

**Besluit van de Burgemeester betreffende vergunning tot  
INRICHTING VAN EEN WIELERWEDSTRIJD**

**DE BURGEMEESTER,**

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 9;

Gelet op art. 50 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, vastgesteld bij koninklijk besluit van 1 december 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten zoals gewijzigd en gecoördineerd tot op heden;

Gelet op de onderrichtingen dd. 8-1-1971 van de heren ministers van Binnenlandse Zaken en van Openbare Werken;

Gelet op het decreet van 27 maart 1991 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening, inzonderheid op de artikelen 4, tweede lid, 19 en 20, gewijzigd bij het decreet van 20 december 1996;

Gelet op het decreet van 19 april 1995 houdende vaststelling van de voorwaarden inzake de opleiding voor de wielersport, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 8 september 2000, houdende de voorwaarden voor deelneming aan wielervedstrijden en wielervedproeven;

Gelet op het ministerieel besluit van 31 oktober 2000 houdende vaststelling van het model van wielervedboekje en van het model van medische steekkaart;

Gelet op het hem toegezonden verzoek;

(\*) Gelet op het door de inrichters voorgelegde attest, afgegeven door de B.W.B., waarin uitdrukkelijk wordt bepaald dat de wedstrijd ingericht is onder toezicht van de B.W.B. en waaruit blijkt dat de collectieve verzekering ook geldt voor de wedstrijd waarvoor deze vergunning wordt aangevraagd;

(\*) Gelet op het attest van de verzekeraar gevoegd bij de vergunningsaanvraag, waaruit blijkt dat aan de bepalingen van de artikelen 14 tot 18 van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967, zoals gewijzigd tot op heden, werd voldaan.

**BESLUIT:**

ART. 1 - Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hierna vermelde voorschriften, wordt aan **Wielervedclub "t' Clubke" Baasrodestraat 26 9280 Lebbeke tel. 052/41.12.54**

toelating verleend om op **zondag 28 juli 2019** op het grondgebied van de gemeente **Lebbeke** een wielervedwedstrijd voor **nieuwelingen heren** in te richten volgens de aanduidingen verstrekt in de vergunningsaanvraag en met volgend PARCOURS en uurregeling :

- wegwijzer :

1° vertrek: **Baasrodestraat 26 ( café Bosveld 052/41.12.54 ) om 15 uur.**

2° a) Parcours: **Baasrodestraat - Duivekeetstraat - ( Dendermonde : Eksterstraat - Olieslagerstraat - Torrestraat - Volaardestraat ) - Volaardestraat - Baasrodestraat ( aankomst )**.

b) omloop **12 ronden van 5,7 km :**

3° verwachte aankomst: **Baasrodestraat 26 ( café Bosveld ) omstreeks 18.00 uur.**

ART. 2 - De organisatoren zijn verplicht zich te schikken naar, en hun wedstrijd in te richten mits strikte naleving van, de hierna vermelde voorschriften en voorwaarden :

