+M2
Wolvenstraat - Kruisabeel	F19+M4
Wolvenstraat - Gehuchtveldstraat	2 keer C1+M2
Wolvenstraat - Gehuchtveldstraat	F19+M4
Wolvenstraat – Hof-ter-Geertstraat	C1+M2
Wolvenstraat – Hof-ter-Geertstraat	F19+M4
Wolvenstraat - Bontegem	2 keer C1+M2
Bontegem - Bontegem	C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F41 omleiding links
Bontegem - Populierenstraat	C1+M2
Populierenstraat t.h.v. eiland	C1+M2
Populierenstraat - Hannaerden	C1+M2
Populierenstraat - Kruisabeel	2 keer C1+M2
Kruisabeel - Populierenstraat	C31a+M2 verboden links afslaan
Kruisabeel - Populierenstraat	F19+M4
Schrovestraat - Kapittelstraat	C1+M2
Kapittelstraat - Schrovestraat	C31a+M2

Schrovestraat - Schrovestraat	C31a+M2
Sasbaan - Wiezeplein	C1+M2
Wiezeplein - Sasbaan	C31a+M2

Artikel 4 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum dienen de verkeerslichten aan de Nieuwstraat afgedekt of uitgeschakeld te worden gedurende de wedstrijd.

31. Input gemeente "Mobiliteitsstudie streefbeeld overwegen" aan Infrabel - ter kennisgeving.

Bericht van Sarah Van Wichelen, administratief medewerker mobiliteitsdienst,
d.d. 03.02.2020

Omschrijving en motivatie

In bijlage kan de input van de gemeente teruggevonden worden m.b.t. het opstarten van een “Mobiliteitsstudie streefbeeld overwegen” door Infrabel.
Dit om de gesprekken met Infrabel voort te zetten over een toekomstvisie van alle Lebbeekse overwegen.

32. Tijdelijk verkeersreglement "Wieze Wiest" op 6 en 7 juni 2020.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat dit aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen.

Besluit

Artikel 1 – Op zaterdag 6 en zondag 7 juni 2020 gaat “Wieze Wiest” door op de parking van de Oktoberhallen, Schrovestraat 22 te Lebbeke.

Artikel 2 – Tijdens de in artikel 1 vermelde data wordt volgende signalisatie geplaatst op de openbare weg om deze kermis te signaleren:

Plaats	**Signalisatie**
In Schrovestraat – Schrovestraat (richting Oktoberhallen)	A51 + onderbord “kermis/traag verkeer”
In Schrovestraat - Wiezeplein	A51 + onderbord “kermis/traag verkeer”
In Schrovestraat, ter hoogte van ingang Oktoberhallen	A51 langs beide zijden

33. Tijdelijk verkeersreglement "Mega Retro XL" op 21.03.2020 in de Oktoberhallen te Wieze.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Besluit

Artikel 1 – Op 21 maart 2020 wordt tussen 21u en 6u (22.03.2020) “Mega Retro XL” georganiseerd in de Oktoberhallen te Wieze.

Artikel 2 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datums wordt er tussen 20u en 6u (22.03.2020) een parkeerverbod ingevoerd in de Schrovestraat op het plein rechtover de inrit parking van de Oktoberhallen, en dit over een lengte van 30m.

Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de nodige signalisatie E1 voorzien met onderbord ‘van zaterdag 21.03.2020 om 20u tot zondag 22.03.2020 om 6u’. De zone kan eventueel duidelijk gemaakt worden door het aanbrengen van enkele nadars om ze hiermee af te bakenen.

Artikel 3 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datums wordt er tussen 20u en 6u een parkeerverbod ingevoerd in de Kapittelstraat, langs zijde Oktoberhallen.

Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de nodige signalisatie E1 voorzien met onderbord ‘van zaterdag 21.03.2020 om 20u tot zondag 22.03.2020 om 6u’.

34. Tijdelijk verkeersreglement "Barry Callebaut Family Visit" op 29.03.2020.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Besluit

Artikel 1 – Op zondag 29 maart 2020 wordt tussen 7.30u en 19.30u "Barry Callebaut Family Visit" georganiseerd, waarbij pendelbussen voor bezoekers worden ingelegd tussen de parking van de Oktoberhallen in de Schrovestraat en het bedrijf Barry Callebaut in de Aalstersestraat.

Artikel 2 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum wordt tussen 7u en 20u de Aalstersestraat afgesloten voor doorgaand verkeer. Plaatselijk verkeer blijft toegestaan zodat bewoners en de parking van Barry Callebaut bereikbaar blijft.
Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Plaats	**Signalisatie**
Aalstersestraat - Streekbaan	hek met C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + uitgezonderd De Lijn + F41 omleiding links
Aalstersestraat - Schoolstraat	hek met C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + uitgezonderd De Lijn + F41 omleiding links
Aalstersestraat ter hoogte van uitrit bedrijf Barry Callebaut	4 hekken met C3 in reserve

35. Tijdelijk verkeersreglement doortocht wielerwedstrijd VWF op zaterdag 30.05.2020.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Besluit

Artikel 1 – Op 30 mei 2020 wordt tussen 14u en 20u de wielerwedstrijd VWF georganiseerd met start en aankomst in Aalst, en met doortocht in Lebbeke in: (Steven) - Bontegem - Rooien - Langeroot - (Terhagenstraat).

Artikel 2 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum wordt er tussen 12u en 20u een parkeerverbod ingevoerd op het hele parcours.

De nodige signalisatie wordt aangebracht door het plaatsen van de borden E3 met onderborden type IV ‘zaterdag 30/05/2020 van 12u tot 20u’.

