

NOTULEN SCHEPENCOLLEGE VAN 06 APRIL 2020.

Aanwezig: Raf De Wolf: Burgemeester;
Jan Vanderstraeten, Goedele Uyttersprot, Maria Van Keer, Mike Torck,
Goedele De Cock: Schepenen;
Luc Vermeir: Algemeen directeur

De zitting wordt geopend om 15.47 uur.

AGENDA**Goedkeuring notulen****1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 30.03.2020.**

De notulen van de vergadering van het schepencollege d.d. 30.03.2020 worden goedgekeurd.

Kennisgevingen**2. Kennisgeving verslag RvB IOED Schelde-Durme 02.03.2020.**

Bericht van Ann Seymoens, stafmedewerker, d.d. 27.03.2020.

Omschrijving en motivatie

In bijlage, ter kennisgeving, het verslag van het eerste bestuurlijk overleg van IOED Schelde-Durme voor 2020 op 2 maart 2020. Bijgevoegd eveneens het jaarverslag en de jaarrekening, deze worden geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

3. Kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Geboorte. Notulen vergadering d.d. 17.03.2020.

Kennis wordt genomen van de notulen van de vergadering d.d. 17.03.2020 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Geboorte.

Interne agendapunten

4. Huishoudelijk reglement gemeente- en OCMW-raad.

Bericht van Ann Seymoens, stafmedewerker, d.d. 27.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Bijgevoegd een herwerkte versie van het huishoudelijk reglement voor gemeente- en OCMW-raad op basis van de opmerkingen die we doorkregen en een aantal vragen en bedenkingen vanuit de administratie

Het schepencollege neemt kennis van het ontwerpreglement en van de bijkomende vragen en beslist het volgende:

In artikel 10 §5 mag worden gespecificeerd dat er een vergoeding wordt gevraagd voor het bekomen van een afschrift van dossiers, stukken en akten en dat deze vergoeding wordt bepaald volgens de geldende retributie op verkopen van materialen en het afleveren van prints en fotokopieën door de gemeente.

In artikel 38 §3 wordt gespecificeerd dat de tussenkomst voor de aankoop van ICT-materiaal geldt voor alle toestellen waarop Cobra@Home kan geraadpleegd worden, dus tablets, PC's, laptops en ook smartphones.

Het aangepaste ontwerp zal worden doorgestuurd naar de voorzitter van de gemeenteraad en naar de leden van het schepencollege. Het definitieve document zal dan geagendeerd worden op de zitting van de gemeenteraadscommissie van de maand mei.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Ann Seymoens - stafmedewerker, aan Jeroen Bosman - financieel directeur, en aan Luc Vermeir - algemeen directeur.

7. Intergemeentelijke preventiewerker: voorstel beheersovereenkomst Logo Dender.

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld schrijven d.d. 30.03.2020 van Sofie Vermeir, hoofdmaatschappelijk assistente OCMW.

Op 27.05.2019 besliste het schepencollege om aan de Vlaamse Overheid mee te delen dat gemeentebestuur Lebbeke in de toekomst een lokale preventiewerking wil opstarten, zoals bepaald in het besluit van de Vlaamse regering van 30.01.2009 betreffende de Logo's, laatst gewijzigd op 05.04.2019.

Het formulier 'Mededeling van een voornemen tot starten van een lokale preventiewerking' werd ondertekend en op 28.05.2019 bezorgd aan het agentschap Zorg & Gezondheid.

Om de inhoudelijke focus en praktische samenwerking uit te diepen, vonden overlegmomenten plaats op 16.07.2019 en 25.11.2019. Ook Logo Dender vzw en Logo-Waasland vzw sloten bij deze overlegmomenten aan, vanuit hun rol in het begeleiden en ondersteunen van lokale besturen bij hun preventief gezondheidsbeleid.

Op het laatste overleg van 25.11.2019 werd aan de Logo's de vraag gesteld een voorstel uit te werken om de regie, het werkgeverschap van extra personeel en het beheer van werkingsmiddelen, allemaal verbonden aan deze subsidie, binnen hun organisatie op te nemen.

Het bedrag van de subsidie bedraagt 3.000 euro per gemeente, vermeerderd met een bedrag per inwoner. Het aantal inwoners dat in aanmerking komt voor subsidie wordt 'gewogen'. Dit betekent dat inwoners die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming in het kader van het RIZIV, dubbel worden geteld. Het bedrag per gewogen aantal inwoners bedraagt 0,08 euro.

De subsidies worden toegekend via het Logo, maar komen wel ten goede aan de gemeenten zelf.

Overzicht subsidies per stad/gemeente in ELZ Dender:

	Inwoners	Inwoners met verhoogde tegemoetkoming	Subsidie
Berlare	14.958	2.147	€4.368
Buggenhout	14.517	1.546	€4.285
Dendermonde	45.769	7.349	€7.249
Lebbeke	19.321	2.621	€4.755
Zelee	21.125	3.147	€4.942
Hamme	24.865	3.818	€5.294
Totaal	140.555	20.628	€30.893

Aan die bijkomende gereguleerde subsidie zijn voorwaarden verbonden: de samenwerkende gemeenten voorzien elk zelf in een cofinanciering die minstens even groot is als die van de Vlaamse Gemeenschap, en engageren zich om met de voorziene subsidie en de eigen inbreng, personeel in te zetten voor de lokale preventiewerking, en dit voor de volledige looptijd van hun legislatuur. Als de Vlaamse regering zou beslissen haar subsidie af te schaffen, dan vervalt ook de verplichting van de lokale besturen om hiervoor zelf middelen in te brengen.

De nodige kredieten verbonden aan dit project werden voorzien in het budget op beleidsitem 090000 sociale bijstand, rekening 6430040 kosten lokale preventiewerking.

Aan het schepencollege wordt gevraagd om zich akkoord te verklaren met de beheersovereenkomst van Logo Dender in kader van de intergemeentelijke preventiewerking.

Het schepencollege verklaart zich akkoord met de beheersovereenkomst van Logo Dender in kader van de intergemeentelijke preventiewerking.

Het schepencollege verklaart zich akkoord met het voorstel dat Logo Dender vzw doet om de regie, het werkgeverschap van extra personeel, de deskundigheidsbevordering van het personeel en het beheer van werkmiddelen, allemaal verbonden aan de voormelde subsidie, binnen hun organisatie op te nemen.

Het schepencollege verklaart zich akkoord dat het lokaal bestuur een engagement aangaat gedurende de volledige legislatuur en het jaar 2025, meer bepaald van juli 2020 tot en met

december 2025.

Het dossier wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Sofie Vermeir - hoofdmaatschappelijk assistent OCMW, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

13. Herschikking markt Lebbeke.

Bericht van Sarah Verheyden, dienst lokale economie, d.d. 01.04.2020.

Omschrijving en motivatie

Op 9 maart vond er een overleg plaats met de marktkramers van de zaterdagmarkt in Lebbeke. Tijdens deze vergadering werd het voorstel besproken om de zaterdagmarkt in Lebbeke anders in te richten. Een herschikking van de markt is wenselijk omwille van 2 heel uiteenlopende redenen:

1. Op de markt in Lebbeke staan mooie kramen met kwaliteitsvolle producten, maar omwille van de spreiding van de marktkramen valt dit niet echt op. Er zijn veel lege plaatsen en de kramen staan te ver uit mekaar. Tijdens drukke periodes heeft de markt wel een 'voller' aanzicht, maar ze zou er elke week zo moeten kunnen uitzien.
2. Door de straat af te sluiten zijn zowel de academie, bibliotheek als sportcentrum moeilijk te bereiken. Ook de handelszaken ondervinden hinder van de zaterdagse omleiding.

Door alles te herschikken en te concentreren op de Grote Plaats, het Kerkplein en bij uitzondering de Jules De Buckstraat ziet de markt er opnieuw gezellig en interessant uit en is er bovendien een vrije doorgang naar de Stationsstraat en de Koning Albert I-straat.

De kramen zijn herschikt op basis van volgende parameters:

- Spreiding van de waren
- Grootte van het kraam

Om de nieuwe plaats van de kramen duidelijk te maken voor de bezoekers, zal een folder opgemaakt worden met het nieuwe marktplan en met voldoende ruimte om de verschillende marktkramers voor te stellen.

Op de eerste twee zaterdagen met de nieuwe schikking zullen geen risicokramen toegelaten worden zodat het plan in de realiteit kan uitgetest worden. Zo moet onder andere bekeken worden of iedereen vlot genoeg kan laden en lossen.