## I. Voorwaarden betreffende de inrichting.

- 1° De inrichters waken ervoor dat de deelnemers en degenen die hen vergezellen, de hun opgelegde voorwaarden vervullen. Het behoort de door hen aangeduide koersdirecteur daartoe de nodige controles te verrichten, zowel bij het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd.  
De afgevaardigden van de representatieve wielersportverenigingen, die erkend zijn door de Vlaamse Minister onder wie de sport ressorteert, zijn gemachtigd de regelmatigheid van het bijhouden van de wielboekjes van de renners beneden 19 jaar na te gaan.
- 2° De inrichters moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.  
Signaalgevers zoals in bijgevoegd advies van de politie dienen te worden aangeduid en de gehele doortocht opgesteld te worden op de kruispunten gekenmerkt met een volgnummer op plan. Ze dienen minstens 20 minuten voor de start op hun punt te staan, of de duur van een ronde als deze langer is dan 20 minuten.  
De signaalgevers, wier namen aan de betrokken burgemeesters kenbaar worden gemaakt, moeten ten minste achttien jaar oud zijn. Zij dragen om de linkerarm een band, met horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord " signaalgever " en in het bezit van een schijf met teken C3 (model K.B. 01.12.1975).
- 3° Wanneer het parcours opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moeten de inrichters bijzondere voorzorgsmaatregelen nemen om mogelijke ongevallen te voorkomen.
- 4° Wanneer de wedstrijd niet op een volledig voor ieder verkeer gesloten parcours wordt gehouden, moet een motorvoertuig ten minste 300 m en ten hoogste 1.000 m voor de eerste renner uitrijden. In de bebouwde kommen moet zoveel mogelijk de afstand van 300 m worden gehouden.  
Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het verkeersteken worden aangebracht dat is afgebeeld onder het nr. A51 in artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70 cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding " WEDSTRIJD " in de taal of in de talen van de streek is aangebracht.  
Het laatste voertuig dat de wedstrijd volgt moet een groene vlag voeren. Deze vlag, welke ten minste 50 cm breed en 60 cm lang is, moet vooraan links op het voertuig worden aangebracht, derwijze dat zij voldoende boven het voertuig uitsteekt, opdat zij duidelijk zichtbaar is voor de andere weggebruikers en voor de toeschouwers.  
Op het dak van dit voertuig moet eveneens, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, dezelfde signalisatie worden aangebracht als deze welke is voorzien voor het voertuig dat de wedstrijd vooraf rijdt.
- 5° De inrichters moeten, ten minste acht dagen voor de wedstrijd, aan de dienst voor sanitaire hulpverlening aan de burgerbevolking van het Ministerie van Volksgezondheid, dag en uur van vertrek, de vermoedelijke duur en het vastgestelde parcours van de wedstrijd kenbaar maken.  
In iedere wedstrijd worden de renners vergezeld door een motorvoertuig waarin een geneesheer heeft plaats genomen. Voor de wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen is het voldoende dat een persoon aanwezig is die houder is van het brevet van ziekenhuisassistent of van secourist. Dat voertuig moet uitgerust zijn met een draagberrie en met de hulpdoos nr. 1 als voorgeschreven in het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming.  
Bij wedstrijden die op een gesloten parcours gehouden worden moet een vaste hulppost worden ingericht waar, volgens het in het tweede lid van 5° gemaakte onderscheid, een geneesheer dan wel een ziekenhuisassistent of een secourist aanwezig is.
- 6° Behalve wanneer de aankomst plaats heeft op een wielersbaan, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van ten minste 6 meter breedte en 300 meter lengte waarvan ten minste 250 meter voor en 50 meter achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen

deelnemen, moet de aankomstlijn gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn, van ten minste 5 m breedte en 200 m lengte, waarvan ten minste 150 m voor en 50 m achter de eindstreep. Met een rijweg in rechte lijn wordt gelijkgesteld, de overzichtelijke bocht die, niettegenstaande de aanwezigheid van het publiek, bangs beide zijden van de weg, een directe zichtbaarheid toelaat.

De inrichters moeten de toegang tot de rijweg op de aankomstplaats beletten door aan weerszijden afsluitingen te plaatsen over een afstand van ten minste 350 meter, waarvan 250 meter voor en 100 meter achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet deze afstand 200 meter bedragen, waarvan 150 m vóór en 50 m achter de eindstreep.

Behalve de leden van de ordedienst en de aankomstrechtters mag niemand zich bij de aankomst van de renners voor de afsluitingen bevinden.

- 7° Iedere publiciteitskaravaan wordt aangekondigd door een voertuig dat een rode vlag voert en ongeveer 500 meter voorop rijdt.

Het laatste voertuig van de karavaan voert een groene vlag en rijdt ten minste 15 minuten voor de renners uit.

De bestuurder die om enige reden mocht achterblijven moet zijn voertuig aan de kant zetten tot de wedstrijd voorbijgetrokken is en mag niet meer bij de karavaan aansluiten.

- 8° Alleen die voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportverenigingen, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijd en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven.