Artikel 3 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum en uren wordt er eenrichtingsverkeer ingevoerd in:

- Langeroot volledig (verplicht rijden richting Aalst);
- Rooien tussen Langeroot en Bontegem (verboden vanuit Langeroot naar Bontegem);
- Bontegem tussen Rooien en Populierenstraat (verboden vanuit Rooien naar Populierenstraat);

Deze maatregelen worden uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Plaats	**Signalisatie**
Langeroot - Terhagenstraat	**C1+M2 (Richting Lebbeke)**
Langeroot - Trieststraat	**C1+M2 (Richting Lebbeke)**
Langeroot - Trieststraat	**F19+M4 (Riching Aalst)**
Langeroot - Rooien	**F19+M4 (richting Langeroot)**
Rooien - Langeroot	**C1+M2 (richting Bontegem)**
Rooien - Rooien (n°116 / 99)	**C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer op hek (richting Langeroot - Bontegem**
Rooien - Bontegem	**F19+M4 (richting Rooien - Langeroot)**
Bontegem - Rooien	**C1+M2 (richting Bontegem - Populierenstraat)**
Bontegem - Steven - Populierenstraat	**F19+M4 (richting Rooien)**

36. Tijdelijk verkeersreglement doortocht wielerwedstrijd VWF op zaterdag 25.04.2020.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het feit dat de lokale politie Buggenhout - Lebbeke wordt belast met de handhaving van de opgelegde verkeersmaatregelen;

Gelet op het feit dat voertuigen die in overeenstemming met deze tijdelijk ingevoerde verkeersmaatregelen in overtreding staan of die gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan op het parcours van de gemeente Lebbeke zullen worden weggetakeld;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Besluit

Artikel 1 – Op 25 april 2020 wordt er tussen 14u en 20u de wielerwedstrijd VWF georganiseerd met start en aankomst in Aalst, en met doortocht in Lebbeke in: (Terhagenstraat) - Langeroot - Rooien - Bontegem - (Steven).

Artikel 2 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum wordt er tussen 12u en 20u een parkeerverbod ingevoerd op het hele parcours.

De nodige signalisatie wordt aangebracht door het plaatsen van de borden E3 met onderborden type IV ‘zaterdag 25.04.2020 van 12u tot 20u’.

Artikel 3 – Tijdens de in artikel 1 vermelde datum en uren wordt er eenrichtingsverkeer ingevoerd in:

- Langeroot volledig;
- Rooien tussen Langeroot en Bontegem;
- Bontegem tussen Rooien en Populierenstraat.

Deze maatregelen worden uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Plaats	**Signalisatie**
Langeroot - Terhagenstraat	**F19+M4 (Richting Lebbeke)**
Langeroot - Trieststraat	**C1+M2 (Richting Aalst)**
Langeroot - Trieststraat	**F19+M4 (Riching Lebbeke)**
Langeroot - Rooien	**C1+M2 (richting Langeroot)**
Rooien - Langeroot	**F19+M4 (richting Bontegem)**
Rooien - Bontegem	**C1+M2 (richting Rooien - Langeroot)**
Bontegem - Rooien	**F19+M4 (richting Bontegem - Populierenstraat)**
Bontegem - Steven - Populierenstraat	**C1+M2 (richting Rooien)**

37. Aanvullend verkeersreglement invoeren verschillende snelheidszones en bebouwde kom in Lebbeke.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Gelet dat het mobiliteitsplan definitief werd vastgesteld door de gemeenteraad d.d. 27.03.2019;

Overwegende dat in dit mobiliteitsplan de in te voeren verschillende snelheidszones werden bepaald;

Overwegende dat het invoeren van nieuwe snelheidszones noodzakelijk is aangezien de huidige situatie verouderd is;

Overwegende dat deze invoering de verkeersveiligheid zal optimaliseren en de verkeersoverlast en onleefbaarheid zal verminderen;

Besluit

Artikel 1 – Op het grondgebied van de gemeente Lebbeke worden alle bestaande besluiten inzake snelheidsregimes en bebouwde kommen opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 2 – Op het grondgebied Lebbeke wordt in de schoolomgevingen 30 km/u ingevoerd en in de overige straten 50 km/u m.u.v. volgende regimes in volgende straten:

Denderbelle	
30km/u	Veer, Steenkouterbaan, Visstraat, Dorp, Denderstraat, Kramwegel, Klein Gent, Sint-Corneliusstraat, Meerskant, Kruisstraat, Bertstraat (tussen Kruisstraat en Molenveldstraat), Molenveldstraat (tussen Bertstraat en Kapellenstraat), Kapellenstraat (tussen Visstraat en Sint-Corneliusstraat), Sint-Maartenstraat, Kerkwegel
Bebouwde kom	Steenkouterbaan, Visstraat, Dorp, Denderstraat, Kramwegel, Klein Gent, Sint-Corneliusstraat, Meerskant, Kruisstraat, Bertstraat (tussen Kruisstraat en Molenveldstraat), Molenveldstraat (tussen Bertstraat en Kapellenstraat), Kapellenstraat (tussen Visstraat en Sint-Corneliusstraat), Sint-Maartenstraat, Kerkwegel, Hogebrug (tussen Hogebrug 102 en Visstraat)

Wieze

30km/u	Sasbaan (tussen nr. 2 en Nieuwstraat), Wiezeplein, Schrovestraat (tussen nr. 10 en Wiezeplein), Oktoberfeeststraat, Kerkkouter, Nieuwstraat (tussen Sasbaan en Nieuwstraat 38), Bovenhoek, Groeneweg, Olmendreef
70km/u	Aalstersestraat (tussen nr. 102 en nr. 54)
Bebouwde kom	Sasbaan (tussen nr. 2 en Nieuwstraat), Wiezeplein, Oktoberfeeststraat, Kerkkouter, Nieuwstraat (tussen Sasbaan en Nieuwstraat 38), Bovenhoek, Groeneweg, Aalstersestraat (tussen Kapittelstraat en Streekbaan, Streekbaan, Schoolstraat, Kerkhofstraat, Kapittelstraat, Schrovestraat (tussen Kruisabeel, grens met Aalst en Wiezeplein), Kloosterstraat (tussen nr. 15 en Nieuwstraat 22)