Om de herschikking volgens het reglement te laten verlopen zijn er 2 opties:

1. Alle marktkramers (abonnementen) gaan akkoord om de markt te herschikken zodat we van start kunnen gaan met de nieuwe opstelling vanaf eind mei/begin juni.
2. Niet iedereen gaat akkoord en we moeten de wettelijke opzegtermijn van 6 maand respecteren. Bij voorkeur starten we dan voorjaar 2021.

Op de vergadering van 9 maart waren alle aanwezigen enthousiast over het voorgestelde plan en werd afgesproken dat de afwezige kramen gingen bezocht worden tijdens de markt. Helaas heeft een virus roet in het eten gegooid. Daarom zullen alle marktkramers per brief gecontacteerd worden. Bij deze brief wordt een document gevoegd waarop ze kunnen

aangeven of ze akkoord gaan met de nieuwe opstelling of niet en uiteraard het nieuwe marktplan en het verslag van de vergadering.

Sowieso moet het nieuwe plan ook nog goedgekeurd worden door de veiligheidscel en de verkeerscommissie.

Volgende voorstellen zouden op beide vergaderingen besproken kunnen worden:

- Kortparkeren van 1u toestaan op de 24 vrijgekomen parkeerplaatsen (kant banken) zodat de bezoekers aan de markt en aan de lokale handelszaken voldoende parkeerplaats hebben.
- Aan het begin van de straat (kruispunt Grote Plaats/Dendermondsesteenweg en kruispunt Onze-Lieve-Vrouwestraat/Stationsstraat) worden voor de veiligheid borden geplaatst met 'opgelet markt' en een snelheidsbeperking tot 30km/u.
- Markt afzetten met nadarhekkens op de punten waar ze aan de straat met doorgaand verkeer grenst.
- Doorgaand verkeer aan de Grote Plaats, eventueel beperkt tot enkele richting (Dendermondsesteenweg richting Onze-Lieve-Vrouwstraat)

Timing

6 april	principeel akkoord door schepencollege om de herschikking van de markt praktisch uit te werken.
7 april	versturen infobrieven naar marktkramers.
19 april	deadline voor marktkramers om hun standpunt over het marktplan door te geven.
21 april	verkeerscommissie (onder voorbehoud).
Week 21 april	extra vergadering veiligheidscel (eerste vergadering is pas op 17 juni).
Week 27 april	eventuele aanpassingen aan het marktplan op basis van opmerkingen door marktkramers, verkeerscommissie, veiligheidscel.
4 of 11 mei	definitieve goedkeuring op schepencollege
Week 11 mei	aanmaak promotiemateriaal
Week 18 mei	overleg met marktkramers om de verhuis in goede banen te leiden.
30 mei of 6 juni	eerste marktdag volgens de nieuwe opstelling. De marktleider is in verlof van 10 juni tot 24 juni.

Uiteraard hangt deze timing sterk af van wat federaal beslist wordt over een eventuele verlenging van de lockdown light, maar zoals je in de timing kan zien is het een proces dat enkele weken in beslag zal nemen dus de stappen die nu al kunnen genomen worden zijn alvast meegenomen naar een eventuele latere startdatum.

Het schepencollege gaat principeel akkoord met het nieuwe marktplan en de timing om dit verder uit te werken.

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Sarah Verheyden - dienst lokale economie, aan Stefan Ravijts - landmeter - GIS-coördinator, en aan Roger Van der Jeught - gemachtigd toezichter - vaststeller.

14. Beschikbare tafels en stoelen Heidehof.

Bericht van Natalie De Smet, cultuurdienst, d.d. 27.02.2020.

Omschrijving en motivatie

Naar aanleiding van de beslissing van het schepencollege van 9 maart 2020 vindt u hierbij een stand van zaken wat betreft de tafels en stoelen van het Heidehof.

Enige tijd geleden is onze technische dienst de tafels en stoelen gaan controleren aangezien er toen een groot deel stuk waren. De tafels en stoelen die stuk waren, werden weggenomen.

De tafels en stoelen die nu nog overblijven bevinden zich in een redelijke staat, maar zijn toch wel erg verouderd. Op de tafels moet je eigenlijk een doek leggen zodat het toch wat mooier oogt. Van de stoelen heb je 3 soorten die erg verouderd zijn. Alle tafels en stoelen van het Heidehof zijn dus aan vervanging toe. Momenteel zijn er nog 38 tafels en 185 stoelen (68 oranje, 98 bruine en 19 kleine grijze). In bijlage vindt u de foto's.

In de beslissing van 9 maart 2020 stond dat er misschien een deel van de tafels van het JOC konden gebruikt worden, maar in de zalen van het JOC zijn de tafels en stoelen ook nodig voor de klanten die de zalen van het JOC gebruiken.

Kan het schepencollege akkoord gaan met het opvragen van 3 offertes voor de aankoop van 50 tafels en 200 stoelen voor het Heidehof?

Het schepencollege beslist om voorlopig geen nieuwe tafels en stoelen aan te kopen maar om de tafels en stoelen die stuk zijn of beschadigd aan te vullen met deze van de uitleendienst. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Natalie De Smet - cultuurdienst, en aan de uitleendienst.

15. Tentoonstellingsruimte Galerie De Fontein.

Bericht van Natalie De Smet, cultuurdienst, d.d. 27.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Onlangs werden de ramen van Galerie De Fontein vervangen. Voor het vervangen van deze ramen moest de wand van de tussenverdieping (bovenste niveau) verwijderd worden. Na het verwijderen werd er vastgesteld dat een deel van de vrijgekomen muur bezet was met asbesthoudende platen. Deze werden verwijderd door de aannemer en vervangen door pleisterwerk. Er werd blijkaar beslist om momenteel geen nieuwe vaste wand te plaatsen.

Voor de tentoonstellingen die daar doorgaan is dit een heel groot deel van de bruikbare muren die ineens weg valt. Deze ruimte heeft al niet zoveel lopende meter om kunstwerken op te hangen, dus die muur is wel nodig.

Aangezien dit (bijna) enkel een tentoonstellingsruimte is, willen wij vragen om deze wand terug te plaatsen voor de klanten/verenigingen die een tentoonstelling organiseren. Ook voor onze eigen evenementen die daar jaarlijks plaatsvinden hebben wij deze lopende meters muur nodig om kunstwerken op te hangen.

Het eerstkomende evenement start op 15 mei, uiteraard als de omstandigheden rond het corona-virus dit toelaten. Het volgende evenement vindt plaats eind juni.

Kan het schepencollege akkoord gaan met het plaatsen van een nieuwe vaste wand?
Kan het schepencollege akkoord gaan met het uitvoeren van deze werken door onze technische dienst?

Het schepencollege beslist dat aan die wand wel tentoonstellingsruimte mag voorzien worden maar dat de ramen niet bedekt mogen worden. Er dient dus een systeem te worden uitgewerkt door de technische dienst waardoor er panelen voor de ramen kunnen worden gehangen die dan tijdelijk kunnen gebruikt worden om er kunstwerken op te hangen.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de Natalie De Smet - cultuurdienst, en aan de technische dienst.

16. Verduistering turnzaal Ontmoetingscentrum Wieze.

Bericht van Natalie De Smet, cultuurdienst, d.d. 30.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Wij kregen van een vereniging de vraag of het mogelijk was om verduistering te voorzien in de turnzaal van het Ontmoetingscentrum te Wieze. Zie vraag hieronder:

Ik ben bestuurslid van OKRA Wieze, sedert begin dit jaar, en tracht ook enige praktische ondersteuning te geven. Wij vergaderen en organiseren onze activiteiten in het Ontmoetingscentrum in Wieze, waarvoor dank aan de gemeente en de cultuurdienst. Op deze manier wordt de lokale bevolking en in ons geval de senioren van Wieze echt ondersteund voor het organiseren van deze activiteiten.

Mijn vraag is nu. In de grote zaal zijn er wel gordijnbakken maar geen gordijnen.

Bij activiteiten waar projectie nodig is, moeten we kunnen verduisteren, zeker nu het, eindelijk, wat meer licht is overdag.

En aangezien vele activiteiten voor de ouderen onder ons, na de middag doorgaan, was nu mijn vraag, onze OKRA vraag, om deze gordijnen te laten plaatsen a.u.b.

Er zouden zelfs ergens gordijnen liggen, heeft men eens verteld.

Fries Baum heeft hiervoor informatie opgevraagd bij de firma Platteau. De firma schatte de prijs voor de bovenste ramen op een paar duizend euro's.

Voor de onderste glaspartij (deur sportzaal) konden zij geen oplossing bieden omdat deze veel te groot is en daarvoor al naar een industriële oplossing moest gezocht worden die zij niet kunnen aanbieden. Om deze onderste glaspartij te kunnen afdekken zouden er ook

infrastructurele werken moeten bijkomen. Hetzelfde voor de glaspartij aan de toog, je vindt er geen die 5m hoog en 5m breed zijn.