Dat doorgangsbewijs, in witte kleur, wordt opgemaakt naar het bij het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 gevoegde model. Het wordt aangebracht op het windscherm van het voertuig of, als het voertuig geen windscherm heeft, duidelijk zichtbaar vooraan.

Voertuigen die vergunning hebben om de wedstrijd te vergezellen mogen geen supporters vervoeren.

Deze bepaling legt geen beperking op de bevoegdheid van de overheden die met het handhaven van de orde en de politie van het wegverkeer belast zijn, noch op het recht van de leden van de ordedienst om zich bij de volgersgroep te voegen.

## **II. Voorwaarden betreffende de deelnemers**

- 1° Jongeren mogen aan wielervedstrijden deelnemen vanaf 1 januari van het jaar waarin zij 12 jaar oud worden. Tot die datum mogen zij alleen deelnemen aan wielervedstrijden na het volgen van een opleiding. Minderjarigen mogen slechts deelnemen aan wielervedstrijden en wedstrijden, indien zij daartoe schriftelijk de toelating hebben verkregen van hun ouders, voogd of wettelijke vertegenwoordigers.

- 2° De inrichters dienen toezicht te houden op de toepassing van de reglementen van de Belgische Wielrijdersbond, goedgekeurd door de Vlaamse minister, bevoegd voor de sport en die bevoegd voor de dopingcontrole en de medische sportcontrole, reglementen waarin de bepalingen opgenomen zijn ter beveiliging van de wielrenners en ter bescherming van hun gezondheid. Daarbij wordt rekening gehouden met de leeftijd, het geslacht en het prestatievermogen van de wielrenner en wordt, naargelang van de discipline, minstens de afstand en de tijdsduur van de wedstrijd bepaald evenals het maximum aantal wedstrijden per jaar, de te gebruiken versnellingsapparaten, de beschermkledij, het maximum aantal deelnemers en de uitrusting van de fiets.

- 3° Een wielrenner tot en met de leeftijd van 19 jaar die aan een wedstrijd deelneemt, moet in het bezit zijn van een geldig wielervedstrijdkaartje dat voor de aanvang van elke wielervedstrijd en wielervedstrijd aan de organisator van de wedstrijd of wielervedstrijd moet worden overhandigd.

- 4° De deelnemers aan wielervedstrijden moeten een helm dragen, die beantwoordt aan het model, voorgeschreven door de U.C.I.

Iedere helm moet voorzien zijn van een lederen stormband, die aan weerszijden uitloopt op een dubbele riem die hem aan de helm verbindt en die onder het oor begint en dit volledig omringt. Deze stormband moet gedurende de hele wedstrijd stevig vastgegespt blijven.

### III. Voorwaarden betreffende de aansprakelijkheidsverzekering.

- 1° De inrichters moeten, voor iedere wedstrijd, het bewijs leveren dat een verzekering gesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen :
  - van de inrichters zelf;
  - van de overheden van de gemeenten op wiens grondgebied de wedstrijd plaats heeft;
  - van de gemeenten, onder meer voor het uitlenen van materieel;
  - van de leden van de ordedienst en van de signaalgevers, bedoeld in art. 41 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- 2° De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de renners en van hen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen of die een functie met betrekking tot de wedstrijd vervullen waardoor zij op de door deze gevolgde weg kunnen terecht komen, moet door een verzekering gedekt zijn.
- 3° De verzekering dient afgesloten te worden bij een verzekeraar die de wettelijke voorwaarden vervult om het bedrijf van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen uit te oefenen.
- 4° De verzekering moet een onbeperkte waarborg inzake lichamelijke schade verlenen. De waarborg voor stoffelijke schade mag tot één miljoen frank worden beperkt.  
Op de motorvoertuigen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen is het eerste lid alleen van toepassing als de burgerrechtelijke aansprakelijkheid welke zij kunnen oplopen niet gedekt is door de in de wet van 21 november 1989 bedoelde aansprakelijkheidsverzekering.
- 5° Het nazicht van de verzekering in hoofde van de inrichters wordt verricht door de burgemeester van de gemeente waar het vertrek van de wedstrijd plaats heeft of, wanneer het een wedstrijd betreft die uit het buitenland komt, door de burgemeester van de eerste gemeente waardoor de wedstrijd trekt.  
Daarom dient een attest van de verzekeraar bij de vergunningsaanvraag gevoegd te worden.  
Het nazicht van de verzekering in hoofde van de andere personen dient door de inrichters te worden verricht.