Lebbeke	
15km/u	Weg/parking langs CC De Biekorf (tussen Stationsstraat en Centrumstraat)
30km/u	Lange Minnestraat, Hof-ter-Burstbaan, Binnenstraat, Meysveldbaan, Rozenstraat, Meysveld, Zavel, Halfveld, Beekveldstraat, Begonialaan, Irisstraat, Azaleastraat, Fresiastraat, Anjerstraat, Rode-Kruisstraat, Bloesemstraat, Jozef Cardijnstraat, Magnoliastraat, Klakbaan, Nilandtweg, Heidepark, Fortstraat, Meidoornstraat, Millenniumstraat, Hof-ter-Hertstraat, Hof ter Hert, Wilgenstraat, Beukenstraat, Kapellekensbaan, Stationsstraat, Rossevaalstraat (tussen Stationsstraat en Konkelgoedstraat), Konkelgoedstraat, Centrumstraat, Vredesstraat, Koningin Astridplein, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kerkstraat, Grote Plaats (tussen Dendermondsesteenweg en Onze-Lieve-Vrouwstraat), Kerkplein, Jules De Buckstraat, Laurierstraat, Hemelstraat, Poststraat, Oudebaan, Verbindingsstraat, Koning Albert I-straat (tussen Konkelgoedstraat en Koningin Astridplein), Zwanenstraat, D'Helst (+3.5t)
70km/u	Brusselsesteenweg (tussen grens met Opwijk en Lange Minnestraat), Flor Hofmanslaan
Bebouwde kom	Heidekant, Potaardestraat (tussen Lindekensstraat en Heidekant), Lindekensstraat, Hulststraat, Bremenhulleken, Klein-Antwerpenstraat, Fabrieksstraat, Eeksken, Benoit De Donderstraat, Heesterstraat, Opwijksestraat, Langestraat, Brugstraat, Bakkersstraat, Hof ten Damme, Korte Varentstraat, Fochelstraat, Hogeweg, IJzerenwegstraat, P.F. De Naeyerstraat, Heizijdestraat, Grote Snijdersstraat, Kleine Snijdersstraat (tussen Grote Snijdersstraat en Hof-ter-Ventstraat), Hof-ter-Ventstraat, Baasrodestraat (tussen Stationsstraat en Grote Snijdersstraat), Duivenkeetstraat, Haagstraat, Lindelaan, Dendermondsesteenweg (tussen Lindelaan en Dendermondsesteenweg 139), Ziekhuisveldbaan, Flor Hofmanslaan (tussen Leo Duboisstraat en Dendermondsesteenweg), Motbaan, Solleveld, Cantelebaan, Brouwersstraat, Leo Duboisstraat (tussen Flor Hofmanslaan en Brusselsesteenweg), Oud-Strijdersstraat, Eikenveldstraat, Veldekensstraat, Hof-ter-Varentstraat (tussen Flor Hofmanslaan en Brusselsesteenweg), Brusselsesteenweg (tussen Flor Hofmanslaan en Leo Duboisstraat), Korte Weversstraat, Stadionstraat, Bareelstraat, Florent De Molstraat, Lange Minnestraat, Hof-ter-Burstbaan, Binnenstraat, Meysveldbaan, Rozenstraat, Meysveld, Zavel, Halfveld, Beekveldstraat, Begonialaan, Irisstraat, Azaleastraat, Fresiastraat, Anjerstraat, Rode-Kruisstraat, Bloesemstraat, Jozef Cardijnstraat, Magnoliastraat, Klakbaan, Nilandtweg, Heidepark, Fortstraat, Meidoornstraat, Millenniumstraat, Hof-ter-Hertstraat, Hof ter Hert, Wilgenstraat, Beukenstraat, Kapellekensbaan, Stationsstraat, Rossevaalstraat, Konkelgoedstraat, Centrumstraat, Vredesstraat, Koningin Astridplein, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Kerkstraat, Grote Plaats, Kerkplein, Jules De Buckstraat, Laurierstraat, Hemelstraat, Poststraat, Oudebaan, Verbindingsstraat, Koning Albert I-straat, Zwanenstraat.
Woonerf	Florent De Molstraat

Artikel 3 – De in artikel 2 vermelde maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op bijhorende plaats:

Denderbelle		
Straat	**Omschrijving**	**Type Bord**
Veer	Aan scheiding met Sint-Gillis-bij Dendermonde bij binnenkomen Veer	ZC43"30"
Veer	Aan scheiding met Sint-Gillis-bij Dendermonde bij verlaten Veer	ZC43/"30"
Meerskant	T.h.v. overzijde Meerskant 52, aan kruispunt met Kapellenstraat	F1a + ZC43 "30"
Meerskant	T.h.v. Meerskant 52, aan kruispunt met Kapellenstraat	F3a + ZC43/ "30" + ZC43"50"
Kapellenstraat	Kapellenstraat t.h.v. 65, voor kruispunt met Sint-Corneliusstraat (rijrichting)	F1a + ZC43 "30"
Kapellenstraat	Kapellenstraat t.h.v. 31, na kruispunt met Sint-Corneliusstraat (rijrichting)	F3a + ZC43/ "30" + ZC43"50"
Molenveldstraat	T.h.v. Molenveldstraat 13, voor kruispunt met Bertstraat (rijrichting)	F1a + ZC43 "30"
Molenveldstraat	T.h.v. Molenveldstraat 2, na kruispunt met Bertstraat (rijrichting)	F3a + ZC43/ "30" + ZC43"50"
Bertstraat	Voor kruispunt met Kruisstraat (rijrichting)	F1a + ZC43 "30"
Bertstraat	Na kruispunt met Kruisstraat (rijrichting)	F3a + ZC43/ "30" + ZC43"50"
Steenkouterbaan	Aan kruispunt met Kapellenstraat, Steenkouterbaan inrijden op rechterzijde	ZC43"30"
Steenkouterbaan	Aan kruispunt met Kapellenstraat, Steenkouterbaan uitrijden op rechterzijde	ZC43/"30"
Hogebrug	Aan Dries - richting Denderbelle	ZC43"50"
Hogebrug	Aan Dries - richting Dendermonde	ZC43/"50"
Hogebrug	T.h.v. Visstraat 59 (aan kruispunt met Visstraat)	ZC43"30"
Hogebrug	T.h.v. Hogebrug 1 (aan kruispunt met Kruisstraat)	ZC43/"30"
Veer	T.h.v. Visstraat 1 (richting Veer)	F3a + ZC43"30" + herhaling
Veer	T.h.v. Visstraat 2 (richting centrum)	F1a + ZC43 "30" + herhaling
Hogebrug	T.h.v. Hogebrug 102	F3a + ZC43"50"
Hogebrug	T.h.v. overzijde Hogebrug 102	F1a
Kapellenstraat	Na kruispunt met Klein Gent - Molenveldstraat, in Kapellenstraat	A23
Kapellenstraat	Na kruispunt met Visstraat - Kruisstraat, in Kapellenstraat	A23