Hij vond het dus niet opportuun om een offerte te geven voor de bovenste ramen want als je de rest niet kan verduisteren, heeft het niet veel zin.

Kan het schepencollege beslissen of we offertes moeten opvragen voor het verduisteren van de turnzaal in het Ontmoetingscentrum in Wieze?

Het schepencollege beslist om voorlopig geen verduistering te voorzien in de turnzaal. Er zal ter plekke worden bekeken wat hier de mogelijkheden zijn.
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de cultuurdienst.

17. Evenementen cultuur april-juli 2020.

Bericht van Yoko Van Praet, diensthoofd cultuurdienst, d.d. 01.04.2020.

Omschrijving en motivatie

U vindt in bijlage een lijst met alle geplande evenementen de komende vier maanden. De voorstellingen in CC De Biekorf werden reeds geannuleerd op vraag van de managementbureaus. Voor sommige voorstellingen hadden we een nieuwe datum in optie staan in juni. Maar aangezien het einde van de corona-crisis nog niet in zicht is, bekijken we nu de mogelijkheden om bepaalde voorstellingen te verplaatsen naar het najaar.

Vormingen waarbij VormingPlus de organisator is, werden tot eind april reeds afgelast.

Voor de seniorennamiddagen willen we aan het schepencollege de toestemming vragen om deze ook voor de maanden april-mei-juni te annuleren. De bands die komen optreden, staan ook volgend seizoen op het programma. De dansnamiddagen dus allemaal in het najaar inplannen heeft geen zin. Daarom willen we aan de bands vragen om de komende dansnamiddagen te annuleren en er in september met goede moed opnieuw in te vliegen.

De infosessie 'Meer publiek dankzij de UITdatabank' kan worden verplaatst naar september. En ook de Kunstbiënnale willen we graag verplaatsen naar het najaar. We bekijken momenteel de mogelijkheden m.b.t. beschikbare zalen e.d. en koppelen nadien terug naar het schepencollege.

We hopen verder dat de evenementen in de zomer kunnen doorgaan en werken voorlopig verder aan de uitwerking hiervan.

Het schepencollege geeft haar goedkeuring aan de voorgestelde planning.
Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Yoko Van Praet - diensthoofd cultuurdienst.

18. 11 juliviering 2020: programma en budget.

Bericht van Elien De Roo, cultuurdienst, d.d. 26.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Eerder werd reeds een deel van het 11 juliviering-programma goedgekeurd, namelijk het concept van een fietstocht in de namiddag en avondoptredens op het Wiezeplein (KetnetBand en een meezingprogramma). Graag willen wij hier het verder uitgewerkte programma voorleggen en laten goedkeuren.

(VER)Ken je Gemeente

Spring op je fiets en ontdek Lebbeke langs mooie wegen, leuke locaties en toffe activiteiten! Dat is het concept van de fietstocht die leidt langs de verschillende deelgemeenten en parochies. Muziek en theater in de H. Kruis kerk, sport en spel in het Poelbos, natuureducatie op de picknickplaats in de Florent De Molstraat, circus in Denderbelle en jeugdige spelen in de tuin van het cultuurerf. Al deze locaties willen we laten bemannen door vrijwilligers van de adviesraden van jeugd, sport, cultuur en milieu.

Op iedere locatie kan gestart worden en kan je een spaarkaart krijgen. Doe ze allemaal en ruil op het Wiezeplein je volle spaarkaart in voor een verrassing. Daar kan ook iets gegeten en gedronken worden op het sfeervol ingericht plein.

Voor deze fietstocht willen wij een budget aanvragen voor het huren en aankopen van materiaal en voor vergoedingen aan deelnemende verenigingen. Als verrassing willen we een goodiebag geven met lekkere producten. Hiervoor vragen we sponsoring aan Vondelmolen en Callebaut, maar zullen we ook dingen moeten aankopen (bv. appel, sapjes, enzovoort).

Het totale budget voor deze fietstocht wordt op 2.000 euro geschat.

Wieze Zingt voor de Vlaamse Feestdag

Na het optreden van de KetnetBand om 18u gaan we over naar de rest van het programma. Met om 19u het officiële deel met toespraken en Vlaamse Leeuw, gevolgd door een optreden van de Jumpers van Incar. Zij geven de start van een op en top Lebbeeks meezingprogramma.

Twee uur lang brengen lokale zangers, zangeressen en muzikanten Nederlandstalige meezingers. Wie zal je op het podium zien verschijnen? Gino Verano, Anneke Van Steen, Charlotte De Smet, Marnick Moens (BTL), Mayke Vanes, Lili en Route (Lien Vermeiren van de academie), Jan Van Rossem (academie), Marijke De Bont (academie), Dirk De Batselier, Gino Callebaut en Jan Macharis. Zij worden begeleid door een vaste band, samengesteld door Bert Van Weyenbergh.

Denk aan nummers zoals Suzanne, Leef, Zeg 'ns meisje, Smidje, Laat de zon in je hart, maar ook medleys van Will Tura en Clouseau.

Dit alles werd de voorbije weken – het meeste van op afstand – in mekaar gestoken en zal naar de zomer toe gerepeteerd worden.

Het totale budget voor dit meezingprogramma (vergoedingen zangers en muzikanten) wordt geschat op 4.000 euro.

Overige

- Voor de catering van de artiesten willen wij vragen of er maaltijden mogen gereserveerd worden bij het Brouwershuis en het Oud Gemeentehuis (simpele zaken zoals spaghetti of croque). Daar willen wij ook het gebruik van de zalen vragen als kleedruimtes. De pastorie ligt te ver van het podium en is te klein om zoveel mensen een ruimte te geven. Daar is ook geen voorziening om catering aan te bieden.
- Mogen offertes opgevraagd worden bij minstens drie P.A.-firma's?
- Mogen offertes opgevraagd worden bij minstens drie drukkerijen voor het drukwerk (affiches, flyers en baanaffiches)?
- Via het evenementenloket wordt het nodige materiaal aangevraagd (podium, toiletwagen, toog, tafels, stoelen, statafels, stertent, springkastelen, enzovoort).
- Voor het optreden van Incar moet een tweede podium voorzien worden (omdat dit met ombouw van KetnetBand naar live band van zangprogramma anders praktisch niet haalbaar is, en omdat er op het hoofdpodium ook niet voldoende plaats is). Dit zal met podiumelementen opgebouwd worden.
- Mag de lounge van de Belse Madammen opnieuw gehuurd worden om onder de stertent te plaatsen?

Begroting 11 juliviering

Het voorlopige financiële overzicht voor deze 11 juliviering:

Begunstigde	Prestatie	Kostprijs
Unisono	Auteursrechten en achtergrondmuziek	500 euro
Budget fietstocht	Aankoop en huur materiaal, vergoeding verenigingen	2.000 euro
Budget Wieze Zingt	Vergoedingen zangers en muzikanten voor 2 uur durend programma + repetities	4.000 euro
Make my day nv	Optreden KetnetBand 60 minuten	5.420,50 euro
Brouwershuis en Oud Gemeentehuis	Catering artiesten (maaltijden en drank)	500 euro
Nog te bepalen	Drukwerk	400 euro
Nog te bepalen	Klank en licht (P.A.)	2.000 euro
Belse Madammen	Lounge	50 euro
Provisie	Aankoop vergeten of beschadigd materiaal, drankbonnetjes P.A., enz. ...	250 euro

Totale uitgaven	15.120,50 euro
-----------------	----------------

Wij ontvangen ook ieder jaar nog een subsidie van 1.050 euro van Vlaanderen Feest!

Kan het schepencollege akkoord gaan met het programma van de 11 juliviering 2020 en de bijhorende begroting?

Het schepencollege gaat principieel akkoord met het programma van de 11 juliviering 2020 en de bijhorende begroting maar stelt dat er nog geen vastleggingen mogen worden gedaan die niet geannuleerd kunnen worden als het evenement door de Corona-maatregelen niet zou kunnen doorgaan.

Het schepencollege beslist tevens dat in plaats van de goodiebags een aantal cadeaubons dienen te worden voorzien die dan na de fietstocht verloot worden.

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de cultuurdienst, en aan Jeroen Bosman - financieel directeur.

19. FARYS-sportcentrum. Vernieuwen aanloopstrook speerwerpen. Gunning.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 26.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Gelet op het akkoord van het schepencollege om over te gaan tot de vernieuwing van de aanloopstrook voor het speerwerpen (zitting 02.09.2019).

Gelet op de prijsvraag gedaan door Farys.

Gelet op het door Farys opgemaakte en ondertekende gunningsverslag in bijlage.

Wordt uw akkoord hiervoor gevraagd.