ART. 3 - Zijn niet van toepassing op de veldritten, volgende punten van artikel 2 : rubriek I, 4°, 5° lid 1 en 2, 7° en 8°; rubriek III, 4°, lid 2.

ART. 4 - Zijn niet van toepassing op de beroepsrenners : artikel 2, rubriek II, 1° tot en met 3°.

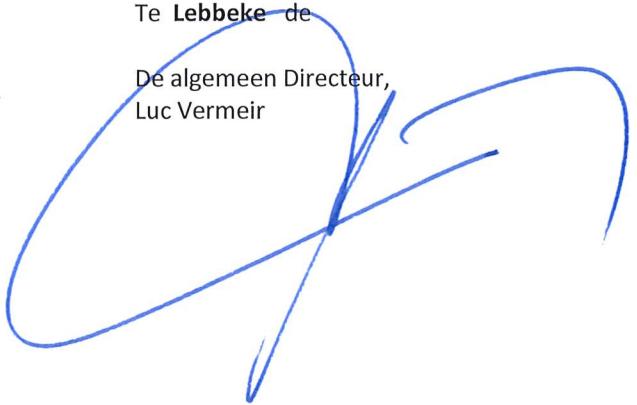
ART. 5 - Het gemeentebestuur verklaart met nadruk alle aansprakelijkheid af te wijzen in verband met of naar aanleiding van ongevallen, die door de wedstrijd zouden worden veroorzaakt.

ART. 6 - Bijzondere bepalingen

Er wordt geen begeleiding voorzien door de politiediensten. Het bijgevoegd advies van de lokale politie moet worden nageleefd.

Te ~~Lebbeke~~ de

De algemeen Directeur,  
Luc Vermeir



De burgemeester  
Raf De Wolf



De ondergetekende

heeft kennis genomen van vermelde voorwaarden en verklaart zich hiermee akkoord en neemt de verantwoordelijkheid op zich om voor de uitvoering ervan te zorgen.

Te ..... de .....

Naam: .....

Handtekening:.....

**Lijst van signaalgevers, te bezorgen aan de burgemeester(s)**

**(Art. 3 van het Koninklijk Besluit van 21-8-1967, zoals gewijzigd tot op heden)**

Wielierclub: "t Clubke"

Datum:

Secretariaat: **Baasrodestraat 26**  
**9280 Lebbeke**

**Aan de burgemeester**  
**van en te LEBBEKE**

GEACHTE HEER BURGEMEESTER,

**Betreft: wielervedstrijd ELITE ZONDER CONTRACT / E23**

Uw toelating verleend op

In te richten op zondag 28 juli 2019 door wielierclub "t Clubke"

Uw besluit van hetwelk het aantal signaalgevers bepaalt.

Naar aanleiding van de hierboven vermelde besluiten laat ik U hierbij een lijst worden met de namen van de signaalgevers (ten minste 18 jaar oud) die, in samenwerking met de beschikbare leden van de lokale politie, de veiligheid aan de kruispunten en andere gevaarlijke plaatsen tijdens voormelde wedstrijd zullen verzekeren.