Wieze		
Straat	**Omschrijving**	**Type Bord**
Sasbaan	Sasbaan, grens met Aalst richting Wieze	ZC43"50"
Sasbaan	Sasbaan, grens met Aalst richting Aalst	ZC43/"50"

Sasbaan	T.h.v. Sasbaan 2, aan Wiezeplein (richting Wieze)	F1a + ZC43 "30"
Sasbaan	Overzijde Sasbaan 2, richting Aalst	F3a + ZC43/ "30" + ZC43"50"
Schrovestraat	T.h.v. Schrovestraat 61, richting Herdersem (grens Herdersem)	F3a
Schrovestraat	T.h.v. Schrovestraat 63, richting Wieze (grens Herdersem)	F1a
Schrovestraat	T.h.v. Schrovestraat 3	ZC43/ "30"
Schrovestraat	T.h.v. Schrovestraat overzijde 3	ZC43 "30"
Schrovestraat	T.h.v. Schrovestraat 81A (na kruispunt met Kapittelstraat)	F3a + ZC43"50"
Schrovestraat	T.h.v. overzijde Schrovestraat 81A (voor kruispunt met Kapittelstraat)	F1a
Oktoberfeeststraat	T.h.v. Oktoberfeeststraat 40 (kruispunt Kapittelstraat)	ZC43 "30"
Oktoberfeeststraat	T.h.v. overzijde Oktoberfeeststraat 40 (kruispunt Kapittelstraat)	ZC43/ "30"
Bovenhoek	T.h.v. Kerkhofstraat 1, kruispunt met Bovenhoek	ZC43/ "30"
Bovenhoek	T.h.v. Aalstersestraat 147, kruispunt met Bovenhoek	ZC43 "30"
Schoolstraat	T.h.v. overzijde Schoolstraat 56	ZC43/ "30"
Schoolstraat	T.h.v. Schoolstraat 56	ZC43 "30"
Nieuwstraat	Voorbij Nieuwstraat 67, voor het kruispunt met Schoolstraat	ZC43/ "30"
Nieuwstraat	T.h.v. Nieuwstraat 40	ZC43 "30"
Kerkhofstraat	T.h.v. Nieuwstraat 25, in Kerkhofstraat	ZC43/ "30"
Kerkhofstraat	T.h.v. Nieuwstraat 27, in Kerkhofstraat	ZC43 "30"
Hannaerden	T.h.v. Hannaerden 1, kruispunt met Aalstersestraat	F3a + ZC43"50"
Hannaerden	T.h.v. overzijde Hannaerden 1, kruispunt met Aalstersestraat	F1a
Bovenhoek	T.h.v. Bovenhoek 2	ZC43/ "30"
Bovenhoek	T.h.v. overzijde Bovenhoek 2	ZC43 "30"
Nieuwstraat	T.h.v. Nieuwstraat 46	F1a
Nieuwstraat	T.h.v. Nieuwstraat 69	F3a + ZC43"50"
Kloosterstraat	Na kruispunt met Nieuwstraat, in Kloosterstraat	A23
Kloosterstraat	T.h.v. overzijde Kloosterstraat 15	F1a + ZC43 "30" + A23
Kloosterstraat	T.h.v. Kloosterstraat 15	F3a + ZC43/ "30" + ZC43 "50"
Aalstersestraat	T.h.v. Aalstersestraat 79	F1a
Aalstersestraat	T.h.v. overzijde Aalstersestraat 79	F3a + ZC43"50"
Aalstersestraat	T.h.v. overzijde Aalstersestraat 102	ZC43/ "70" + ZC43 "50"
Aalstersestraat	T.h.v. Aalstersestraat 102	ZC43/ "50" + ZC43 "70"
Aalstersestraat	T.h.v. Aalstersestraat 41	ZC43/ "50" + ZC43 "70"
Aalstersestraat	T.h.v. Aalstersestraat 54	ZC43/ "70" + ZC43 "50"
Langeroot	T.h.v. Langeroot 10, na kruispunt met grens Baardegem	ZC43"50"

Langeroot	T.h.v. overzijde Langeroot 10, voor kruispunt met grens Baardegem	ZC43/"50"
Schuurkensstraat	Grens met Aalst, richting Aalst	ZC43/"50"
Schuurkensstraat	Grens met Aalst, richting Wieze	ZC43"50"
Baardegemsestraat	T.h.v. 41, grens met Aalst, richting Aalst	ZC43/"50"
Baardegemsestraat	T.h.v. overzijde 41, grens met Aalst, richting Wieze	ZC43"50"
Populierenstraat	Na kruispunt met Hannaerden, voor Populierenstraat 1	F1a
Populierenstraat	Voor kruispunt met Hannaerden, na overzijde Populierenstraat 1	F3a + ZC43"50"
Kruisabeel	T.h.v. Kruisabeel 36	ZC43 "50"
Kruisabeel	T.h.v. Populierenstraat 23, in Kruisabeel aan kruispunt	ZC43/"50"
Bontegem	T.h.v. Bontegem 33	ZC43/"50"
Bontegem	T.h.v. overzijde Bontegem 33	ZC43"50"
Trieststraat	Kruipunt Trieststraat - Korte Trieststraat (grens Aalst), overzijde nr. 9	ZC43/"50"
Trieststraat	Kruipunt Trieststraat - Korte Trieststraat (grens Aalst), t.h.v. nr. 9	ZC43"50"
Olmendreef	Aalstersestraat 73, in Olmendreef	ZC43"30"
Olmendreef	Aalstersestraat 75, in Olmendreef	ZC43/"30"
Olmendreef	Overzijde Nieuwstraat 83, in Olmendreef	ZC43/"30"
Olmendreef	Nieuwstraat 83, in Olmendreef	ZC43"30"