De werken zullen uitgevoerd worden door de firma Lesuco uit Huldenberg voor de prijs van € 24.766,00 (excl. btw). Ter info: dit is ook de firma die indertijd de piste heeft aangelegd.

Het schepencollege gaat akkoord met de gunning van de werken aan de firma Lesuco uit Huldenberg voor het bedrag van € 24.766,00 (excl. btw).

Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Marnix Van Cauter - sportfunctionaris.

20. Sportraad. Advies bouw bergplaats LAC.

Bericht van Marnix Van Cauter, sportfunctionaris, d.d. 01.04.2020.

Omschrijving en motivatie

Gelet op de vraag tot het bouwen van een bijkomende berging voor sportmateriaal door de Lebbeekse Atletiek Club werd door het schepencollege in zitting van 23.03.2020 beslist om eerst advies te vragen aan de sportraad.

Gelet op de vraag vanuit de sportdienst, gericht aan de leden van het bestuur van de sportraad, om advies via mail te geven tegen uiterlijk 1 april.

Gelet op de antwoorden van de leden.

Kan gesteld worden dat de sportraad positief advies geeft voor de uitbreiding van het lokaal van LAC in functie van een materiaalmagazijn.

Het schepencollege neemt kennis van het positief advies van de sportraad
d.d. 01.04.2020.

**21. Aanvullend verkeersreglement invoeren verbod 3,5t m.u.v. plaatselijk verkeer
Aalstersestraat-Hoeksken en Aalstersestraat-Waaitjesstraat richting Rooien.**

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat momenteel +3,5t verboden is aan de kruispunten Korte Breestraat en Korte Minnestraat (na D'Helst) en aan Bontegem richting Rooien;

Overwegende dat momenteel geen verbod geldt aan Aalstersestraat-Hoeksken en Aalstersestraat-Waaitjesstraat om met +3,5t richting Rooien te rijden;

Overwegende dat deze wegen momenteel als sluiproute worden gebruikt;

Besluit

Artikel 1 – Op het kruispunt Aalstersestraat-Hoeksken en Aalstersestraat-Waaitjesstraat wordt een verbod voor +3,5t m.u.v. plaatselijk verkeer ingevoerd richting Rooien.

Artikel 2 – De in artikel 1 vermelde maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie:

Plaats	Signalisatie
Aalstersestraat – Hoeksken, richting Rooien	C21 “3,5t” + Type IV “Uitgezonderd plaatselijk verkeer”
Aalstersestraat – Waaitjesstraat, richting Rooien	C21 “3,5t” + Type IV “Uitgezonderd plaatselijk verkeer”

Artikel 3 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

22. Aanvullend verkeersreglement verbod +3,5t m.u.v. bus t.h.v. Aalstersestraat 85.

Het college

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 3 september 2015 met betrekking tot de bevoegdheidsoverdracht van gemeentelijke aanvullende reglementen van de gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen, bedoeld in artikel 6 van het decreet, betreft;

Overwegende dat momenteel +3,5t uitgezonderd lijnbussen verboden is tussen Aalstersestraat 85 en de Kerkhofstraat, inrijdend vanaf Aalstersestraat 85;

Overwegende dat o.a. schoolbussen die kinderen moeten afzetten in deze zone hier momenteel ook niet mogen rijden;

Overwegende dat een aanpassing hiervoor gewenst is;

Besluit

Artikel 1 – Alle vorige goedgekeurde verkeersreglementen m.b.t. het verbod voor +3,5t m.u.v. lijnbussen t.h.v. Aalstersestraat 85 richting Kapittelstraat worden opgeheven.

Artikel 2 – T.h.v. Aalstersestraat 85 wordt een verbod voor +3,5t m.u.v. bussen ingevoerd, dit verbod geldt enkel richting Kapittelstraat.

Artikel 3 – De in artikel 2 vermelde maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie op volgende plaatsen:

Plaats	Signalisatie
T.h.v. Aalstersestraat 85	C21 '3,5t' + Type IV 'UITGEZ. BUS'
Middeneiland t.h.v. Aalstersestraat 85	D1d + C21 '3,5t' + Type IV 'UITGEZ. BUS'
Streekbaan - Aalstersestraat	Aanwezig Type IV 'UITGEZONDERD LIJNBUS' vervangen door Type IV 'UITGEZ. BUS'

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

23. Nieuwbouw academie. Vorderingsstaat 20 bis en 20 ter.

Bericht van Sven De Ridder, diensthoofd grondgebiedzaken, d.d. 2.04.2020 i.o.v. Tijdelijke Vereniging Arcadis - Van Caelenberg.

Omschrijving en motivatie

Project: Nieuwbouw academie

Stationsstraat 17, 9280 Lebbeke

Ontwerper: Tijdelijke Vereniging Arcadis-Van Caelenberg

Architect: VAN CAELENBERG bvba, Sint-Annastraat 20, 9420 Erpe-Mere

Ingenieur: ARCADIS BELGIUM nv, Gaston Crommenlaan 8/101, 9000 Gent

Aannemer: VMG-De Cock nv
Industriepark West 55, 9100 Sint-Niklaas

Aannemer VMG – De Cock, Industriepark-West 55 te 9100 Sint-Niklaas heeft voor de werken aan de academie, vorderingsstaten 20 bis en 20 ter ingediend. Vorderingsstaat 20 bis bedraagt 129.720,88 euro inclusief btw en vorderingsstaat 20 ter bedraagt 5.847,89 euro inclusief btw.

De tijdelijke vereniging Van Caelenberg – Arcadis heeft hierover de goedkeuring verleend op 20.02.2020, ook Belfius heeft hierover de goedkeuring verleend op 20.02.2020.

In bijlage kan u de goedgekeurde vorderingsstaten samen met het proces-verbaal vinden; deze werden opgeladen in Cobra.

Het schepencollege gaat akkoord met het voorstel van de Tijdelijke Vereniging Arcadis - Van Caelenberg betreffende vorderingsstaat 20 bis en 20 ter.
Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de financieel directeur.

24. Voorlopige oplevering vernieuwen van de dakbedekking gemeentehuis en galerie De Fontein, goedkeuring van de eindafrekeningen en vrijgave van de helft van de borgtocht.

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld schrijven d.d. 30.03.2020 van Albert Vereeken, deskundig toezichter.

In bijlage ter goedkeuring, en ondertekening het PV van voorlopige oplevering van hogergenoemde werken uitgevoerd door de firma bvba Bouwwerken De Ruyck, Edingsesteenweg 509A te 9400 Denderwindeke.

De opmerkingen vermeld in het PV (zie bijlage) zijn ondertussen uitgevoerd. De rondgang had plaats op 05.03.2020 met alle betrokken partijen.

Eveneens ter goedkeuring de eindafrekeningen van deze werken (zie bijlage).

Het gunningsbedrag voor het dak gemeentehuis bedroeg 197.041,31 euro (incl. btw). De eindafrekening 196.319,00 euro (incl. btw).

Het bedrag van de verrekening van galerie De Fontein was 92.047,96 euro (incl. btw). De werken zijn voor dit gunningsbedrag uitgevoerd.

Na goedkeuring door het schepencollege van het PV van voorlopige oplevering zal de borg voor de helft worden vrijgegeven (zie bijlage).

Het schepencollege keurt het PV van voorlopige oplevering goed. De borg mag voor de helft worden vrijgegeven.
Het pleisterwerk dat aan de zuil aan de linkerkant van het gemeentehuis is losgekomen dient wel te worden hersteld.
Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Albert Vereeken - deskundig toezichter.

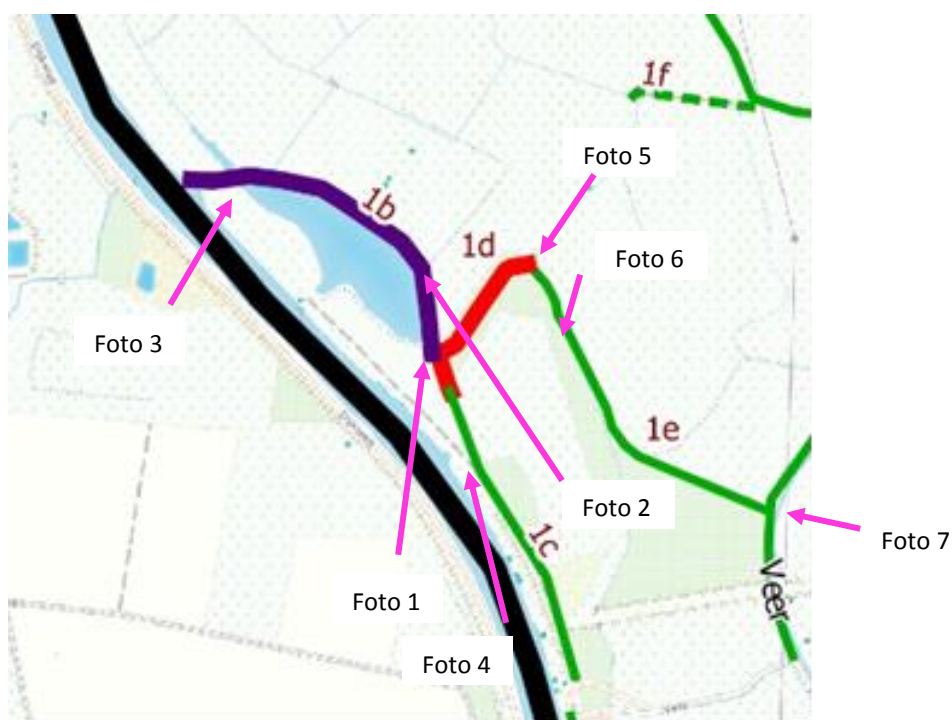
25. Trage wegen Denderbelle.