| <u>aantal</u> | <u>naam + Voornaam</u> | <u>geb. Dat</u> | <u>toegewezen plaats</u>                                          |
|---------------|------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------|
| <u>1</u>      |                        |                 | Vertrek en aankomst<br>Baasrodestraat -                           |
| <u>2</u>      |                        |                 | Baasrodestraat -<br>Duivenkeetstraat                              |
| <u>3</u>      |                        |                 | Duivenkeetstraat -<br>Haagstraat                                  |
| <u>4</u>      |                        |                 | Volaardestraat -<br>Baasrodestraat                                |
| <u>5</u>      |                        |                 | bocht Baasrodestraat aan<br>middenberm<br>seingever met gele vlag |
| <u>6</u>      |                        |                 | bocht Baasrodestraat                                              |
| <u>7</u>      |                        |                 | Baasrodestraat - Grote<br>Snijderstraat                           |
| <u>8</u>      |                        |                 | Baasrodestraat - Haagstraat                                       |

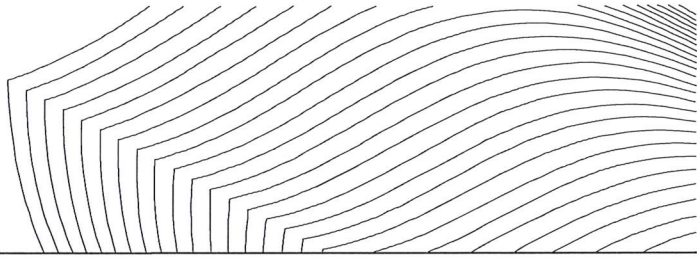
De secretaris van de club .....

(Handtekening) .....



**Politie**

LOKALE POLITIE  
**PZ BUGGENHOUT-LEBBEKE**  
Leo Duboisstraat 44  
9280 Lebbeke



**SAMEN VEILIG**

T 052/46 83 83  
F 052/41 23 47  
E PZ.Lebbeke[AT]police.belgium.eu

**\*5437000BU000336/2019\***

Burgemeester

van

**9280 Lebbeke**

Uw bericht van : 08/04/2019  
Uw kenmerk : Wielervedstrijd Bosveld 28 jul  
Ons kenmerk : BU000336/2019

Dossierbeheerder : 1e hinp Geert Ost  
E-Mail : PZ.Lebbeke.Verkeer[AT]police.belgium.eu  
Bijlage(n) : aanvraagformulier en plan

Lebbeke, 24/04/2019

**Onderwerp** : Advies wielervedstrijd d.d. zondag  
28/07/2019 nieuwelingen heren café Bosveld

Geachte,

Onze discipline adviseert om minstens de volgende  
voorwaarden op te leggen indien deze wedstrijd  
wordt vergund:

- **Tijdstip**: Zondag 28 juli 2019 tussen 15:00 en 18:00
- **Vertrek**: Baasrodestraat 26, 9280 Lebbeke
- **Afstand**: 12 ronden van 5.7 km
- **Parcours**:  
Baasrodestraat - Duivenkeetstraat - St-Gillis-  
Dendermonde Eksterstraat - Olieslagerstraat -  
Torrestraat - Volaardestraat - Baasrodestraat
- **Aankomst**: Baasrodestraat 26, 9280 Lebbeke

**Seingevers**:

Er moeten seingevers worden opgesteld op volgende plaatsen:

- Vertrek en aankomst Baasrodestraat (t.h.v. café Bosveld)
- Duivenkeetstraat - Baasrodestraat
- Duivenkeetstraat - Haagstraat

***Grondgebied Dendermonde (richtinggevend - zie hiervoor  
vergunning van Dendermonde):***

*Eksterstraat - Parallelweg N41*

*Eksterstraat - Korte Haagstraat*  
*Smidsestraat - Olieslagerstraat*  
*Olieslagerstraat - Vlietbergstraat*  
*Buisstraat - Torrestraat*  
*Torrestraat - Smisstraat*  
*Torrestraat - Hondstraat*  
*Torrestraat - Winningstraat*  
*Volaardestraat Eilandstraat*

- Volaardestraat - Baasrodestraat
- Baasrodestraat (verkeersgeleider) – voorzien van gele vlag
- Baasrodestraat bocht verkeersgeleider - bocht
- Baasrodestraat - Grote Snijdersstraat
- Baasrodestraat - Haagstraat

De seingeverers moeten minstens 20 minuten voor de aanvang van de wedstrijd op hun post staan - en dit gedurende de gehele duur ervan. Naam, adres en plaats van de opstelling van de seingeverers dienen, uiterlijk op vrijdag 26/07/2019, overgemaakt te worden aan de dienst verkeer van de lokale politie Leo Duboisstraat 44, 9280 Lebbeke (PZ.Lebbeke.Verkeer@police.belgium.eu).