Lebbeke		
Straat	**Omschrijving**	**Type Bord**
Brusselsesteenweg	Grens met Opwijk, richting Lebbeke	ZC43 "70"
Brusselsesteenweg	Grens met Opwijk, richting Opwijk	ZC43/ "70"
Korte Breestraat	Hoek met Brusselsesteenweg, richting Korte Breestraat	ZC43/ "70" + ZC43 "50"
Korte Breestraat	Hoek met Brusselsesteenweg, richting Brusselsesteenweg	ZC43/ "50" + ZC43 "70"
Lange Breestraat	Hoek met Brusselsesteenweg, richting Brusselsesteenweg	ZC43/ "50" + ZC43 "70"
Lange Breestraat	Hoek met Brusselsesteenweg, richting Lange Breestraat	ZC43/ "70" + ZC43 "50"
Brusselsesteenweg	Aan verkeerslichten met Lange en Korte Minnestraat, T.h.v. Brusselsesteenweg 269	ZC43/ "50" + ZC43 "70"
Brusselsesteenweg	Aan verkeerslichten met Lange en Korte Minnestraat, T.h.v. Brusselsesteenweg 260	ZC43/ "70" + ZC43 "50"
Lange Minnestraat	T.h.v. Lange Minnestraat 2	F3a + ZC43/ "30" + ZC43 "50"
Lange Minnestraat	T.h.v. Lange Minnestraat 1	F1a + ZC43 "30"
D'Helst	T.h.v. zijgevel Korte Minnestraat 19, in D'Helst	ZC43/ "30" + Type VIIa "3,5t"

D'Helst	T.h.v. zijgevel Korte Minnestraat 17A, in D'Helst	ZC43 "30" +Type VIIa "3,5t"
D'Helst	T.h.v. D'Helst 1A	ZC43 "30" +Type VIIa "3,5t"
D'Helst	T.h.v. overzijde D'Helst 1A	ZC43/ "30" + Type VIIa "3,5t"
Korte Weversstraat	T.h.v. zijgevel Brusselsesteenweg 196 in Korte Weversstraat	F3a + ZC43"50"
Korte Weversstraat	T.h.v. zijgevel Brusselsesteenweg 200 in Korte Weversstraat	F1a
Zavel	T.h.v. zijgevel Korte Weversstraat 7	ZC43/"30"
Zavel	T.h.v. overzijde zijgevel Korte Weversstraat 7	ZC43"30"
Zavel	T.h.v. overzijde Opwijksestraat 113, aan ingang Zavel	ZC43"30"
Zavel	T.h.v. Opwijksestraat 113, aan ingang Zavel	ZC43/"30"
Meysveld	T.h.v. overzijde zijgevel Opwijksestraat 127 in Zavel	ZC43"30"
Meysveld	T.h.v. zijgevel Opwijksestraat 127 in Zavel	ZC43/"30"
Lange Minnestraat	T.h.v. Lange Minnestraat 122	ZC43 "30"
Lange Minnestraat	T.h.v. Opwijksestraat 189, in Lange Minnestraat	ZC43/ "30"
Lange Breestraat	T.h.v. Opwijksestraat 251, in Lange Breestraat	F3a +ZC43"50"
Lange Breestraat	T.h.v. Lange Breestraat 83	F1a
Opwijksestraat	Grens met Opwijk, richting Opwijk	F3a
Opwijksestraat	Grens met Opwijk, richting Lebbeke	F1a
Eeksken	Grens met Opwijk, richting Opwijk	F3a
Eeksken	Grens met Opwijk, richting Lebbeke	F1a
Processiestraat	Grens met Buggenhout, t.h.v. Processiestraat 9	ZC43/ "50"
Processiestraat	Grens met Buggenhout, t.h.v. overzijde Processiestraat 9	ZC43 "50"
Kakemanstraat	Grens met Buggenhout, t.h.v. Kakemanstraat 136	ZC43 "50"
Kakemanstraat	Grens met Buggenhout, t.h.v. overzijde Kakemanstraat 136	ZC43/ "50"
Kakemanstraat	T.h.v. overzijde Kakemanstraat 4	F3a + ZC43"50"
Kakemanstraat	T.h.v. Kakemanstraat 4	F1a
Potaardestraat	T.h.v. Potaardestraat 8-10	F1a
Potaardestraat	T.h.v. Potaardestraat 2	F3a + ZC43"50"
Heizijdestraat	T.h.v. Heizijdestraat 22	ZC43"30" + A23
Heizijdestraat	T.h.v. Heizijdestraat 25	ZC43/ "30"
Heizijdestraat	T.h.v. Heizijdestraat 12 (voor kruispunt met Langestraat)	ZC43/ "30"
Heizijdestraat	T.h.v. Heizijdestraat 5 (na kruispunt met Langestraat)	ZC43"30" + A23
Heidepark	In Heidepark, aan overzijde zijgevel Langestraat 50	ZC43"30"
Heidepark	In Heidepark, aan zijgevel Langestraat 50	ZC43/ "30"
Kleine Snijdersstraat	T.h.v. Kleine Snijdersstraat 15	F3a + ZC43"50"
Kleine Snijdersstraat	T.h.v. Kleine Snijdersstraat 6	F1a