Bericht van Nathalie Willems, milieuambtenaar d.d. 27.03.2020.

Omschrijving en motivatie

Naar aanleiding van het trage wegen project van Denderbelle, waarvan u in bijlage de adviesnota en de wenselijkheidskaart vindt, zijn er een aantal acties die door de bevolking gevraagd werden. Hierbij vindt u een lijst van de gevraagde acties.

Weg 1b en weg 1d aan de vijver langs de Dender





Op de evaluatieavond werd gevraagd om weg 1b te openen en ook links van de vijver een weg aan te leggen, zodat er een lus rond de vijver ontstaat. Uit controle blijkt dat de officiële buurtweg (weg 1b) momenteel bijna volledig toegankelijk is. Enkel achteraan is de weg afgesloten.

Foto 1



Foto 2



De weg bevindt zich rechts van de vijver. Om helemaal rond te vijver te geraken moet er een brug aangelegd worden over de langsgracht van de Dender. Deze langsgracht is vrij breed waardoor dit geen sinecure is.

Foto 3



Links van de vijver bevindt zich momenteel geen officiële buurtweg. Indien we dit wensen moet de procedure voor het aanleggen van deze buurtweg opgestart worden en zal de gemeente een vergoeding moeten betalen.

Momenteel is er wel al een pad ontstaan tot ongeveer de helft van de vijver.

Foto 4



Dit pad wordt voornamelijk gebruikt door de Vlaamse Waterweg, de eigenaar van de strook naast de Dender en de vijver, en door vissers. Aan deze kant van de vijver wordt er door de vissers jammer genoeg vaak heel wat afval achtergelaten. Dit was ook een opmerking tijdens de evaluatieavond. Samen met de Vlaamse Waterweg werd er al gezocht naar oplossingen voor dit probleem, maar tot op heden zonder resultaat.

Wij vinden dat de kostprijs voor het maken van een lus rond te vijver (aanleggen van een brug, opstarten van de procedure voor het aanleggen van een buurtweg, betalen van een vergoeding om deze buurtweg te kunnen aanleggen) niet in overeenstemming is met de meerwaarde van deze lus en stellen voor om deze lus niet aan te leggen.

Verder werd op de evaluatieavond gevraagd om weg 1d te openen. Het openen van deze weg is op korte termijn haalbaar. Enkel ter hoogte van een stal is er nog een probleem. Door het openen van deze weg ontstaat er een mooie lus tussen het Veer die ook passeert langs het geboortebos in Denderbelle. Wij stellen dat ook voor om deze weg ter heropenen.

Foto 5



Foto 6

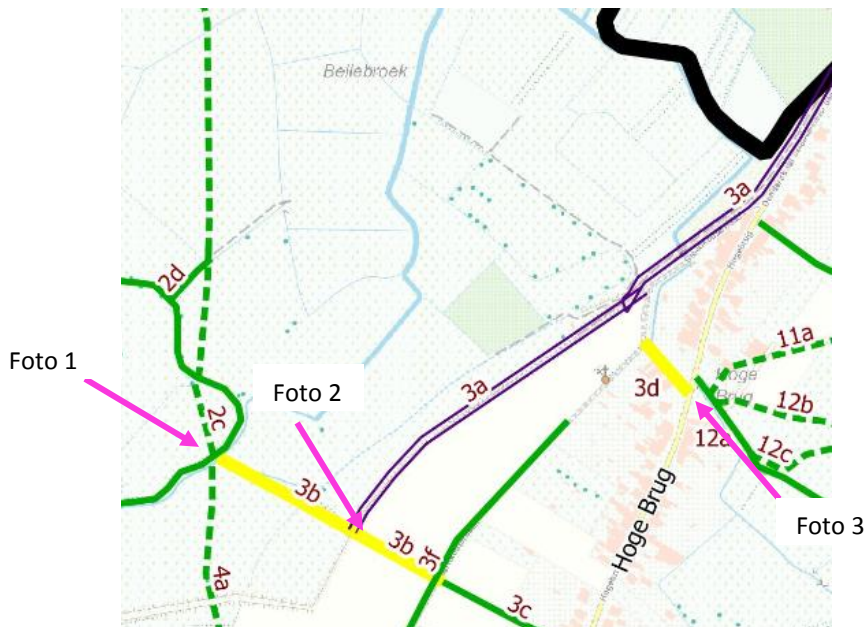
Foto 7



Gaat het schepencollege akkoord met het niet openen van een lus rond de vijver?

Gaat het schepencollege akkoord met het openen van weg 1d?

Weg 3a, weg 3b en weg 3d in de omgeving van de Steenkouterbaan





Op de evaluatieavond werd door een aantal mensen gevraagd om weg 3a te verlengen tot aan de dijk. Om dit te realiseren moet de procedure voor het aanleggen van een buurtweg opgestart worden en zal de gemeente een vergoeding moeten betalen. De eigenaar van de betrokken percelen was aanwezig op de evaluatieavond en zag dit helemaal niet zitten. Daarnaast is er nu al een verbinding tussen weg 3a en het Veer via weg 3b. Het doortrekken van weg 3a lijkt ons daarom niet interessant.

Van weg 3b werd gevraagd om het wegdek aan te passen zodat wandelaars en mountainbikers er gebruik kunnen van maken. Deze actie werd ondertussen reeds uitgevoerd.

Foto 1



Foto 2



Weg 3d vormt de verbinding tussen de Steenkouterbaan en het Veer. Op de evaluatieavond werd opgemerkt dat het wegdek moet verbeterd worden en de beplanting moet gesnoeid worden. Het wegdek werd ondertussen reeds aangepakt. Aan de naastliggende eigenaars wordt regelmatig gevraagd om hun beplanting te snoeien.

Foto 3



Gaat het schepencollege akkoord met het niet doortrekken van weg 3a?

Zijn de ingrepen die gedaan werden aan weg 3b en weg 3d voldoende?

Weg 4b, weg 4d en weg 4e aan de Visstraat



Foto 1

Foto 2



Op de evaluatieavond werd gevraagd om deze wegen te openen. Dit voorstel lijkt ons weinig haalbaar want de wegen lopen (dwars) door verschillende weidepercelen. Het recreatief potentieel van deze verbinding is eerder klein in vergelijking met weg 1d. Daarnaast is er geen alternatief noodzakelijk voor het kruispunt Visstraat, Steenkouterbaan, Denderbellestraat.