Controle van de geplaatste signalisatie dient voor de wedstrijd door de inrichters gecontroleerd te worden. Ten laatste op vrijdagmorgen moet een controle gebeuren door de organisator, zodat hij eventuele problemen nog kan doorgeven aan de technische dienst van de gemeente.

De organisatie moet de bewoners, die langs het parcours wonen (alook de bewoners van de Haagstraat Lebbeke) waar er parkeerverbod is aangebracht, vooraf verwittigen van het verloop van de wedstrijd d.m.v. een bewonersbrief. Hierin moet worden vermeld welke tijdelijke verkeersingrepen er getroffen zijn (parkeerverbod) en het eventuele éénrichtingverkeer (met de wedstrijd mee).

#### Invoeren éénrichtingverkeer:

Teneinde de veiligheid van de renners te verzekeren dient er éénrichtingverkeer te worden ingevoerd in de **Duivenkeetstraat** vanaf het kruispunt Baasrodestraat en in de **Haagstraat**, richting van Dendermonde en in de Baasrodestraat tussen Volaardestraat en Duivenkeetstraat. Fietzers kunnen in beide richting worden toegelaten.

Het éénrichtingverkeer dient te worden gesignaleerd met de verkeersborden C1-F19 aangevuld met de onderborden M2 - M4

### Start en aankomst

Overeenkomstig art. 7 van het K.B 21/08/1967 op de wielervedstrijden dient de aankomstplaats gelegen te zijn op een rijbaan in rechte lijn van ten minste 5 meter breedte en 200 meter lengte, waarvan ten minste 150 meter voor en 50 meter na de eindstreep.

Deze zone dient volledig te worden afgesloten met (nadar)afsluiting

### Informatie naar de renners:

Na de aankomst mag er niet teruggekeerd worden vooraleer de laatste officiële wagen de aankomst bereikt heeft.

De aankomstzone moet volledig vrij gehouden worden vanaf het ingaan van de laatste ronde, tot de laatste renner over de eindstreep komt.

**Renners die meer dan 2 minuten achterstand opgelopen hebben zullen door de organisatoren uit de wedstrijd genomen worden.**

### Inlichtingen:

De inrichter moet zich, op voorhand, vergewissen dat de wedstrijd veilig kan plaatsvinden en er geen werken in uitvoering zijn.

### Bijstand politiediensten

Door de politie wordt er **geen** gerichte bijstand verleend. De organisatie dient voorafgaand aan de wedstrijd controle te doen dat alle seingevers correct zijn in plaats gesteld en dat deze zijn gebrieft. De organisatie dient er zorg voor te dragen dat alle verkeerssignalisatie (in het bijzonder de verkeersborden m.b.t. het éénrichtingverkeer) correct is opgesteld en na afloop wordt weggehaald. De organisatie dient voorafgaand te controleren dat het parcours vrij is van obstakels. Indien de veiligheid niet kan worden gegarandeerd mag de wedstrijd niet starten. Problemen dienen gemeld te worden via de gebruikelijke kanalen (101/112). Indien er zich tijdens de wedstrijd een veiligheidsprobleem stelt, dient de wedstrijd te worden geneutraliseerd.

### Bijkomende vergunning:

**Er dient een vergunning te worden aangevraagd voor het gedeelte welke over het grondgebied van de Stad Dendermonde loopt.** De maatregelen (in dit document vermeld) op het grondgebied van Dendermonde zijn bijgevolg slechts een ontwerpadvies.