Baasrodestraat	T.h.v. Baasrodestraat 67	F3a + ZC43"50"
Baasrodestraat	T.h.v. Baasrodestraat 60	F1a
Volaardestraat	T.h.v. Volaardestraat 2	ZC43/ "50"
Volaardestraat	T.h.v. overzijde Volaardestraat 2	ZC43 "50"
Mandekensstraat	T.h.v. Mandekensstraat 34	ZC43 "50"
Mandekensstraat	T.h.v. overzijde Mandekensstraat 34	ZC43/ "50"
Fochelstraat	Overzijde Opwijksestraat 177, in Fochelstraat voor kruispunt met Opwijksestraat	F4b
Fochelstraat	Overzijde Opwijksestraat 181, in Fochelstraat na kruispunt met Opwijksestraat	F4a + A23
Fochelstraat	T.h.v. Fochelstraat 64	F4b
Fochelstraat	T.h.v. Fochelstraat 67	F4a + A23
Begonialaan	T.h.v. zijgevel Opwijksestraat 138 in Begonialaan	ZC43"30"
Begonialaan	T.h.v. zijgevel Opwijksestraat 136 in Begonialaan	ZC43/ "30"
Rode-Kruisstraat	Rode-Kruisstraat 1A	ZC43"30"
Rode-Kruisstraat	T.h.v. zijgevel Opwijksestraat 128 in Rode-Kruisstraat	ZC43/ "30"
Bloesemstraat	T.h.v. zijgevel Opwijksestraat 116 in Bloesemstraat	ZC43"30"
Bloesemstraat	T.h.v. zijgevel Opwijksestraat 114 in Bloesemstraat	ZC43/ "30"
Jozef Cardijnstraat	T.h.v. zijgevel Langestraat 140 in Jozef Cardijnstraat	ZC43"30"
Jozef Cardijnstraat	T.h.v. zijgevel Langestraat 138 in Jozef Cardijnstraat	ZC43/ "30"
Rode-Kruisstraat	T.h.v. kruispunt met Langestraat, naast Rode-Kruisstraat 59	ZC43"30"
Rode-Kruisstraat	T.h.v. kruispunt met Langestraat, naast Rode-Kruisstraat 27	ZC43/ "30"
Beekveldstraat	Beekveldstraat 1A	ZC43"30"
Beekveldstraat	Beekveldstraat 2	ZC43/ "30"
Halfveld	Zijgevel Fochelstraat 1B, in Halfveld	ZC43"30"
Halfveld	Zijgevel Fochelstraat 1C, in Halfveld	ZC43/ "30"
Oudebaan	Oudebaan 27	ZC43/ "30"
Oudebaan	Overzijde Oudebaan 27	ZC43"30"
Verbindingsstraat	Zijgevel Koning Albert I-straat 31 in Verbindingsstraat	ZC43/ "30"
Verbindingsstraat	Zijgevel Koning Albert I-straat 29 in Verbindingsstraat	ZC43"30"
Koning Albert I-straat	Koning Albert I-straat 14	ZC43"30"
Koning Albert I-straat	Koning Albert I-straat 11	ZC43/ "30"
Rossevaalstraat	Rossevaalstraat overzijde 64	ZC43/ "30"
Rossevaalstraat	Rossevaalstraat 64	ZC43"30"
Baasrodestraat	Zijgevel Baasrodestraat 1, in Florent De Molstraat	F12a
Baasrodestraat	Overzijde zijgevel Baasrodestraat 1, in Florent De Molstraat	F12b

Stationsstraat	Stationsstraat 132	ZC43/ "30"
Stationsstraat	Stationsstraat 141	ZC43"30"
Stationsstraat	Stationsstraat 116	ZC43"30"
Stationsstraat	Stationsstraat 127	ZC43/ "30"
Meidoornstraat	Ingang Meidoornstraat, richting wijk	ZC43"30"
Meidoornstraat	Ingang Meidoornstraat, richting Lindelaan	ZC43/ "30"
Hof-ter-Hertstraat	Hof-ter-Hertstraat 1	ZC43"30"
Hof-ter-Hertstraat	Overzijde Hof-ter-Hertstraat 1	ZC43/ "30"
Wilgenstraat	Zijgevel Lindelaan 35, in Wilgenstraat	ZC43/ "30"
Wilgenstraat	Zijgevel Lindelaan 33, in Wilgenstraat	ZC43"30"
Kapellekensbaan	Kapellekensbaan 2	ZC43/ "30"
Kapellekensbaan	Kapellekensbaan 2, overzijde	ZC43"30"
Zwanenstraat	Zwanenstraat 5	ZC43"30"
Zwanenstraat	Zwanenstraat 6	ZC43/"30"
Grote Plaats	Grote Plaats 8	ZC43/"30"
Grote Plaats	Grote Plaats 8, overzijde	ZC43"30"
Laurierstraat	Laurierstraat 4	ZC43/"30"
Laurierstraat	Overzijde Laurierstraat 4	ZC43"30"
Hemelstraat	Zijgevel Brusselsesteenweg 78, in Hemelstraat	ZC43/"30"
Hemelstraat	Zijgevel Brusselsesteenweg 84, in Hemelstraat	ZC43"30"
Brusselsesteenweg	Brusselsesteenweg 178	F1a
Brusselsesteenweg	Brusselsesteenweg 165	F3a + ZC43"50"
Flor Hofmanslaan	T.h.v. parking aan rotonde, Flor Hofmanslaan	ZC43/ "50" + ZC43 "70"
Flor Hofmanslaan	T.h.v. Brusselsesteenweg 167, aan rotonde	ZC43/ "70" + ZC43 "50"
Hof-ter-Varentstraat	Aan kruispunt met Flor Hofmanslaan, richting Flor Hofmanslaan (kant straat OCMW)	F3a + ZC43 "70"
Hof-ter-Varentstraat	Aan kruispunt met Flor Hofmanslaan, richting Hof-ter-Varentstraat (kant straat OCMW)	F1a + ZC43/ "70"
Flor Hofmanslaan	Flor Hofmanslaan 1	ZC43/ "50" + ZC43 "70"
Flor Hofmanslaan	Overzijde Flor Hofmanslaan 1	ZC43/ "70" + ZC43 "50"
Leo Duboisstraat	Leo Duboisstraat 34A	F1a
Leo Duboisstraat	Leo Duboisstraat 48	F3a + ZC43"50"
Flor Hofmanslaan	Zijgevel Aldi, aan rotonde	F3a + ZC43"50"
Flor Hofmanslaan	Overzijde zijgevel Aldi, aan rotonde	F1a
Hof-ter-Varentstraat	Aan kruispunt met Flor Hofmanslaan, richting Flor Hofmanslaan	ZC43/ "50" + ZC43 "70"
Hof-ter-Varentstraat	Aan kruispunt met Flor Hofmanslaan, richting Hof-ter-Varentstraat	ZC43/ "70" + ZC43 "50"
Dendermondsesteenweg	Dendermondsesteenweg 218	ZC43 "50"
Dendermondsesteenweg	Dendermondsesteenweg 181	ZC43/ "50"
Dendermondsesteenweg	Dendermondsesteenweg 139	F3a + ZC43"50"
Dendermondsesteenweg	Dendermondsesteenweg 174	F1a
Baasrodestraat	Baasrodestraat 1	ZC43/"30"
Baasrodestraat	Overzijde Baasrodestraat 1	ZC43"30"