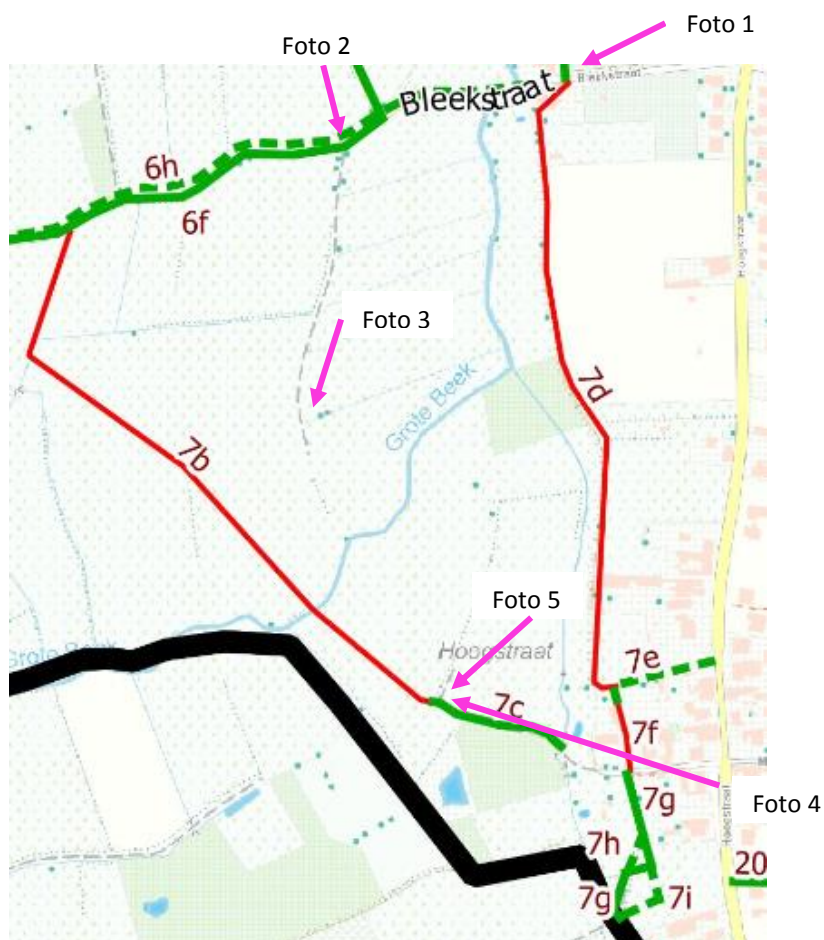
Foto 1

Foto 2



Gaat het schepencollege akkoord met het niet openen van weg 4b, weg 4d en weg 4e?

Weg 7b, weg 7d en weg 7f tussen Bleekstraat en Hoogstraat





Op de evaluatieavond werd gevraagd om te onderzoeken naar mogelijkheden om weg 7c te verbinden met andere trage wegen in het gebied, bijvoorbeeld met weg 6f via een deel van weg 7b of via weg 7d, of via andere private loswegen. Een andere interessante verbinding kan weg 7c in de richting van Wieze zijn. Dit gebied lijkt ons zeker interessant om verder te onderzoeken naar mogelijke recreatieve verbindingen.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Kan het schepencollege akkoord gaan om dit gebied verder te onderzoeken naar mogelijke recreatieve verbindingen?

Weg 10e aan Dries



Foto 1



Op de evaluatieavond werd gevraagd om weg 10e grondig te snoeien en te maaien, zodat de weg weer volledig toegankelijk wordt. In combinatie met weg 10c is weg 10e een belangrijk alternatief voor de Hogebrug en de Dries. Door het comfortabel inrichten van deze wegen kunnen deze straten gedeeltelijk vermeden worden.

Foto 1



Gaat het schepencollege akkoord met het comfortabel inrichten van weg 10e?

Weg 13b aan de Bertstraat

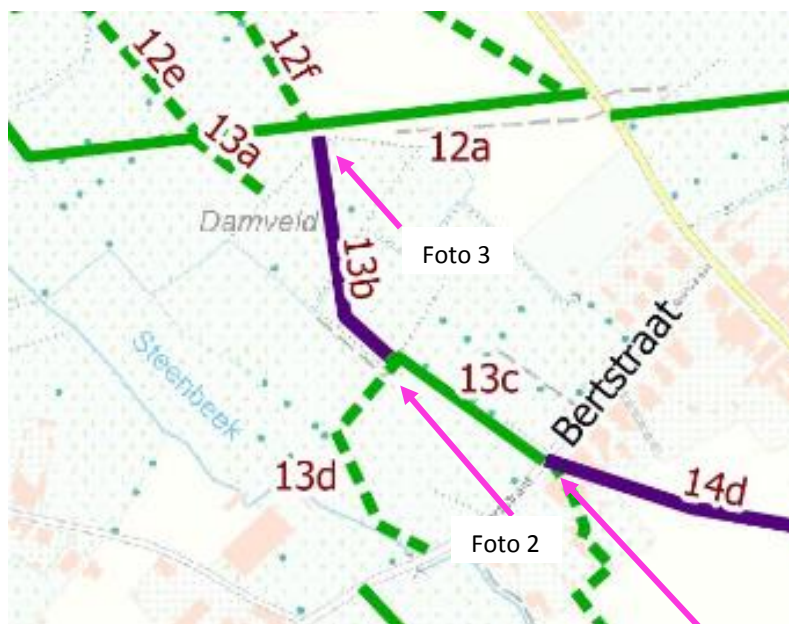


Foto 1



Op de evaluatieavond werd gevraagd om weg 13b te openen, maar dan langs de rand van het weiland. Er ligt al een brug over de verbindingsgracht in het wachtbekken dus dit is zeker mogelijk.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Gaat het schepencollege akkoord met het openen van weg 13b?

Weg 14d tussen Bertstraat en Dries

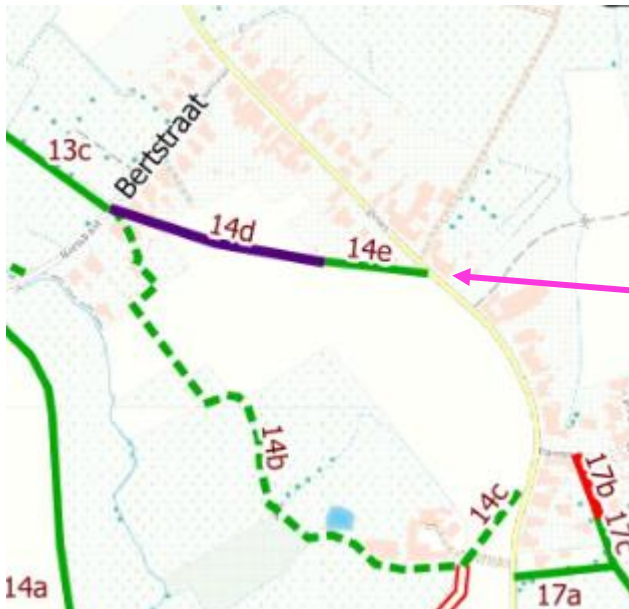


Foto 1



Op de evaluatieavond werd gevraagd om weg 14d te openen, maar dan langs de rand van de akker.

Foto 1



Gaat het schepencollege akkoord met het openen van weg 14d langs de rand van de akker?

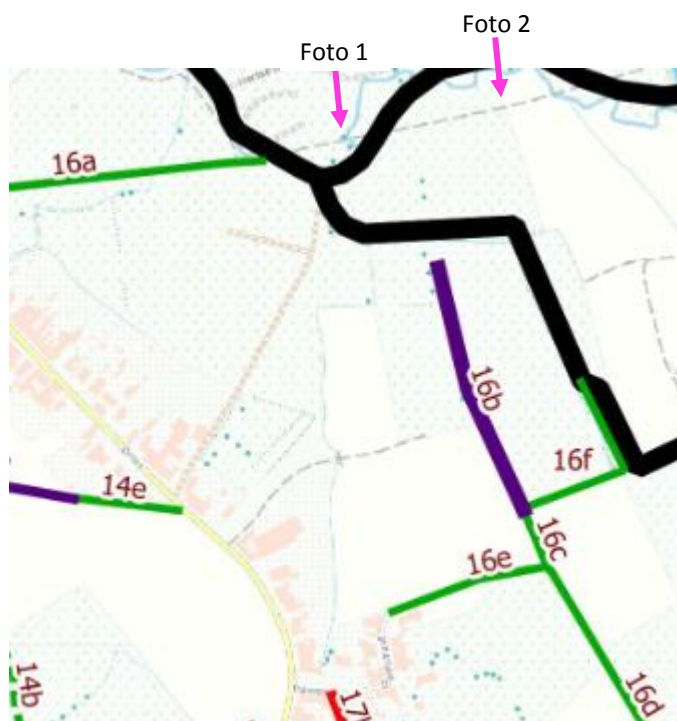
Weg 15b, weg 15d en weg 15e tussen Molenveldstraat en Dries



Tijdens de evaluatieavond werd door de wandelaars gevraagd om weg 15b en weg 15c of weg 15d en weg 15c te openen. Deze wegen gaan dwars door landbouwpercelen en dit voorstel werd dan ook niet aanvaard door de eigenaar van deze percelen. Het verplaatsen naar de rand van de percelen is ook moeilijk omdat alles in één blok bewerkt wordt. Daarnaast is de omgeving van deze buurtwegen ook niet zo aangenaam en mooi om in te wandelen.

Gaat het schepencollege akkoord met het niet openen van weg 15b en weg 15c of weg 15d en weg 15c?

Weg 16b aan de Damstraat



Op de evaluatieavond werd gevraagd om een verbinding te realiseren tussen weg 16a (wachtbekken op de grens met Dendermonde) en weg 16c. Ook in het project Lebbeke centrum wordt gevraagd naar een verbinding met dit wachtbekken via de Vondelstraat.

Een verbinding tussen het wachtbekken en het gebied tussen de Dries en de Vondelstraat is zeker wenselijk om op dit manier een wandelnetwerk te creëren in de omgeving.