## Te plaatsen signalisatie door technische uitvoeringsdienst

### Parkeerverbod:

Teneinde de veiligheid van de renners te verzekeren en een doorgang te verlenen aan het lokaal verkeer en eventueel openbaar vervoer dient er op volgende plaatsen parkeerverbod te worden ingevoerd:

Baasrodestraat (tussen Volaardestraat en station van Lebbeke)

Duivenkeetstraat (volledig)

*Eksterstraat*

**Grondgebied Dendermonde** *Olieslagersstraat*

*Torrestraat*

*Volaardestraat*

Het parkeerverbod moet gesignaleerd worden met de verkeersborden E1 met onderborden type IV met vermelding 'op zondag 28/07/2019 van 13:00 uur tot 19:00 uur'.

Het parkeerverbod moet ten laatste op vrijdagmorgen 26/07/2019 worden geplaatst. Bij het plaatsen van het parkeerverbod moeten digitale foto's worden genomen en een lijst worden gemaakt van de geparkeerde voertuigen. Deze lijst moet ter beschikking zijn van onze diensten.

Invoeren verbod voor doorgaand verkeer:

In de Baasrodestraat kan tijdelijk plaatselijk verkeer worden voorzien tussen de Stationsstraat en de Duivenkeetstraat. Het verkeer vanuit Lindelaan wordt omgeleid via Rossevaalstraat - Grote Snijdersstraat - Kleine Snijdersstraat - Poelstraat.

### Invoeren éénrichtingverkeer:

Teneinde de veiligheid van de renners te verzekeren dient er éénrichtingverkeer te worden ingevoerd in de :

- Duivenkeetstraat vanaf inrit doe het zelf Vanderschueren richting Haagstraat
  - Haagstraat, richting van Dendermonde, vanaf het kruispunt Duivenkeetstraat - Haagstraat
  - Baasrodestraat, vanaf Volaardestraat tot Duivenkeetstraat
- Fietsers kunnen in beide richting worden toegelaten.

Het éénrichtingverkeer dient te worden gesignaleerd met de verkeersborden C1-F19 aangevuld met de onderborden M2 - M4 (alle op staander a.u.b.)

- Lindelaan - Dendermondsesteenweg (rond punt): C21 (verbod +3.5 ton) met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer + OL
- Dendermondsesteenweg - Flor Hofmanslaan (voor verkeer komend vanuit N41 - Dendermonde): C31 (verbod links afslaan +3.5 ton)
- Stationsstraat – Lindelaan: C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + O.R. (met hek)
- Baasrodestraat - Fortstraat: C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer (op staander)
- Baasrodestraat - Duivenkeetstraat: 2 keer C1+M2 op staander
- Baasrodestraat – Grote Snijdersstraat: 2 keer C1+M2 op staander + O.R. (richting Buggenhout)
- Baasrodestraat – Volaardestraat: F19 + M4 op staander
- Duivenkeetstraat – Haagstraat: 2 keer C1 + M2 op staander (richting Vander Schueren)
- Duivenkeetstraat – Haagstraat: F19 + M4 op staander richting Dendermonde
- Eksterstraat – thv Goljac: 2 keer C1 + M2 op staander
- Eksterstraat – Korte Haagstraat: 2 keer C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + OL + F45 op staander
- Grote Snijdersstraat - Kleine Snijdersstraat: hek met C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer

Omleidingsborden voorzien op volgende kruispunten:

- Korte Snijdersstraat – Grote Snijdersstraat: omleiding naar Korte Snijdersstraat voor verkeer vanuit Baasrodestraat
- Korte Snijdersstraat – Poelstraat (OL in Poelstraat voor verkeer vanuit Kleine Snijdersstraat)
- Stationsstraat – Stationsstraat (Rossevaalstraat): OL richting Rossevaalstraat voor verkeer vanuit Lindelaan
- Rossevaalstraat – Grote Snijdersstraat: OL in Grote Snijdersstraat voor verkeer vanuit Rossevaalstraat
- Grote Snijdersstraat – Kleine Snijdersstraat: OR in Kleine Snijdersstraat voor verkeer vanuit Heizijde;

Met vriendelijke groeten,

Ost Geert  
1e Hoofdinspecteur