Stationsstraat	Ingang parking CC De Biekorf	C43"15"
Stationsstraat	Verlaten parking CC De Biekorf	C45"15"
Centrumstraat	Verlaten parking CC De Biekorf	C45"15"
Centrumstraat	Ingang parking CC De Biekorf	C43"15"
Lange Minnestraat	Lange Minnestraat 51	A23
Lange Minnestraat	Lange Minnestraat 54	A23
Centrumstraat	Centrumstraat 5	A23
Centrumstraat	Overzijde Centrumstraat 21	A23
Opwijksestraat	Opwijksestraat 44	A23
Opwijksestraat	Opwijksestraat 1A	A23
Brusselsesteenweg	Brusselsesteenweg 41A	F4a + A23
Brusselsesteenweg	Brusselsesteenweg 42	F4b
Brusselsesteenweg	Brusselsesteenweg 76	F4b
Brusselsesteenweg	Brusselsesteenweg 47	F4a + A23
Potaardestraat	Na kruispunt Potaardestraat-Potaardestraat, richting Buggenhout (in Molenstraat)	ZC43/"50"
Potaardestraat	Na kruispunt Potaardestraat-Potaardestraat, richting Lebbeke (in Molenstraat)	ZC43"50"
Haagstraat	Grens met Dendermonde, richting Lebbeke	F3a + ZC43"50"
Haagstraat	Grens met Dendermonde, richting Dendermonde	F1a
Brandstraat (Buggenhout)	Brandstraat (Buggenhout), na kruispunt met Ter Hoeven (Buggenhout)-Dammekensstraat, richting Buggenhout	ZC43/"50"
Brandstraat (Buggenhout)	Brandstraat (Buggenhout), na kruispunt met Ter Hoeven (Buggenhout)-Dammekensstraat, richting Lebbeke	ZC43"50"
Lange Breestraat - Coenstraat (Opwijk)	Grens met Opwijk, richting Opwijk	ZC43/"50"
Lange Breestraat - Coenstraat (Opwijk)	Grens met Opwijk, richting Lebbeke	ZC43"50"

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

38. Tijdelijk verkeersreglement proefproject fietsstraat, eenrichtingsverkeer en 30km/u in IJzerenwegstraat.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Overwegende dat de plaatselijke toestand bijzondere maatregelen vereist om de verkeersveiligheid en de –leefbaarheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat de IJzerenwegstraat een smalle straat is met veel fietsverkeer, gelegen tussen twee overwegen;

Overwegende dat de straat aansluit op de fietswegen langs het spoor die vertrekken in Opwijk;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie d.d. 20.01.2020 om de situatie in de straat aan te passen;

Overwegende dat het hier gaat over een proefproject;

Overwegende dat dit aanvullend verkeersreglement betrekking heeft op de gemeentelijke openbare wegen;

Besluit

Artikel 1 – Aan de hand van een proefproject worden in de IJzerenwegstraat volgende maatregelen genomen:

a. Het invoeren van 30km/u;
b. Het invoeren van eenrichtingsverkeer, het verkeer (m.u.v. fietsers en bromfietsers klasse A,P) mag enkel nog de straat inrijden via de P.F. De Naeyerstraat;
c. Het invoeren van een fietsstraat.

Artikel 2 – De maatregel uit artikel 1.a wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaats:

Plaats	**Signalisatie**

IJzerenwegstraat, kruispunt met P.F. De Naeyerstraat (zijde huizen)	C43 “30”

Artikel 3 – De maatregel uit artikel 1.b wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaatsen:

Plaats	**Signalisatie**
IJzerenwegstraat, kruispunt met P.F. De Naeyerstraat (zijde huizen)	F19 + M18
IJzerenwegstraat, kruispunt met Langestraat (zijde spoorweg)	C1 + M12

Artikel 4 – De maatregel uit artikel 1.c wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaatsen:

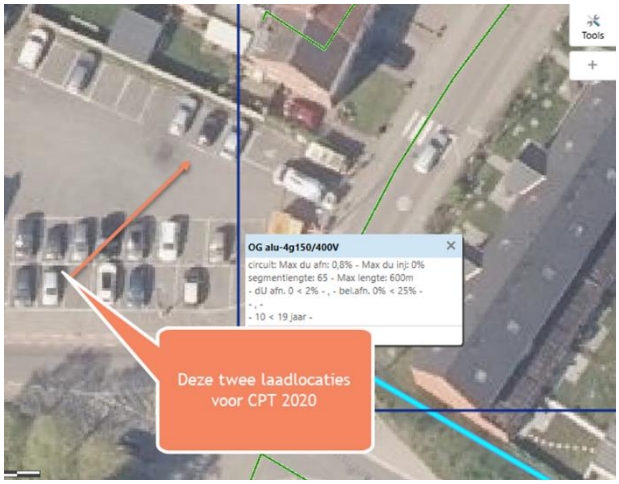
Plaats	**Signalisatie**
IJzerenwegstraat, kruispunt met P.F. De Naeyerstraat (zijde huizen)	F111
IJzerenwegstraat, kruispunt met P.F. De Naeyerstraat (zijde spoorweg)	F113
IJzerenwegstraat, kruispunt met Langestraat (zijde spoorweg)	F111
IJzerenwegstraat, kruispunt met Langestraat (zijde huizen)	F113

39. Laadpaal Wieze.

Bericht van Nathalie Willems, milieuambtenaar, d.d. 04.02.2020.