Foto 1



Foto 2



Gaat het schepencollege akkoord met het onderzoeken van een verbinding tussen het wachtbekken en het gebied tussen de Dries en de Vondelstraat om op dit manier een wandelnetwerk te creëren in de omgeving?

Weg 17b en weg 17f tussen Damstraat en Bellestraat



Foto 1



Op de evaluatieavond werd door sommige aanwezigen gevraagd om weg 17b en weg 17f tussen de Damstraat en Bellestraat te openen. In het verleden werden er heel wat inspanningen geleverd om weg 16d te openen. Deze weg maakt ook de verbinding tussen de Damstraat en de Bellestraat. Bij de onderhandelingen om deze weg terug te openen werd afgesproken dat weg 17f niet ging geopend worden, omdat deze dwars door de akkers gaat. Wij stellen dan ook voor om deze wegen niet te openen omdat weg 16d een perfect alternatief vormt.

Foto 1



Gaat het schepencollege akkoord met het niet openen van weg 17b en weg 17d?

Weg 18a, weg 18b, weg 18c en weg 18d tussen Kapellenstraat, Bermenstraat en Molenveldstraat



Foto 1

Foto 2



Tijdens de evaluatieavond werd een (semi)verharding voor fietsers gevraagd. Samen met weg 14a is weg 18a een belangrijke alternatieve trage verbinding voor de drukker Kapellenstraat, Bertstraat, Molenveldstraat. Het comfortabel inrichten van dergelijke wegen voor functioneel fietsverkeer is dus wenselijk.

Foto 1



Er werd op de evaluatieavond gevraagd om weg 18b te openen. Deze weg loopt over een akker. Enkel voor de wandelaars die vanuit de Meerskant komen kan deze weg interessant zijn om zo een stukje Kapellenstraat af te snijden. De meerwaarde van het openen van deze weg is dan ook beperkt.

Weg 18c werd in de praktijk toegepast op weg 18d. Bij nazicht blijkt dat beide wegen nu afgesloten zijn. Ook hier is het openen van deze wegen minder interessant omdat ze over akkers lopen en op het einde van de Bermenstraat weg 18a vertrekt.

Foto 2



Kan het schepencollege akkoord gaan met het aanbrengen van een (semi)verharding voor fietsers op weg 18a en, indien nodig, weg 14a?

Kan het schepencollege akkoord gaan met het niet openen van weg 18b, weg 18c en weg 18d?

Weg 19b en weg 19c tussen Fonteintje en Mottekensstraat



Foto 2



Er werd op de evaluatieavond gevraagd om weg 19b, weg 19c en weg 19d te openen. Om deze wegen toegankelijk te maken moet er een brug over waterloop 5009 aangelegd worden. Daarnaast loopt weg 19b over een weiland. Verder vinden we deze verbinding in vergelijking met andere vragen tot openstelling minder noodzakelijk, gezien Fonteintje een rustige weg is.

Foto 1



Foto 2



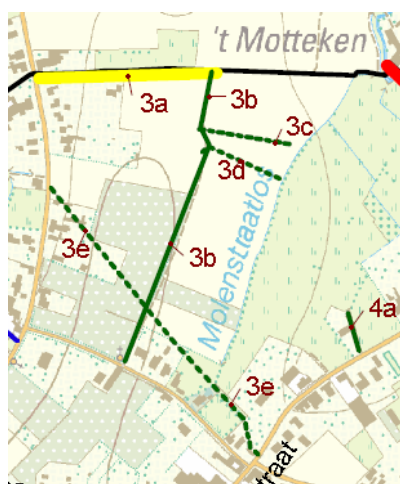
Kan het schepencollege akkoord gaan met het niet openen van weg 19b, weg 19c en weg 19d?

Weg 20a en weg 20g tussen Mottekenstraat en Hoogstraat





Op de evaluatieavond werd gevraagd om weg 20a en weg 20g opnieuw te openen. Het openen van deze wegen lijkt ons weinig zinvol omdat er nu al een mooie verbinding is tussen de Hoogstraat en de Mottekensstraat via weg 20h (zie luchtfoto). Daarnaast sluit weg 20h ook aan met de parochie Wieze (Olmendreef) via weg 3b (zie hieronder).



Gaat het schepencollege akkoord met het niet openen van weg 20a en weg 20g?

Weg 21a, weg 21b, weg 21c en weg 21e omgeving Mottekensstraat

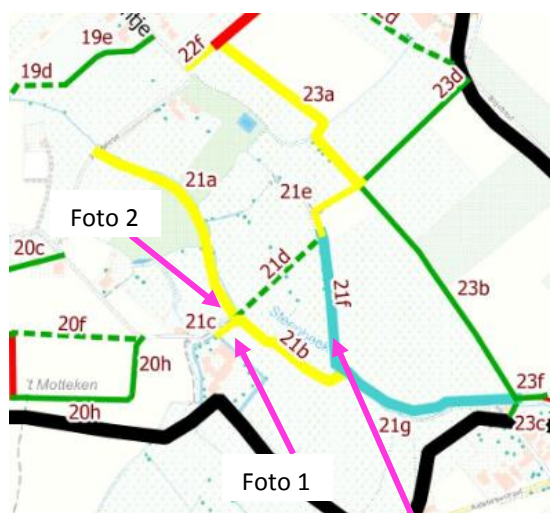


Foto 3



Op de evaluatieavond werd opgemerkt dat aan weg 21a door VMM een slagboom werd geplaatst. VMM liet al weten een doorgang voor wandelaars te willen voorzien. De inwoners vragen om een gebruiksvriendelijk smal paadje naast de slagboom aan te leggen en te verduidelijken dat (enkel) wandelaars hier door mogen.

Deze slagboom werd ondertussen verwijderd zodat er hier geen probleem meer is.

Foto 1



Op de evaluatieavond werd opgemerkt dat weg 21b regelmatig afgesloten werd, als er schapen op de wei liepen.

Ondertussen is dit probleem opgelost.

Foto 2



Voor sommigen bleek weg 21c en weg 21e te modderig. Tijdens de controle werden er hier geen problemen vastgesteld. In de loop der jaren werd dit ook nooit gemeld.

Er werd gevraagd om aan weg 21f en weg 21g een tractorsluis te voorzien omdat deze weg zou stuk gereden worden door quads. Tijdens de controle werd dit niet vastgesteld.

Foto 3



Kan het schepencollege akkoord gaan met de huidige stand van zaken?

Weg 22b, weg 22f en weg 22g tussen Fonteintje, Hofstraat en Blijstraat

Foto 1



Door sommigen werd op de evaluatieavond gevraagd om weg 22b terug te openen. Met de landbouwer zou moeten afgesproken worden dat na het omploegen de weg niet mag ingezaaid worden en hij de weg eventueel dient te nivelleren of aan de wandelclub kan gevraagd worden om de weg weer in te wandelen. Anderen vonden dat het Fonteintje een rustig alternatief biedt.

Aangezien er geen consensus was en het Fonteintje een rustige straat is zouden wij deze buurtweg niet opnieuw openen.

Foto 1



Weg 22f en weg 22g zou vaak te modderig zijn. Misschien kan hier een semi-verharding voor de fietsers voorzien worden.

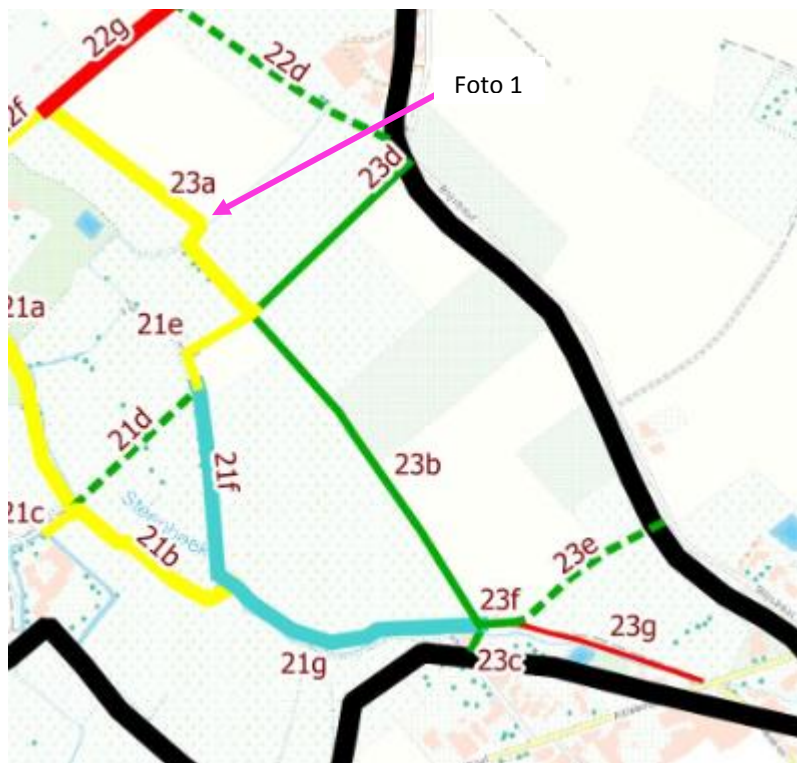
Foto 2



Kan het schepencollege akkoord gaan met het niet heropenen van weg 22b?