<u>Omschrijving en motivatie</u>

Voor CPT-laadlocatie 2020 van het Clean Power For Transport (CPT) plan van Fluvius zou er geopteerd worden om deze keer in Wieze een laadpaal te voorzien. Deze laadpaal zou geplaatst worden op de parking van de Nieuwstraat-Sasbaan.





Zowel de mobiliteitsdienst als de technische dienst gaven gunstig advies voor deze locatie.

De plaatsing van deze laadpaal is gratis. De gemeente moet enkel na plaatsing de bebording en de markering op de grond voorzien.

Het college gaat akkoord met het plaatsen van de gratis laadpaal in het kader van het Clean Power For Transport (CPT) plan van Fluvius op de parking Nieuwstraat – Sasbaan zoals weergegeven op bovenstaande plannen. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Nathalie Willems, milieuambtenaar, aan de technische dienst, aan de mobiliteitsdienst, en aan Fluvius.

42. Hernummering Kerkhofstraat 2a.

Bericht van Stefan Ravijts, landmeter, van 5 februari 2020.

Omschrijving en motivatie

De woning Kerkhofstraat 2 wordt verbouwd naar een meergezinswoning. Deze woning heeft 2 afzonderlijke ingangen die elk een huisnummer moeten krijgen. In principe is dat 2 en 2a. Kerkhofstraat 2a bestaat al, en moet daarom hernummerd worden naar 2b.

Het schepencollege gaat akkoord dat Kerkhofstraat 2a hernummerd wordt naar Kerkhofstraat 2b. Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Stefan Ravijts, landmeter GIS-coördinator en aan Sofie Spinoy, diensthoofd bevolking.

Externe agendapunten

47. Klacht i.v.m. drukte en lawaai Dendermondsesteenweg.

Kennis wordt genomen van de melding van Carmen Henkens via het meldingsformulier van het digitaal loket waarin ze de verkeersdrukte aanklaagt op de Dendermondsesteenweg en vraagt of er hier een oplossing kan voor worden gezocht.

Het schepencollege beslist het volgende:
Aan Carmen Henkens zal worden meegedeeld dat de Dendermondsesteenweg een gewestweg is waar op korte termijn moeilijk vrachtverkeer kan geweerd worden. De weg zelf is in beheer van het Vlaamse Gewest. Er zullen binnenkort nieuwe fietspaden worden aangelegd.
Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Sarah Van Wichelen, dienst mobiliteit.

48. Blijdorp. Aanvraag gebruik mobiele uitklapbare tribune.

Kennis wordt genomen van het schrijven van De Vis Erik van Blijdorp, Blijdorpstraat 3 te 9255 Buggenhout waarin ze vragen of ze naar aanleiding van hun Gouden Opendeur op zondag 15.03.2020 gebruik mogen maken van de mobiele uitklapbare tribune voor klein publiek.

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat de mobiele uitklapbare tribune gratis mag gebruikt worden door Blijdorp op 15 maart 2020.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Blijdorp, aan de uitleendienst, aan de sportdienst en aan de technische dienst.

49. Neos. Inzamelactie oude gsm's en gelijkaardige apparaten.

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 1 februari 2020 van Neos, p/a Roland Van den Borre waarin hij meedeelt dat Neos een actie is gestart met het verzamelen van oude gsm’s en gelijkaardige toestellen.
Ze vragen of ze een inzameldoos mogen plaatsen op de milieudienst en de bibliotheek en of er een artikel in Kramiek, in de gemeentelijke rubriek, de nodige ruchtbaarheid kan geven aan dit initiatief.

Het schepencollege gaat akkoord om een inzameldoos te plaatsen aan de balie van de milieudienst en de bibliotheek en om een artikel in Kramiek, in de gemeentelijke rubriek, te plaatsen.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Neos, aan Nathalie Willems, milieuambtenaar, en aan Ann Seymoens, communicatieambtenaar.

50. Vinkenzetting. Aanvraag geschenk.

Kennis wordt genomen van het schrijven van Vinkenmaatschappij De Lauriervink, p.a. Erik Van Peteghem waarin hij enkele geschenken vraagt voor de vinkenzetting 'Grote prijs gemeente Lebbeke' op woensdag 1 juli 2020.

Het schepencollege beslist het volgende:
Aan Vinkenmaatschappij De Lauriervink zal worden meegedeeld dat de gemeente in principe geen events sponsort. Enkel voor bovenlokale wedstrijden worden toelagen voorzien.

51. Klacht voetpad-parkeren.

Kennis wordt genomen van het schrijven van André Segers waarin hij klaagt over het voetpad-parkeren.

Aan André Segers zal worden meegedeeld dat het schepencollege kennis heeft genomen van zijn bezorgdheid en dat er een verhoogde politiecontrole zal gevraagd worden voor het parkeren op het voetpad.
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de politie.

Toegevoegde agendapunten

52. Aanvraag omgevingsvergunning Gurstenveld – adviesvraag GECORO.

Het college

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 5 juli 2012 betreffende de definitieve vaststelling van het ruimtelijk uitvoeringsplan Gursten Velt met onteigeningsplan;

Gelet op het verslag en advies van de GECORO van 14 mei 2012 in verband met de afweging van de bezwaren en opmerkingen op het RUP Gursten Velt en de vraag van de GECORO "om de definitieve inrichtingsschets van de nieuwe KMO-zone inclusief de inrichting van het openbaar domein grenzend aan het KMO-gebied voor advies over te maken aan de GECORO vooraleer tot uitvoering wordt overgegaan";

Besluit

Artikel 1 - Advies te vragen aan de GECORO over de omgevingsvergunning aangevraagd door Jeni Holding voor de inrichting van een nieuwe KMO-zone.

Artikel 2 - Een afschrift van dit besluit over te maken aan Sven De Ridder, diensthoofd grondgebiedzaken, en aan Elke Van Hover, dienst stedenbouw.

De zitting wordt gesloten om 17.16 uur.
Volgende zitting wordt bepaald op maandag 17 februari 2020 te 13u30.

Gedaan in zitting datum als hierboven vermeld.

De Algemeen directeur — De Burgemeester

Luc Vermeir — Raf De Wolf