Kan het schepencollege akkoord gaan met het voorzien van een semi-verharding op weg 22f, weg 22g en weg 22h?

Weg 23a en weg 23g in de omgeving van de Aalstersestraat



Waar weg 23a een knik maakt, lig er veel modder. Dit probleem zou moeten bekeken worden.

Foto 1



Weg 23g zou ingenomen worden landbouwers. Uit controle blijkt dat dit probleem is opgelost.

Kan het schepencollege akkoord gaan met de verbetering van de bedding van een stuk van weg 23a?

Het schepencollege gaat akkoord met het openen van weg 1d.
 De ingrepen die gedaan werden aan weg 3b en weg 3d zijn voldoende.
 Het schepencollege gaat akkoord om dit gebied verder te onderzoeken naar mogelijke recreatieve verbindingen.
 Het schepencollege gaat akkoord met het comfortabel inrichten van weg 10e.
 Het schepencollege gaat akkoord met het openen van weg 13b.
 Het schepencollege gaat akkoord met het openen van weg 14d langs de rand van de akker.
 Het schepencollege gaat akkoord met het onderzoeken van een verbinding tussen het wachtbekken en het gebied tussen de Dries en de Vondelstraat om op die manier een wandelnetwerk te creëren in de omgeving.
 Het schepencollege gaat akkoord met het aanbrengen van een (semi)verharding voor fietsers op weg 18a en, indien nodig, weg 14a.
 Het schepencollege gaat akkoord met de huidige stand van zaken in cluster 21.
 Het schepencollege gaat akkoord met het voorzien van een semi-verharding op weg 22f, weg 22g en weg 22h.
 Het schepencollege gaat akkoord met de verbetering van de bedding van een stuk van weg 23a.
 Afschrift van dit besluit wordt voor verder gevolg overgemaakt aan Nathalie Willems - omgevingsambtenaar milieu.

Externe agendapunten

30. TMVS dv. Uitnodiging algemene vergadering 16 juni 2020.

Kennis wordt genomen van het aangetekend schrijven d.d. 23.10.20127.03.2020 van TMVS dv Stropstraat 1 te 9000 Gent waarin zij uitnodigen op de algemene vergadering van TMVS dv op dinsdag 16 juni om 14.30 uur in Flanders Expo te Gent.

Deze uitnodiging wordt geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

31. TMVW ov. Uitnodiging jaarvergadering 19 juni 2020.

Kennis wordt genomen van het aangetekend schrijven d.d. 30.03.2020 van TMVW ov Stropstraat 1 te 9000 Gent waarin zij uitnodigen op de jaarvergadering van TMVW ov op vrijdag 19 juni om 14.30 uur in Flanders Expo te Gent.

Deze uitnodiging wordt geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

32. Intergem. Algemene vergadering tevens jaarvergadering op 18 juni 2020.

Kennis wordt genomen van het aangetekend schrijven d.d. 23.03.2020 van Intergem p/a Franz Courtenstraat 11, 9200 Dendermonde waarin zij vragen om de agenda van de algemene vergadering tevens jaarvergadering van 18 juni 2020 te laten goedkeuren en het mandaat van de vertegenwoordiger te laten vaststellen door de gemeenteraad.

Deze uitnodiging wordt geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad.

33. Vlaams Belang - Schriftelijke vragen over inbreuken op de maatregelen in verband met de coronacrisis.

Kennis wordt genomen van het hierna vermeld schrijven d.d. 30.03.2020 van gemeenteraadslid Gunther Buggenhout, Vlaams Belang.
Op basis van artikel 6 van het Huishoudelijk Reglement verzoek ik u binnen de twintig werkdagen onderstaande vragen schriftelijk te beantwoorden.

Op basis van richtlijnen van de Nationale Veiligheidsraad heeft de federale overheid een reeks maatregelen opgelegd om de verspreiding van het corona-virus in te dijken. Het samenscholingsverbod, de verplichte sluiting van horecazaken en het verbod op het maken van niet-essentiële verplaatsingen zijn enkele in het oog springende maatregelen. In de media duiken echter berichten op over burgers die zich niet aan deze maatregelen houden.

Het Vlaams Belang had dan ook graag een antwoord op volgende vragen:

- Zijn er in onze gemeente zulke inbreuken vastgesteld op deze maatregelen? Indien ja, om welke inbreuken gaat het precies en om hoeveel inbreuken gaat het telkens?
- Zijn er bij de gemeentelijke diensten al meldingen van inwoners binnen gekomen over dergelijke inbreuken? Indien ja, om hoeveel meldingen gaat het en waarover juist?
- Hoe gaat de gemeente in dat geval om met deze meldingen? Welke stappen worden hierbij ondernomen?

Het schepencollege neemt kennis van bovenstaande.
De burgemeester zal deze gegevens bezorgen.

34. Oproep tot tijdelijk opschorten kosten huur / inname openbaar domein.

Kennis wordt genomen van het hiernavermeld schrijven d.d. 26.03.2020 van de Confederatie Bouw Oost-Vlaanderen vzw, Tramstraat 59 te 9052 Zwijnaarde.

Afgelopen week heeft het Corona-virus ons hele persoonlijke, maatschappelijke en bedrijfsleven volledig op zijn kop gezet. Ondanks al het harde werk en alle goede wil, blijken de klappen voor de bedrijven heel erg groot, ook voor onze bouwbedrijven.

Gezien deze uitzonderlijke omstandigheden, zou de Confederatie Bouw Oost-Vlaanderen daarom willen oproepen voor een uitzonderlijke maatregel: het **tijdelijk opschorten van de kosten van huur/inname openbaar domein voor de werven waar de werken geschorst moeten worden**. Een weliswaar kleine maatregel voor de lokale besturen maar die wel eens het verschil zou kunnen maken voor onze bedrijven in deze onzekere tijden. Heel wat bedrijven worden immers bedreigd in het voortbestaan van hun onderneming. Deze opschorting betekent een onmiddellijke ingreep in het verlichten van hun vaste kosten die zij momenteel niet vergoed krijgen.

Onze bouwondernemers betalen belangrijke bijdragen aan de verschillende steden en gemeenten om openbaar domein in te nemen voor het realiseren van bouwprojecten. Gezien heel wat bouwprojecten op dit moment door overmacht stil liggen, vragen we aan alle Oost-Vlaamse steden en gemeenten ook soepel om te gaan met de kosten van huur/inname openbaar domein. Voor onze bedrijven zal dit een groot verschil betekenen, voor de stads-of gemeentekas een investering in de toekomst.

We willen er tevens op aandringen dat de termijnen om een beslissing te nemen inzake nieuwe aanvragen tot toelating voor inname openbaar domein zo kort mogelijk gehouden worden, en dit om de normale hervatting van de bouwactiviteiten op het juiste moment te vergemakkelijken.

Alvast bedankt om dit in uw stad of gemeente bespreekbaar te maken en hopend op een positieve reactie.

Het schepencollege beslist het volgende:

Aan de Confederatie Bouw zal worden meegedeeld dat een vrijstelling van betaling van de retributie voor inname van openbaar domein zal worden gegeven als de werken door de Corona-crisis niet konden doorgaan. Voor innames die nog zullen worden aangevraagd wordt geen vrijstelling gegeven.

35. vzw Bedevaart naar de Graven aan de IJzer - Vraag om financiële steun.

Kennis wordt genomen van het schrijven d.d. 25.03.2020 van de vzw Bedevaart naar de Graven aan de IJzer IJzerdijk 49 te 8600 Diksmuide waarin zij een financiële bijdrage vragen voor hun werking in 2020.

Het schepencollege beslist het volgende:

Aan de vzw Bedevaart naar de Graven aan de IJzer zal worden meegedeeld dat er momenteel geen budgettaire ruimte is om aan dergelijke verzoeken te voldoen.

De zitting wordt gesloten om 18.10 uur.

Volgende zitting wordt bepaald op maandag 20 april 2020 te 13.30 uur.

Gedaan in zitting datum als hierboven vermeld.

De Algemeen directeur

De Burgemeester

Luc Vermeir

Raf De Wolf